

埃安i60售1048万起！它将如何在内卷市场再创机会？

来源：王怡均 发布时间：2025-11-24 05:57:01

11月16日，广汽埃安带来了它的全新力作——埃安i60。这款车挺有意思，它既是品牌首款“增程+纯电”双动力车型，又被定位成“国民刚需大五座SUV”。起步价给到了10.48万元，还带着超过100项全系标配，看来是铁了心要闯一闯10万级SUV市场，成为大家都能买得起的增程SUV。

现在买新能源车的人越来越理智了，不再只看纯电，而是更看重“什么场景下用什么车”。尤其在北方冬天，或者充电不太方便的地方，增程车“可油可电、没有里程焦虑”的优势就显出来了。目前市面上体验好的增程车大多在20万以上，10到20万这个区间其实是个大蓝海，埃安i60就是看准了这个机会。

政策上也挺有利：从2025年开始，纯电续航低于100公里的车就没购置税减免了。i60增程版直接做到了210公里纯电续航，不但过了政策线，也比很多插混车续航更长。再加上十万出头的价格，在买车和用车成本上都很有竞争力。



说到技术，i60增程版用的是广汽的星源增程系统。这套系统效率很高，每升油能发3.73度电，亏电状态下百公里油耗只有5.5升，有媒体实测甚至跑出了4.9升的好成绩。而且它发电功率够大，哪怕在亏电时跑高速，动力也不会衰减，能一直保持150公里/小时的时速。

安静方面也做得不错，怠速充电时车里只有40分贝，和很多20万级别的车差不多。这车电池有29度多，纯电能跑210公里，日常通勤完全可以当纯电车用。要是出远门，综合续航能到1240公里，过年回家一脚油门跨个省，不用在服务区排队充电。

除了增程版，i60也有纯电版本，用了75度大电池，续航650公里，充电5分钟能补200公里，还兼容市面上超过99%的充电桩。

空间绝对是这车的一大亮点。轴距2775毫米，后排特别宽敞，1米8的人坐进去也很舒展。副驾手套箱大到能放下一床空调被，后备箱能轻松装下八个20寸行李箱。后车门能开到接近90度，老人上下车很方便。

配置上也很贴心：前排座椅带按摩、通风、加热，后排靠背能放到137度，半躺着很舒服，还配了小桌板。好玩的功能也不少，有车身投影仪可以看电影，还能在车里K歌，外放电功率达到6千瓦，露营接电器完全没问题。

安全方面埃安一直很重视。i60车身用了72%的热成型钢，电池包有全方位的防护，弹匣电池2.0做到了500亿公里0自燃。标配6个安全气囊，侧气帘长度有2.2米，还专门为后排儿童设计了头部保护。最近它还在中汽中心做了720度三连撞测试，碰撞后车门能正常打开，电池没起火，假人保护得很好。

智能驾驶辅助系统表现也很靠谱，AEB误触发率极低，高速上几乎不用接管。自动泊车支持300多个场景，窄车位也能轻松搞定。车机系统反应很快，语音助手响应只要0.28秒，还能同时处理多个指令，用起来很顺手。

写在最后

总的来说，埃安i60这款车确实看出了广汽埃安在认真听用户需要什么。通过双动力路线、扎实的安全性能和丰富的标配，它给中国家庭提供了一个实实在在的选择。在现在这么卷的市场里，这种“国民车”的定位，说不定真能打动很多务实家庭的心。

HTML版本：[埃安i60售1048万起！它将如何在内卷市场再创机会？](#)