

家用SUV，捷途X70L试驾感受：越级配置+终身质保，真香

来源：李惠娟 发布时间：2025-11-24 05:22:06

家里挑7座SUV，开着顺手、坐着舒服绝对是得先考虑的事。毕竟这类车多数是带着老人孩子出门，要是开起来生硬，坐着又颠得厉害，即便配置再丰富，实际用起来体验也会大打折扣。最近我接触了2026款捷途X70L(图片|配置|询价) 1.5TD 7DCT舒适型，平时上下班开开，周末带家人出游也开过几回，整体感受还挺不错。打开车门第一感觉是内饰环境挺宽松的，不会让人觉得压抑。中控台和车门板上用软质材料的地方不少，摸起来不像那种硬邦邦的塑料，有点弹性，平时胳膊不小心靠上去也不硌手。感觉捷途这车挺踏实，没耍什么花里胡哨的设计，主要就是满足日常家庭用车的核心需求。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6546车友热议二手车暂无

先聊聊开车感觉。捷途X70L(看资讯)上的这台1.5T发动机，搭配7挡双离合变速箱，在市区路上开，起步很平稳，踩油门不会突然窜车。带孩子出门时，这点真重要，孩子不会被推得猛往前。一到早高峰堵车，跟在其他车后面时，轻踩油门它也能稳稳地移动，动力输出连贯，不用频繁调节脚力，开得轻松。堵半个小时去上班，下了车脚也不累。我之前试过快速路超车，稍微深踩油门，发动机立马有反应，变速箱也跟着降档，动力衔接得挺顺畅，顺利超到车，开车时心里踏实，不用紧张没信心，方向盘也稳，不飘浮。

这车变速箱顺滑程度确实值得一夸。之前我开过好几台双离合车型，在市区堵车时老是顿挫，坐后排的老人经常会晕车吐槽不舒服。但捷途这车在卡点卡点跟车时，变速箱频繁换挡，几乎没觉得顿挫感，低速跑的车身也稳稳的。我家老人坐车好几次了，没说过晕车不适，应付家用完全没问题。急加速时，变速箱能快速反应，降档也快，动力蹭蹭往上，不用“等半天油门踩了半天”，那种拖沓感完全没。开车时车内噪音控制也不错，发动机声没闹人，一家人交流说话音量正常，不用刻意提高。胎噪风噪也不明显，孩子在后排看动画，声音也不用开大。

油耗是家庭用车很在意的点。官方给的WLTC油耗数据算是参考，实际开下来，市区堵车确实油耗会稍微涨点，大概多半箱油左右；高速巡航时油耗又降下来。综合算下来，整体油耗跟官方差不多。前阵子全家去附近景区玩，来回两百多公里，一半高速一半市区算，百公里油耗七个多，加个两百块油跑挺远的。跟同级别其他7座SUV比，这油耗已经不算高，一整个月下来油费差不多跟我家之前那台轿车持平，养车不太费钱，省了不少心。



底盘对乘坐舒适度影响尤其大。这车前面是麦弗逊独立悬挂，后面多连杆独立悬挂组合，以前带家人出去郊区玩，遇到坑坑洼洼的路，以及减速带，车身不会明显摇晃，颠簸过滤得挺到位。孩子在后排一边看动画完全没被吓到，不像之前坐朋友车那样，遇减速带小孩喊“颠簸”受不了。过积水路段时，底盘离地高，用起来挺踏实，不用战战兢兢慢慢挪，哪怕水稍深，也不用怕水直接冲进发动机舱。转弯时车身稳定性也不错，没什么大侧倾，哪怕快点过弯，人也不会不舒服，方向盘回正时也自然流畅，不用刻意调整。



底盘细节处理也比较讲究，整体布置规矩，防锈做得也挺到位。前阵子雨季我试着检查了下底盘，没发现生锈，不用太担心长期用车底盘会坏问题。底盘下还贴了护板，碰碎石路时，怕碎石磕坏底盘零件的顾虑也少了点。除了稳定性好，这车还带了不少主动安全辅助：车道偏离预警、主动刹车啥的，平时长途跑高速挺有用。有一次高速上我稍微走神，车偏离了车道，系统立刻警报叫我，还轻轻打方向把车拉回车道，这触觉挺突兀，但很安全。带家

人出门，安全这事真得放第一。疲劳驾驶提醒功能特别贴心，夜里开车困了打哈欠，马上就提醒休息，真比自己硬撑来得靠谱多了，没必要拿家人的安全赌气。



捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6546车友热议二手车暂无

进车内，觉得挺舒服，“没啥异味”。新提车，大家都怕甲醛啥的，这车内饰用的是母婴级的材料，提车那会儿开车门几乎闻不到异味，不用天天等着开窗散味，省了不少麻烦。车内储物空间也挺实用，门板储物槽能放下大瓶水和折叠雨伞，中控台下方还有个盒子能放手机钥匙，充电线还能穿到旁边的孔里，保持整洁不乱糟糟。家里老人有鼻炎，坐车没提过气味不适，孩子在车里吃东西玩耍，也不用担心空气不干净。座椅是仿皮材质，摸上去细腻，不像一些便宜仿皮那样滑，坐感软硬适中，腰部还能感受到挺好的支撑，不会坐久了屁股难受。座椅布局很灵活，家里三口时用2+3就够，后排中间没隆起，孩子后排乱走方便；要是亲戚老人一起出门，选2+3+2七座，第三排空间也不算憋屈，老人坐进去膝盖不顶椅子，长时间坐也不会累，人体空间设计还挺人性化，不用蜷着身子。

车内空调设计得挺贴心，开了没异味，还带PM2.5过滤。碰上雾霾天开一会儿，车内空气立马清新，孩子也没像以前老揉鼻子，不用老担心有害物质。空调控制面板是触控，不硬邦邦，反应灵敏，还有记忆功能，下一次开车会自动调回上次温度。后排独立出风口，夏天乘客不用忍受靠前排慢慢吹着凉，后面坐的老人孩子都能快点感受凉快，后排还能自行调节风量，怕风大可以调小，大家都舒服，不用谁被吹着谁受罪。

再来说外观，捷途X70L(用车口碑)属于“大气低调派”，符合家用车风格。前脸六边形格栅大小刚好，镀铬装饰条设计得不花哨，看起来挺精致，也方便洗车，不藏泥巴。J字形分体大灯，白天日行灯够亮，辨识度高，开车路上远远能看到。夜间大灯照得远又广，没路灯的小乡村路上也安心，大灯还能根据路况自动调节高度，不往对面车晃眼。前包围两侧有

导风槽，不是摆设，跑高速时真能减少风阻，车更稳，油耗也稍微低点，省点油费。

车身侧面线条流畅，车窗镀铬条点缀着，看着更有品质感。长轴距保证了后排空间，坐着不挤。车门开关顺滑，老人也能轻松开关。尾部贯穿式尾灯点亮后很漂亮，刹车时灯会变亮，后车能一眼看到。车尾包围和前脸对称设计，带银色护板，整体看上去协调大气不突兀。漆色上，苍云青是我特别喜欢的，有质感的淡淡光泽，阳光下带点浪漫气息，也不像黑白色那样普通，停车时家人一眼就能认出来，挺有辨识度的。

通过驾驶，小编感觉这款车真心不错，现在还恰逢优惠活动，置换价在9.99~13.39万，据悉，上市第一个月就斩获超2.3万台订单，有5座7座可选，共推出5款车型。且现在购车可享五大权益：前任车主享整车终身质保（全球联保），5年免费流量（10G / 月），3年7万免息贷款，至高1.6万元超级置换补贴，以及2025年10月31日前购车的5年10次基础保养（以上具体详情请咨询当地经销商）。这种“越级配置+终身保障”的组合策略，给我们家庭用户带来了更多福音。整体来看，这款捷途X70L无论是超级大5座版，还是全家享七座版，车内空间都相当出色。它的动力输出平顺有力，起步加速不迟滞，满油也不用频繁找加油站，长途旅行也很轻松。它越级的车机配置，以及母婴级的安全设施，都能给家庭用户带来安心、放心的出行体验。（活动详情请咨询当地经销商）

如果你正在寻找一辆预算控制在15万元以内、注重实用性与舒适体验的燃油SUV，尤其是一辆要服务于三代同堂大家庭的“全能伙伴”，那么捷途X70L确实值得列入候选清单。它的诸多亮点，比如灵活的空间布局、舒适的底盘调校、健康的座舱环境，都需要你亲自试驾才能真正体会。这款2026款捷途X70L，9月25日刚上市，指导价12.59万，对预算大概十万出头又需要7座SUV的家庭来说，性价比算合理。不需要花太多钱，就能拥有空间大、开得稳、坐着舒服的车，日常上下班或周末出游都妥妥的。体验下来没看出明显槽点，如果家里要买7座车，又不想花大价钱，这款车当备选挺合适。毕竟买车这事，“自己开着舒服，家人坐着满意”重要，光看参数没啥用，得真开过现场体验，才能知道是不是真适合自己。总的说，试一试才知道值不值。

HTML版本：[家用SUV，捷途X70L试驾感受：越级配置+终身质保，真香](#)