

售558万，宏光MINIEV四门版301km续航版上市

来源：黄千慈 发布时间：2025-11-11 22:28:09

今日，大家期待的宏光MINIEV四门版301km臻享+款终于来了，上市指导价5.58万元，叠加无门槛置换政策可享置换补贴价5.28万元，新车将于11月12日20:00在五菱品牌挚友王祖蓝抖音直播间惊喜限量首发。有了长续航的加持，不仅意味着人民的出行半径将被扩大，人民的出行也会变得更有乐趣，更有品质，更加从容自在。

续航301km，适配更多出行场景

作为微型新能源市场的开创者和销量冠军，宏光MINIEV家族的累计销量已经突破180万台，11月第一周销量更是超2.5万台，早已成为了大家不可或缺的出行伙伴，而为了回应人民对于更高续航车型的期待，宏光MINIEV四门版长续航车型应许而来，将进一步拓展人民的出行半径，和人民一起探索更多生活可能。

宏光MINIEV四门版长续航车型配备了25.1kWh的电池，最长续航301km，按照每天30km的通勤里程来计算，大家只需要7天充电一次，而标配的直流快充功能，35分钟便可从30%充电至80%，可以大幅节省大家的充电时间成本，这也意味着，跨城出行也可以轻松实现，让大家体会到真正的随心所欲出行。



WULING 人民的好帮手

销冠之上 持续进阶

宏光MINIEV四门版 301km臻享+款 续航上新

301km

上市指导价: 5.58万元 置换补贴价: 5.28万元

超级置换礼 无门槛置换补贴3000元

轻松出行礼 赠送价值3000元龙膜太阳膜

无忧充电礼 赠送3.5kW充电桩

东梦汽车网 DONGMENGQICHEWANG

* 针对出行场景，提供多种用车方案，满足用户不同需求。宏光MINIEV四门版长续航车型，搭载全新30kWh三合一电驱，百公里电耗12.9kWh/100km，续航里程301km，满足用户日常通勤、周末出游、跨城出行等多种场景需求。具体配置及价格以官方公布为准。

与此同时，宏光MINIEV四门版长续航车型仍然搭载全新30kW三合一电驱，百公里电耗

仅8.9kWh，不仅能为大家的出行带来强劲且高效的动力，还能兼顾超低的用车成本。而手机APP远程互联功能，配合301km的续航，能让大家在冬季出行时，兼顾无忧出行和取暖。

四门版加持，代步出行全面升级

其实，宏光MINIEV四门版在今年2月份就已经上市，凭借四门四座的设计以及“好看、好开、好停、好省”的核心产品力，正式开启了代步车2.0时代，让人民的代步出行得到了全面升级。

既然是四门四座，空间就成了主要的优势卖点之一，2190mm的轴距，不仅让后排乘客上下车时，无需车主和副驾的人下车，而且后排乘客还能获得更加宽敞舒适的乘坐空间。而3256 *1510*1578mm的长宽高，以及最小4.5m的转弯半径，依然能让宏光MINIEV四门版自由穿梭于大街小巷，接送孩子时，也能在拥挤的学校门口停车做到真正的游刃有余。

与此同时，MINIEV四门版的后备箱标准容积为123L，放到后排座椅后可以得到745L最大拓展容积，不仅去超市采购可以装下更多的东西，而且装大家快递或者行李箱也毫无压力，更便利的是后备厢门槛高度降低181mm，再加上全车19处储物空间设计，对女性用户是长贴心的设计来说相当贴心。

而在配置方面，宏光MINIEV四门版配备了同级独有的Autohold、电子手刹、8英寸悬浮中控屏、高清倒车影像以及多项无感体验功能，再叠加环状笼式车身结构，全车高强度钢占比高达67%，主副驾安全气囊、同级领先的ESC电子车身稳定系统以及300万销量碰撞0自燃的神炼电池，宏光MINIEV四门版在安全和驾驶乐趣层面，能给大家更有品质的体验。

结束语：

总体而言，宏光MINIEV四门版长续航车型的来到，让用户的出行半径进一步扩大，这也再一次体现出五菱一直坚守的“人民需要什么，五菱就造什么”的初心，当大家需要后排乘客上下车更便利是，就有了宏光MINIEV四门版，而当大家对于长续航有需求时，301km续航的版本也就来了，这每一次的更新迭代都是为人民打造，而随着宏光MINIEV家族产品矩阵的逐渐扩大，更多人民都能享受到宏光MINIEV所带来了的高品质代步出行生活。

HTML版本：[售558万，宏光MINIEV四门版301km续航版上市](#)