

威马汽车官宣“好事将近”！

来源：陈佳信 发布时间：2025-11-11 22:31:59

继9月6日威马汽车发布《关于“新威马汽车”重组情况的说明》之后，时隔两月，威马汽车再度释放好消息。11月3日，威马汽车在官方微博发文称：“好事将近，敬请期待”，并配有“念念不忘，必有回响”海报图。

今年9月6日，威马汽车已官宣法院已批准其重整计划，并宣布深圳翔飞汽车销售有限公司成为威马的投资人和新股东，接管威马四家公司，包括威马汽车科技集团有限公司、威马智慧出行科技（上海）股份有限公司、苏州威马智慧出行科技有限公司、威马汽车制造温州有限公司，并指出正在温州基地恢复威马EX5和E5车型的量产，这也意味着威马汽车“复活”。

与此同时，依据《致供应商白皮书》，威马汽车公布复活后将分三步走。其中，2025至2026年为复兴阶段，2025年9月复产EX5、E5车型，确保年产能1万台，争取实现产销2万辆，同时布局泰国KD工厂，开拓东南亚及中东市场，2026年产量达到10万台；2027至2028年进入发展阶段，年销量将跃升25万至40万台，量产高阶辅助驾驶车型并启动IPO筹备；2029至2030年为跨越阶段，计划2030年产量挑战100万台，营收1200亿，构建智慧出行生态圈，成为行业新标杆。

C电报 2025年11月03日 16:50:53

知情人士：威马汽车预计月底开新车发布会 目前售后还没完全恢复

财联社11月3日电，威马汽车今日通过官微发文称，“好事将近，敬请期待”，并配图“念念不忘，必有回响”。就此，蓝鲸汽车记者从相关知情人士处了解到，威马汽车这个月底可能会开一个关于新车的发布会，其并表示，前述“好事”涉及多方面，包括产品、网络、供应商等，“汽车之家都有”。另据相关售后人士向记者表示，目前售后还没完全恢复，但售后团队已上岗，后续还需要全国建网一系列工作还在继续推进中。（蓝鲸汽车 李卓玲）



本次威马汽车官宣“好事将近”是否意味着威马汽车即将复产，目前还不确定。针对威马汽车口中的“好事将近”，有记者从相关知情人士处了解，威马汽车预计将在本月底开一个关于新车的发布会，并设计产品、网络、供应商等。

作为国内最早获得造车资质的新势力车企之一，早期的威马汽车资质并不差，不仅手握稀缺造车资质，还具备不错的吸金能力，曾获得诸多融资，几乎是造车新势力中融资最多的车企之一。只可惜，即便如此，威马汽车依然深陷资金链断裂，最终也难逃破产重整的命运。

自2023年开始，威马汽车两大生产基地已停产，威马汽车的经营实体公司——威马汽车科技集团有限公司也申请破产重整，开始重整自救，并多次强调“不会躺平，更不会倒下”，威马汽车及威马汽车董事长沈晖在接受采访时曾表示：“威马只要还有一口气，还是可以继续应战的。目前最大的挑战，是黎明前的黑暗怎么度过。”

作为国内较早成立的造车新势力品牌之一，目前威马汽车已布局的产品包括EX5、W6、E.5、EX6、M7，其中M7为未上市产品。依据《白皮书》，未来5年，威马汽车将推出10款以上新产品，覆盖A00级至C级、SUV、MPV等多品类车型。对于生产与收入预测，威马汽车表示，计划到今年年底保底生产1万辆EX5和E5，力争2万辆，预计收入为10至20亿元，并通过引入A00级轿车和小型SUV进一步多元化收入来源；到2026年计划实现10万辆满产运行，预计收入近百亿元；到2027年至2028年销量扩大至30万辆以上。



截至目前，关于威马汽车何时能全面复工复产尚未有确切的时间点。行业人士认为，即便威马汽车复工复产，在当前激烈的市场竞争环境下，威马汽车也将面临自身造血能力不强、产品、营销、渠道等方面不具备竞争优势等诸多难题，同时，伴随着汽车行业加速洗牌，市场还有多少空间能留给威马汽车也仍充满未知。

汽车行业关注 人气汽车新传媒

每天分享有价值的汽车新闻

👑 置顶



威马汽车

昨天 14:10 来自 微博网页版

好事将近，敬请期待



🔖 135

💬 88



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

汽车人的平台

HTML版本: [威马汽车官宣“好事将近”!](#)