

增程车性价比之选来了！价格诱人，配置拉满，还带星源技术

来源：陶志祥 发布时间：2025-11-24 05:56:06

说实在的，2025 年有购车计划的朋友，估计很难绕开增程车型这一选项。单看今年第一季度，增程车的销量就达到了 38 万辆，分摊到每天，差不多有 3400 多台新车交付到用户手中，这样的市场热度，可不是靠宣传“吹”出来的，而是实打实的消费者选择撑起来的。

但咱们普通消费者选增程车时，心里总免不了有点犯嘀咕——到底怕啥呢？说到底还是怕“亏电”后的糟糕体验。一旦电池电量见底，不少增程车就像换了个模样：油耗“嗖嗖”往上涨，加油时看着账单都心疼；踩油门时动力软得像踩在棉花上，超车时一点底气都没有；更让人难受的是，发动机启动补能时，座舱里的噪音大得堪比开拖拉机，原本舒适的开车体验瞬间打折扣。就是这些让人头疼的毛病，让不少原本心动的人，硬生生把增程车从购物车里剔除了。

不过最近倒是有个好消息，广汽埃安也推出了自家的增程车型——AION i60(图片|配置|询价)增程版，而且现在已经开启预售了。最让人惊喜的是它的价格，仅 12.68 万元起，可搭载的配置却能看齐 20 万级别的车型，性价比一下子就凸显出来了。更关键的是，它还带着广汽自主研发的星源增程技术，并且直接喊出了“亏电感终结者”的口号，显然是冲着解决增程车的核心痛点来的。



说实话，要是你也在找一款“城里日常开省钱、长途出行不心慌”的家用车，这款 AION i60(读测评) 增程版真得好好了解下，说不定它就是 2025 年里，特别适合咱们普通家庭的购车选择之一。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1447车友热议二手车暂无

为啥说 AION i60(用车口碑) 增程版有底气？关键就在于它的星源增程技术。这套技术之前都用在 20 万以上的豪华车上，现在第一次下放到 15 万以内的价位，而且一上来就把油电转化率、持续发电功率这些关键指标做到了行业靠前水平，传统增程车的三大痛点，这次算是被彻底解决了。



咱先说说关心的油耗问题。以前的增程车，一旦电池没电，油耗能飙升到 8、9 个油，加一箱油没跑多少路就见底了，真心肉疼。但 AION i60 增程版不一样，它靠三个办法把油耗压了下来。首先是发动机，用的是 1.5L ATK 发动机，还装了广汽最新的火山型燃烧系统，这玩意儿厉害在哪？就是能让每升汽油转化出更多电能，油电转化率达到 3.73kW/L，还拿到了中汽研的《增程器能效之星》认证，含金量绝对够。

再加上它的电驱系统也很给力，每度电能跑 7.2 公里，比不少同级车都强，还有全域 AI 能量管理策略帮忙省点，整车节油率一下就提升了 15%，最后 CLTC 工况下的亏电油耗只有 5.5L/100km，在同级别里表现很突出。



咱来算笔实在账，按家庭用车一年跑 1.5 万公里算，就算全年都处于亏电状态，加 92 号汽油（按 8 块钱一升算），一年油费也就 5500 块左右，平均到每天还不到 15 块钱。你想啊，现在一杯奶茶都要 20 多块，开车成本比喝奶茶还便宜，这不比开燃油车划算多了？

更贴心的是，它还装了个 29.165kWh 的大电池，CLTC 纯电续航能到 210 公里。要是你每天上下班来回就 20、30 公里，那充一次电就能开一个礼拜，平时根本不用启动增程器，完全跟开纯电车一样，既省钱又安静。

很多人开增程车都有过这体验：满电的时候加速挺给力，一旦没电了，动力就明显弱下来，超车的时候特别没底。但 AION i60 增程版就没这问题，它的增程器持续发电功率能到 85kW，在行业内处于靠前水平。就算你开着车以 150km/h 的速度在高速上跑，增程器也能一直输出足够的电能，动力不会断，也不会衰减。

而且它的驱动电机也很厉害，最大功率有 180kW。可能光说数字大家没概念，咱跟同价位的车比一比，深蓝 S05 最大功率 175kW，零跑 C10 是 170kW，都比它低；就算跟 20 万级别的豪华 SUV 比，这动力也不落下风。

我实际开的时候就发现，不管是满电还是亏电，动力响应都一样快。起步的时候，电机一发力，车子就轻快地往前冲，一点不肉；高速上想超车，深踩一脚油门，动力马上就来，没有传统燃油车那种涡轮迟滞的感觉。以后跑长途，再也不用怕开着开着动力就“掉链子”了，不管有电没电，加速都一样猛。

增程车还有个让人头疼的问题，就是噪音。尤其是亏电的时候，发动机启动后，噪音能传到车里，开久了特别烦。但 AION i60 增程版在这方面做得是真不错，还拿到了中汽研的“静音之星 AAA”认证，这在同级别车型里并不多见，静音表现很出色。

它能这么安静，全靠一套“组合拳”。首先是增程器用了黄金悬停技术，启动和停止的时候，抖动分别降低了 70% 和 55%，启动时车内的振动只有 0.08m/s^2 ，跟 20 万级别的豪华增程 SUV 差不多，坐在车里几乎感觉不到抖动。

再加上车子装了多层隔音玻璃，车身结构也做了降噪设计，还用了低噪音轮胎，全方位把噪音挡在车外。我特意留意了一下不同工况下的噪音：怠速充电的时候，车里噪音才 40 分贝，跟图书馆一样安静，就算有人小声说话都能听清；就算以 120km/h 的速度在高速上跑，车内噪音也才 68.3dB，比不少进口豪华纯电 SUV 都安静。以后不管是日常上下班，还是带家人长途自驾，在车里聊天、听音乐都特别舒服，再也不用被发动机噪音烦到了。

除了油耗、动力、噪音这三大问题，咱开增程车还怕啥？怕续航不够，怕充电慢。但 AION i60 增程版在这方面也考虑得很周到。它的 CLTC 综合续航能到 1240km，啥概念呢？从北京开到上海，全程差不多 1200 多公里，中途就补一次能，就能直接到，根本不用频繁找加油站或者充电桩。就算遇到节假日高速堵车，也不用担心里程不够，踏实开就行。

而且它的充电速度也很快，支持 3C 快充，电池从 30% 充到 80%，只要 15 分钟。平时在服务区休息，买杯咖啡、吃点东西的功夫，就能充上 170 公里左右的纯电续航，一点不耽误时间。现在全国的快充网络也越来越密，不管是在市区还是高速上，找个充电桩都很方便，以后长途出行再也不用为补能发愁了。

另外，它的电池也很安全，用的是弹匣电池 2.0 技术，之前经过针刺、枪击测试都没起火，符合新国标的要求。咱买新能源车，安全肯定是第一位的，有这样的电池技术，开着也放心。

现在买车，大家都很看重颜值，毕竟车也是咱的“移动名片”，开出去好看，自己心里也舒服。AION i60 增程版在设计上就很懂咱们，以“星球美丽的 A 级 SUV”为理念，还带出了“国泰民安脸”的感觉，刚亮相就被不少人夸是“好看的 A 级 SUV”，这话真不是夸张。

先看前脸，用的是埃安最新的家族设计，封闭式的造型，搭配一条贯穿式的 LED 灯带，一看就是新能源车型，科技感很足。而且线条很圆润，没有那种尖锐的设计，看着特别大气、温和，很好地诠释了“国泰民安脸”的感觉，不管是年轻人还是长辈，都会觉得好看。

两侧的分体式大灯也很有特点，白天看着就是简约的镀铬饰条，不突兀；到了晚上点亮后，灯光效果特别有层次，一眼就能认出是这款车，辨识度很高。

再看车身侧面，线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，还配了悬浮式车顶和隐藏式 D 柱，视觉上把车身拉长了不少，完全看不出这是一款紧凑型 SUV，看着更像中型 SUV，特别显大。

让人喜欢的是它的“家乡色温”车漆，这颜色真的很特别，在不同的光线下，会呈现

出温润自然的光泽。不像有些亮色那么张扬，也比传统的黑色、白色更有质感，看着特别亲切，就像咱们小时候家乡的阳光那种感觉，特别舒服。

车轮有 18 英寸和 19 英寸两种可选，要是选 19 英寸的，搭配车身比例特别协调，看着更运动，开在路上也更有面儿。

再看车尾，跟前脸呼应得很好，也是贯穿式的尾灯，还做了熏黑处理，晚上点亮后，一条连贯的光带，特别好看。下方还有扩散器的造型，不仅好看，还能优化空气动力学，一举两得。

它的车身尺寸也很给力，长宽高分别是 4685/1854（1876）/1660mm，轴距更是达到了 2775mm，这个轴距在同级别里表现很突出，比不少中型 SUV 的轴距都长，这也为车内的大空间打下了好基础。

坐进车里，第一感觉就是舒服，就像走进了家里的客厅一样，完全没有传统汽车内饰的冰冷感。中控台用了很多圆弧线条，看着很柔和，还提供了燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种颜色可选，都是那种温馨、耐脏的颜色，不管是年轻人还是有孩子的家庭，都很合适。

能摸到的地方，全都是软包材质，手感特别细腻，不像有些低价车，到处都是硬塑料，看着掉价，摸着也不舒服。还有氛围灯，有 32 种颜色可选，长度更是达到了 3765mm，晚上开车的时候，把氛围灯打开，整个车内的氛围特别浪漫、舒服，不管是自己开还是带家人，都能感觉很放松。

座椅也得好好说说，填充物特别饱满、厚实，坐上去支撑性很好，对身体的包裹感也恰到好处，就算开长途，坐几个小时也不会觉得累。而且预售期间订车，还能送 4 个定制的仿麂皮面头枕，摸着手感特别好，靠上去也更舒服，这个细节真的很贴心。

车内的储物空间也很够用，门板上的储物格能放下好几瓶水，中央扶手箱又深又大，放个手包、纸巾、充电器啥的都没问题。平时开车，手机、水杯、零食这些小物件，都能找到地方放，特别方便，完全能满足家庭用车的需求。

如果说星源增程技术是 AION i60 增程版的“核心本事”，那丰富的配置和宽敞的空间就是它的“加分项”。这些配置可能不是顶尖的，但每一项都特别实用，完全是按照家庭用户的需求来设计的，用着特别顺手。

先说说智能辅助功能，它搭载的是广汽 GSD 智能辅助系统，支持高速路况下的车道保持、自动上下匝道和自动泊车功能。咱平时跑高速，最累的就是长时间盯着路况，有了这些辅助功能，系统能自动帮你保持车道，还能自动上下匝道，你只需要轻轻扶着方向盘就行，能省不少劲。要是遇到堵车，系统也能跟着前车走，不用频繁踩油门、刹车，长途开车也没那么累了。

还有自动泊车功能，对新手司机或者停车技术不太好的朋友来说，简直是“救星”。

有时候在小区里遇到那种特别窄的车位，自己倒半天都倒不进去，这时候打开自动泊车功能，系统能自动识别车位，帮你把车停好，不管是侧方停车还是倒车入库，都能轻松搞定，再也不用因为停车而头疼了。

空间方面，那就更不用愁了，2775mm 的超长轴距，全都转化成了实实在在的车内空间。后排坐三个人完全不挤，腿部空间能有两拳多，头部空间也有一拳多，就算是身高 185cm 的大高个，坐在后排也能舒舒服服的，不会觉得压抑。

后备箱也很大，常规容积就有 500L 以上，放两个 28 寸的行李箱，再加上几个背包，完全没问题。要是需要装大件东西，比如婴儿车、行李箱、露营装备啥的，把后排座椅放倒，瞬间就能变成宽敞的储物空间，不管是家庭出游还是周末采购，都能装得下，实用性真的拉满了。

还有音响，预售期间升级成了 11 扬声器的 AD GO Sound 音响系统，再加上车内出色的静音效果，音质特别好。周末带着家人去郊外露营，把车停好，打开音响放首歌或者看个电影，那感觉就像在“户外移动 IMAX”一样，特别爽。平时开车的时候，听着喜欢的音乐，也能让心情变得更愉悦。

咱普通人买车，最看重的还是性价比，AION i60 增程版在这方面，真的是“诚意满满”。预售价格才 12.68 万起，这个价格有多香？咱跟同级别车型比一比就知道了。

比如同配置的深蓝 S05 顶配，价格要 13.99 万，AION i60 增程版比它便宜了 1 万多；再看比亚迪宋 Pro 增程版，同价位的车型，亏电油耗要 6.2L/100km，纯电续航只有 110km，电机功率也才 145kW。而 AION i60 增程版，价格更低，油耗更低，纯电续航更长，动力更强，性价比一下就凸显出来了。

更重要的是，它的配置达到了 20 万级别的水准，像星源增程技术、3A 静音认证、大轴距空间这些，以前多在 20 万以上的车上才能看到，现在 12 万多就能买到，这性价比真的没话说。

而且预售期间订车，还有“三重好礼”，只需要付 99 元订金就能拿到，总价值超过 6660 元，特别划算：

第一重是定制礼，送 4 个仿麂皮面头枕，刚才也说了，手感好，坐着也舒服，自己买的话，这 4 个头枕也得不少钱；

第二重是养护礼，包含免费洗车、消毒、四轮定位，还有超千元的车衣车膜升级抵扣券。平时洗车一次要 30、50 块，一年洗个十几次，也能省不少钱；车衣车膜能保护车漆，用抵扣券升级，也能省一笔；

第三重是升舱礼，免费升级 11 扬声器 AD GO Sound 音响，除了纯电最低配之外，其他版本都能享受到。好的音响能提升不少开车体验，自己升级一套好音响，也得几千块，现

在免费升级，真的很值。

这么算下来，花 12 万多，不仅能买到一辆配置堪比 20 万级别的增程车，还能拿到这么多实用的礼品，省去后期不少养护和升级的费用，真的太划算了。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1447车友热议二手车暂无

总的来说，AION i60 增程版的登场，对广汽埃安而言，不仅填补了品牌在增程领域的空白，让产品线从单一纯电拓展到 “纯电 + 增程” 双轨并行的更全布局；对 15 万级增程市场来说，也实实在在增添了一款竞争力突出的优质车型，为消费者提供了新的靠谱选择。

核心优势上，其搭载的星源增程技术堪称 “痛点克星”，直接破解了增程车普遍存在的亏电油耗高、动力弱、噪音大三大难题，让咱们日常开车时，既能少花油钱更省油，踩油门时能感受到明显的劲儿，座舱里也能保持更安静的环境，彻底告别以往亏电后的糟糕体验。

设计方面，它那被称作 “国泰民安脸” 的外观造型，颜值在线又不失大气，不管是日常通勤还是全家出游开出去，都能让人觉得有面儿。空间表现更是贴合家用需求，宽敞的座舱搭配合理布局，坐满家人也不拥挤；再加上丰富的实用配置，从日常操控到乘坐舒适，都能满足家庭用车的多样需求。

更让人惊喜的是价格与福利的组合 ——12.68 万元起的预售价格，再叠加三重专属好礼，直接把性价比拉到了满格，让普通家庭不用多花冤枉钱，就能享受到高配置的用车体验。

如果你也在寻觅一款 “市区通勤省钱、长途出行不慌” 的家用车，预算刚好卡在 12-15 万元区间，那 AION i60 增程版绝对该被纳入重点考虑清单。要知道，当下市面上，既能把 20 万级别才有的配置下放到 12 万价位，又能精准解决增程车核心痛点的车型，其实并不多见，这样的 “高性价比 + 强实用性” 组合很是难得。

要是你对这款车动了心，建议尽早去线下门店实地瞧瞧实车，毕竟早订就能早提车，也能早点享受到这份实惠与出行便利，不用等后期订单多了再排队候提车～

HTML版本：[增程车性价比之选来了！价格诱人，配置拉满，还带星源技术](#)