

奇瑞模仿路虎爬天门山不成，硬要越野成笑话？

来源：吴士弘 发布时间：2025-11-24 05:21:11

昨（12）日，奇瑞风云X3L(图片|配置|询价)在湖南张家界天门山景区的天梯攀爬挑战意外中断，车辆下滑撞击护栏的画面引发全网热议，让这场效仿路虎揽胜经典挑战的营销活动陷入舆情漩涡，当然失败是成功之母。

2018年，路虎揽胜运动版P400e创造了量产车的传奇——由专业车手董荷斌驾驶，以22分41秒征服天门山99道弯与最大坡度45度的999级天梯，其404马力的综合功率与智能全地形系统成为成功核心。这一壮举让天门山成为车企证明性能的“试金石”，长城哈弗随后跟进，其H9凭借2.0T动力与智能四驱系统，成功征服坡度相近、长达1450米的长江第一石梯，为自主品牌赢得赞誉。

揽胜运动最低售价：72.80万起最高降价：27.30万图片参数配置询底价懂车分4.20懂车实测空间·性能等车友圈6.3万车友热议二手车4.38万起 | 973辆

奇瑞此次挑战的意外，官方回应称系安全防护绳卸扣脱落缠绕车轮导致动力受阻，但网友与业内人士另有解读。有观点指出，风云X3L的非耦合动力结构难以应对极端爬坡场景，缺乏传统越野车型的扭矩放大与制动保护机制；也有人认为，相比路虎、哈弗挑战背后的专业团队与车手储备，奇瑞在细节把控与风险预判上存在不足。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆

这场失败不仅让奇瑞陷入“硬要越野”的调侃，更引发对营销边界的讨论。天门山天梯的极端地形对车辆性能、车手技术与保障体系要求极高，盲目效仿易适得其反。不过，舆情热议中也不乏理性声音，自主品牌勇于挑战的精神值得肯定。



奇瑞的此次经历虽成舆情热点，但也为行业敲响警钟：极限挑战的核心是实力而非噱头。期待奇瑞能吸取教训，在技术研发与风险管控上精进突破，未来以真正的硬实力征服市场与消费者，让自主品牌的越野探索之路走得更稳、更远。

HTML版本：[奇瑞模仿路虎爬天门山不成，硬要越野成笑话？](#)