

奇瑞风云T9L首发：鲲鹏超混生猛、后排大屏，新设计很华味

来源：傅予名 发布时间：2025-11-24 05:29:58

不到三年时间，重回中国车市舞台、并成为奇瑞新能源重要家族序列的风云，聚集包含轿车、SUV共11个车系，涉及7.99万到24.99万广袤价格区间，而在广州车展，风云家族又带来新队友T9L。

内部代号E06的风云T9L，拥有4820mm、1920mm和1685mm的三围，轴距则达到2920mm，远大于风云T9。从参数中不难发现，风云T9L的轴长比很高，通过短前悬、长L113把2米级的纵向空间留给乘员舱，给后排35°靠背省出调节位置。同时风云T9L侧面线条比例也很优雅，车顶在B柱后稍微下压，配合收紧的侧窗，形成动感的气质。一圈黑色护板降低视觉重心，配合半隐藏门把手、车顶行李架和低风阻轮辋，让风云T9L也有稳重的一面。

风云T9L整体是偏向家用的设计风格，型面没有太多折线堆砌，复杂装饰也很少，平和的体态看起来有些“华味”。细节部分，封闭式前脸已是新能源标配，梯形散热格栅两侧的LED灯组是具辨识度的位置，前大灯则有尚界H5的神采。



车尾同样是圆润造型，贯穿灯组单侧有六个矩阵光源，点亮后能体现出“水墨长虹”理念。奇瑞新车后保险杠占据三分之一比例，结合车顶扰流板，让风云T9L有些俯冲的姿态，牌照框上方一道折痕，则让尾部多了几分层次感。

内饰部分，风云T9L填得比较满，T型布局有很强包裹感，橙色也是很多车企钟爱的选择。奇瑞不仅给它配置17.3英寸的2.5K中控屏，第二排也是同级唯一给到同尺寸屏幕的选择，加

上23扬声器音响、-6° 到50° 冷暖箱，以及带通风、加热、按摩、腿托和大床模式的前排双零重力座椅，以及后排座椅加热、通风功能，也拥有了自己的“冰箱、彩电、沙发”。

奇瑞智能化也紧跟时代步伐，车顶激光雷达在内全车27个传感器，说明新车硬件水平不低，地平线征程6P芯片提供最高560TOPS算力，让猎鹰700+能运行一段式端到端架构，支持城市领航辅助驾驶能力。

我们不期待奇瑞跻身智驾第一梯队，但风云T9L的动力总成肯定是领先水平，鲲鹏超能混动C-DM 5.0有热效率45.79%的1.5T发动机，匹配DHT260超混变速箱，让四驱版车型达到5秒级零百加速、240km/h极速和3.9L/100km馈电油耗。

风云T9L预计明年第二季度上市，奇瑞在车展还带来风云A9和QQ3，明年势必是奇瑞新能源又一次重新发牌的机会，让它不再仅是墙外开花。

文 | Louis

图 | 驾仕派

HTML版本： [奇瑞风云T9L首发：鲲鹏超混生猛、后排大屏，新设计很华味](#)