

路虎9分钟征服，今朝奇瑞10秒狼狈倒退！天门山天梯成车企照妖镜

来源：林姿莹 发布时间：2025-11-24 05:52:08

11月12日，湖南张家界天门山景区上演惊险一幕——一辆黄色奇瑞风云X3L(图片|配置|询价)在挑战被誉为“魔鬼天梯”的999级台阶时突然失控，车辆连续倒退撞毁多段护栏，现场白烟弥漫。事件迅速引爆网络，网友纷纷质疑：“景区为何允许此类危险活动？”“受损护栏真是天价文物？”景区回应称，活动为私人承包方举办，仅属“小意外”，无人受伤。但背后隐藏的安全隐患与商业争议，值得深思。

图片来源于江南都市报

据现场视频显示，11月12日下午，一辆黄色奇瑞风云X3L在天门山天梯爬坡过程中，因动力不足或操作失误突然向后滑行。车辆在陡峭的台阶上连续撞击护栏，多段石制栏杆被撞碎，车身一度被白烟笼罩，最终在台阶中段停滞。所幸现场工作人员迅速疏散围观游客，未造成人员伤亡。

湖南天门山景区 挑战999级天梯突发意外

11月12日
湖南张家界市



 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWAN

- 时间：2024年11月12日



- 地点：张家界天门山景区“天梯”路段
- 涉事车辆：奇瑞风云X3L（未上市测试车型）



- 关键细节：台阶表面湿滑，坡度局部超60°，车辆倒退约10米后停稳。

图片来源于江南都市报

天门山天梯总长近300米，垂直落差达150米，平均坡度45°，台阶宽度仅30厘米，因常年潮湿青苔密布，被越野爱好者称为“连进口越野车都望而却步”的极限路段。历史上仅少数车企成功挑战，如2018年路虎某车型以9分51秒登顶，创下纪录。

景区工作人员透露，此类挑战多由车企或商业机构承包，旨在通过极限测试宣传产品性能。然而，天门山作为世界地质公园和5A级景区，其天梯部分护栏具有历史保护价值，此前网友爆料称“单根护栏造价超20万元”。尽管景区否认此说法，但类似活动是否经过严格安全评估仍存疑。

- 景区态度：天门山景区工作人员回应称，活动由私人承包方组织，已报备管理方。“仅是意外，车辆和护栏损失由承包方承担。”对于护栏价值，其强调“并非天价文物”，但未透露具体维修费用。

- 车企行动：奇瑞汽车官方微博@奇瑞致歉 发文承认测试车在挑战中“出现状况”，并表示将配合景区处理后续问题，同时暂停类似极限测试计划。

图片来源于江南都市报

事件曝光后，话题#天门山景区回应汽车挑战天梯撞毁栏杆#冲上热搜。网友观点两极：

- 支持派：“技术创新需要极限测试，只要安全可控就应鼓励。”
- 批评派：“景区不是赛车场，万一伤到游客谁负责？”“私人承包就能降低安全标准吗？”

一次“小意外”揭开了景区商业化运营与安全保障之间的深层矛盾。当自然奇观成为车企的营销舞台，我们是否该重新审视其边界？对此你怎么看？欢迎在评论区留下观点！

HTML版本： [路虎9分钟征服，今朝奇瑞10秒狼狈倒退！天门山天梯成车企照妖镜](#)