

# 风云A9L光辉（四驱）进化上市，1719万元起

来源：杜俊维 发布时间：2025-11-24 05:51:10

7月份，奇瑞风云A9L上市，作为奇瑞首款C级旗舰轿车，

风云A9L在8月交付10243辆，9月再交10007辆，10月销10334辆的成绩单。



连续三个月销量过万，在国产新能源中大型车中，可以说是名列前茅。

这样一台实力强悍的车，在卖爆的基础上，风云A9L正式推出光辉（四驱），  
价格17.19万起，这是把“全球真C级旗舰”的价值再进化了。

这次的升级强在了哪些地方？

首先是智驾，风云A9L光辉猎鹰700真正实现了从“应对”到“掌控”的跨越。

该系统搭载基于Momenta R6 强化学习大模型的全栈自研高阶智驾系统，

依托天穹智算中心16000P联合算力，具备每日2000万公里学习能力与每年20亿公里实车验证，实现“越开越好用”的持续进化。为验证系统可靠性，风云团队甚至溯源茶马古道，并在8D魔幻山城重庆完成极限挑战，配合AI磁悬浮数字底盘，车辆实现“起步不抬头、刹车不点头、转弯不侧倾、颠簸不洒水”的极致舒适体验。在实际验证中，系统展现出精准的拟人化决策能力，从容应对临时施工、复杂环岛、动物博弈、异形车辆、盲区掉头、非结构化路面、效率通行等7大高频场景。无论是无标线道路的自主规划，还是突发行人的主动

避让，在连续弯道与陡坡路况中，系统皆能如“超级丝滑老司机”般从容应对，真正实现“7大场景，所见即所得”。

然后是豪华体验上，风云A9L光辉四座尊享重塑“沉浸式生活空间”。

风云A9L光辉四座尊享用C级尺寸，做到D级空间，凭借3000mm超长轴距与1540mm后排横向空间，连二排豪华座椅采用迈巴赫同款双绗缝工艺，支持24.5°-32°电动调节，配备加热、通风与按摩功能，501mm奢阔腿部空间配合一键休憩模式，坐在车内只有一个体会，那就是爽。

还有智控中岛集成13.7L智能冷暖冰箱，支持-18℃至50℃宽域温控，隐藏式桌板、50W无线充电、隐私玻璃与电动尾门等配置深度融合，你在车内无论是办公休息商务还是生活，都很适合。

更有意思的进化在于，这款车它听劝！

风云A9L光辉(四驱)研发期间共收集18800余条用户建议，其中1278条被采纳并落地，从双冗余半隐藏式门把手、速控电动尾翼，到云绘江山面板及支持城市记忆NOA与记忆泊车的史上最强OTA，均来自真实用户声音。

现在很难看到这么听劝的车企，用户有什么不爽的地方告诉他，他就真的改了。

最后再看这款车的技术基础。

整车采用88%高强度钢铝材质，前乘员舱骨架更100%使用2GPa热成型钢，安全才是豪华。

动力方面搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，热效率达45.79%，实现260km纯电续航与1200km+综合续航，覆盖全场景出行需求。底盘搭载前双叉臂与后高阶五连杆结构，配合六活塞全铝卡钳及博世IPB 2.0系统，达成34.1m百公里制动与5.95m灵巧转弯半径，操控也是相当不错。

所以风云A9L先后荣膺NESTA六维电安全认证、2025中国十佳底盘与最佳操控、能效之星等多项荣誉，还通过OEKO-TEX®婴幼儿级环保认证，别担心车内有甲醛之类的不健康，这就是全方位的高标准、硬核实力。

随着风云A9L光辉(四驱)的进化上市，风云A9L构建起覆盖智能与豪华双赛道的高阶产品矩阵。

奇瑞风云这就解释了，什么叫“顶格对标、较真听劝、科技创新”。

如果说迈巴赫用近乎偏执的手工艺标准确立自己的顶级豪华市场定位，那么奇瑞正在用智电时代的全新逻辑构建出属于中国品牌的新豪华底层范式，奇瑞并没有简单粗暴地对豪车进行模仿，而是以像“打造迈巴赫”一样的态度来打造一款产品，打造一款能被更多人喜欢的全球真C级旗舰轿车。

风云A9L光辉(四驱)做到了。

HTML版本：[风云A9L光辉（四驱）进化上市，1719万元起](#)