

10万不到享七座MPV，尺寸比肩奥德赛，满状态能跑1100km

来源：陈雅竹 发布时间：2025-11-24 05:47:15

大家还记得“宝骏730”这款MPV吗？这是一款定位精准的紧凑型家用MPV，其主要围绕家庭出行和轻度商用需求推出，7座布局满足三代同堂或二胎家庭全员出行的需求，同时后排座椅放倒后，后备箱容积开阔，适合携带露营装备或服装、家电等轻货，同时外观比微面更大气，体面是这一类车型比较突出的优势。

星光730最低售价：7.30万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [5690车友热议](#) [二手车](#) [暂无](#)

本来宝骏730以“空间魔术师”和“低使用成本”为核心优势，想来会得到越来越多家庭用户的关注，但前几年因为品牌转型，车系被“砍”，停产后成了一部分潜在消费群体心中的遗憾。而今这份“遗憾”被上汽通用五菱弥补，它以“五菱星光730([图片](#)|[配置](#)|[询价](#))”的身份重归MPV市场，动力涵盖汽油、插混、纯电三种不同规格，指导价7.3-10.98万元，享受新车上市置换补贴后，优惠价低至7.1-10.5万元。【以上提到的购车优惠仅供参考，详情以当地经销商报价为准】

在产品设计上，五菱星光730不同于五菱凯捷Victory等传统紧凑型MPV，其采用全新的天舆架构打造，以及更能彰显仪式感的侧滑门设计，外加三排座椅翻折设计，可以最大程度提升驾乘出行便利性和空间灵活性。聚焦外观方面，新车燃油版和插混版均采用线条更舒展的纺锤式熏黑中网设计，格栅两侧平行双线LED灯组与中网融为一体，辅以前唇底部的镀铬饰条来看，设计感迎合了主流审美。至于纯电版车型，前脸采用了相对简洁的封闭式设计，在车型辨识度方面一目了然。配色方面，新车除了常规银霜白、耀石黑、烟霞灰等配色外，还提供暮山紫。

再来看侧面的设计，五菱星光730采用常规门把手设计，车身线条舒展，乍一看有几分熟悉的面包车影子，但隐藏式侧滑门导轨的设计却又在心底里“否认”了这种想法。不过，需要注意的是，新车虽说全系标配了侧滑门，但只是手动开闭侧滑门，原厂提供单侧电动侧滑门选装，费用详情可咨询当地经销商。同时轮圈的配置有差异，燃油版低配采用16英寸轮圈罩搭配钢制轮圈设计，高配采用PHEV插混、EV纯电同款的17英寸多幅式双色轮圈，风格更时尚高档。



尺寸方面，新车长宽高来到4910x1850x1770（1760）mm，轴距2910mm。作为比较，本田奥德赛长宽高4861x1820x1712mm，轴距2900mm；传祺E8长宽高4920x1900x1760mm，轴距2930mm。通过对比不难看出，五菱星光730作为一款10万级紧凑型MPV，论体量甚至超过了奥德赛，而对比传祺E8来说，尺寸上略显吃亏，但两车价格相差足有一倍，这也能从正面反映出新车的性价比优势。

除此之外，新车的优势还体现在内饰设计层面，区别于新上市的全新五菱宏光，五菱星光730的内饰更温馨时尚，配色提供胡桃棕和暖沙棕可选，搭配五菱新能源家族采用的双幅式平底多功能方向盘和悬浮式仪表来看，内饰整体的科技感不多不少，恰好满足了家庭用户的实用需求。

此外，高配车型还提供了12.8英寸悬浮式中控屏，车机支持车机互联映射、小憩、离车不下电等功能。作为了解，燃油版车型还在沿用传统的机械手动挡把和自动挡把，而插混和纯电版换上了电子怀挡结构，操作起来更简单。同时，插混和纯电版在后排仪表台位置还加入了50W手机无线充电，副仪表台下方采用镂空设计，扩充了储物空间。



在座椅布局方面，五菱星光730的表现也符合多数家庭用户的购车预期，全车采用2+2+3七座布局，其中前排座椅支持180°放平，二排座椅配有双侧扶手，三排座椅可以按照4/6比例放倒，同时靠背可调节至127°，空间灵活性和坐姿舒适性可以轻松适配不同的用车场景，对于家庭使用或商用载货场景来说，车辆的实用性都较为出色。



此外，二排座椅过道宽度达到了230mm，成年男性也能比较快速地穿过进入第三排，但三排纵向空间有限，更适合身材小巧的孩童或女生短途应急乘坐。作为了解，三排座椅的坐垫宽度达到1222mm，长度有490mm，对腿部有较好的承托，但横向空间有限。此外，三排座椅支持翻折设计，当第三排座椅靠背放倒向前翻折以后，可以提供最大1202升的后备箱容积，尾门开口宽度达到1164mm，无论是装卸物品还是拿取东西都比较方便。

星光730最低售价：7.30万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈5690
车友热议
二手车暂无

配置方面，五菱星光730入门就标配了胎压显示、16英寸钢制轮圈、后驻车雷达、前排安全气囊、织物座椅、主驾驶车窗一键升降、外后视镜电动调节、LED转向辅助灯、机械手刹等基础配置。在此基础上，燃油版高配精英型增配了电子手刹、皮质方向盘、6扬声器音响、仿皮座椅、自动驻车、360°全景影像、主驾驶座椅6向电动调节、外后视镜加热、12.8英寸中控屏、华为HiCar/CarLink/DLNA手机互联、二排/三排空调出风口、无钥匙进入+一键启动等配置，另提供右侧电动侧滑门选装，入门款暂不支持。

说到动力，五菱星光730燃油版升级1.5T燃油动力总成，最大功率130kW，提供6MT手动变速箱和CVT自动变速箱两种传动系统可选，在动力层面没什么槽点可说，符合对应价位的配置和性能表现。至于插混版，适配1.5L混动发动机，搭配最大功率145kW前置电机，外加第四代10合1高效混动电驱系统，以及20.5kWh磷酸铁锂电池，实现了低至5.3L/100km的工信部馈电状态油耗，满油满电的条件下，综合续航可达1100km，相比燃油版来说，动力平顺性和经济性都更具优势。至于纯电版，搭载100kW电机驱动单元，适配60kWh神炼电池，CLTC工况下纯电续航达到500km，并支持2C倍率快充，更适合城市短途使用。

结语

至于车型的选择，这里我个人比较推荐大家优先考虑PHEV插混版，这款车型指导价9.98万元，比燃油版精英型贵了2万元，但多了一组电池包和一套插混电控系统，换来了日常125km的纯电续驶能力，以及更低的用车成本，同时增加了电子怀挡、无感启动、无感进入、个性化驾驶模式、外放电、手机远程控制、蓝牙钥匙、整车OTA升级等配置。外加全车6或15万公里包修，三电8年或15万公里包修的购车权益，相较燃油版（3年或10万公里包修）来说，实用性和可靠性更高。另外结合五菱星光730的定价和空间灵活性、产品设计来说，这款车也找不出太多短板，毕竟这个价能给到侧滑门已经很难得了。

HTML版本： [10万不到享七座MPV，尺寸比肩奥德赛，满状态能跑1100km](#)