

智能驾驶新国标落地，脱手神器彻底凉凉？

来源：李淑政 发布时间：2025-11-24 05:54:57

当车主用矿泉水瓶卡住方向盘、用配重块欺骗车机系统时，一场关于智能驾驶安全的攻防战早已悄然打响。随着《机动车运行安全技术条件》征求意见稿发布，这场猫鼠游戏即将迎来终局——新国标明确要求，组合驾驶辅助系统在车速大于10km/h时，必须持续监测驾驶员手部及视线状态。

方向盘后的“隐形考官”新规中最具威慑力的条款，是将生物识别技术嵌入辅助驾驶系统。车辆启动时，驾驶人必须通过人脸识别或账号登录完成系统培训认证，否则无法激活功能。这意味着车企必须升级现有DMS（驾驶员监测系统），特斯拉的摄像头、小鹏的方向盘扭矩传感器、理想的电容感应等技术方案都将面临统一考核。

实测显示，当前主流车型的监测能力参差不齐。特斯拉Model Y(图片|配置|询价)在驾驶员低头看手机3秒后触发警报，小鹏G6对双手脱离方向盘的容忍时间约10秒，而某新势力车型在夜间弱光环境下存在监测失效案例。新国标实施后，这些“放水”设计都将被强制整改。



电商平台最后的“作弊狂欢”在某电商平台搜索“智驾神器”，仍能看到近百款配重块、方向盘卡扣在售，价格从9.9元到288元不等。这些拇指大小的金属块通过模拟方向盘握力，能轻松骗过基于扭矩感应的监测系统。更专业的“脱手套装”包含配重环+红外反光贴，可同时规避手部监测和眼球追踪。



但这类设备的生存空间正在急速萎缩。新国标要求系统必须具备多重交叉验证能力，比如同时监测方向盘扭矩+电容感应+红外活体检测。某智能驾驶工程师透露：“就像考试从单项选择变成多项组合，作弊成本将呈几何级增长。”

事故责任划分的范式转移值得关注的是，新规首次从技术标准层面明确了“人机共驾”的责任边界。当系统检测到驾驶员持续违规（手离方向盘超10秒或视线偏离超5秒），将强制退出辅助驾驶功能并锁定30分钟。这意味着未来事故责任认定中，车企可以用黑匣子数据自证清白。

法律专家指出，使用作弊装置的车主可能面临双重惩罚：保险公司有权拒赔辅助驾驶状态下的事故损失，交管部门还可依据《道路交通安全法》对危险驾驶行为进行处罚。就像安全带卡扣终结于强制报警装置，“脱手神器”的末日或许就在眼前。



这场安全升级背后是血的教训。数据显示，2023年涉及辅助驾驶的交通事故中，23%与驾驶员注意力涣散直接相关。当新国标为智能驾驶套上“紧箍咒”，真正的受益者将是每一位道路使用者——技术创新的边界，永远不该以生命安全为代价。

HTML版本：[智能驾驶新国标落地，脱手神器彻底凉凉？](#)