

再聊IAME广州站：靠技术和策略说话的比赛

来源：袁致士 发布时间：2025-11-24 06:00:12

11月14日要开打的IAME广州站，我和大家说说这次比赛的一些细节。

比赛奖金、奖励

4T冲刺赛竞赛资讯 及参赛要求

比赛车辆：FS丰速竞技车架

发动机：HONDA GX200CC 四冲程发动机

参赛要求

年满16岁，具备超级4T卡丁车驾驶经验(参加过4T比赛)。未满16周岁车手需要身高150CM以上，并经监护人同意签署协议后方可报名参赛，比赛当天需监护人/家长陪同到场。

限定人数

4T冲刺赛 限20人

报名手续

报名时需提供真实的身份证姓名、身份证号码、联系电话，签署免责协议。

比赛时间

2025年11月16日（4T冲刺赛4轮）

比赛地点

广州从化国际赛车场

报名费用

4T冲刺赛 680/位



尔岁汽车

先讲比赛本身，它是国际认可的卡丁车赛事，8岁到30岁以上都能参加，分了好几个组别。想拿冠军得闯四关：先比单圈进前32名，再三轮排位赛定发车顺序，预赛两回合算积分，最后12人进决赛，要跑30分钟再加一圈。最关键的是，所有车都用一样的发动机，不能随便改，单站只能用2套干胎和1套雨胎，跑得太猛轮胎就不够用，得精打细算。

参赛要求

比赛场地在广州从化赛车场，2023年建成，2024年正式运营，是广东唯一国际认证的赛道。赛道1.2公里长，15个弯道里有个特别难的组合：刚跑110公里的高速弯，马上要降到40

公里过急弯，刹车点差一点点就可能出局。场地下面挖了很深的排水系统，下大雨半小时就能恢复比赛，不用担心中途停赛。这里的历史最佳单圈是47.8秒，去年有人创造的，这次赛前测试有人跑到48.1秒，就差0.3秒，说不定能破纪录。

赛事日程	
11月14日 (周五)	• 文件及轮胎登记 • 车检 • 车手会 • 官方练习
11月15日 (周六)	• 排位赛 • 预赛1 • 预赛2 • 预赛3
11月16日 (周日)	• 合影 • 4T冲刺赛 (4轮) • 超级预赛 • 决赛 • 颁奖典礼
*实际日程安排以现场公告栏公示为准 11月10-13日 (周一到周四) 付康官赛场  东梦汽车网 DONGMENGQICHEWANG	

赛事日程

车队和车手方面，有两支老牌车队一直很稳，他们的车手平均比了五年多，懂怎么调车、怎么安排策略。还有支全是年轻人的新车队，15岁的张明阳测试成绩不错，就比纪录慢1.4秒。车手风格也不一样，有的擅长跑长距离，有的超车特别果断，还有从欧洲回来的车手，带来了不一样的跑法。

中国系列赛

IAME SERIES CHINA 2025-ROUND 5

POWERED BY CKGP

NATIONAL KARTING CHAMPIONSHIP

IAME WATERSWIFT

X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER

比赛奖金/奖励

第五站广州 - 分站奖励

组别	名次&奖金 (单位: ¥)				
	第一名	第二名	第三名	第四名	第五名
小童组 (20人以上)	3000	2000	1000	800	500
青少年组 (10人以上)	2000	1000	800	/	/
成人组 (20人以上)	3000	2000	1000	800	500
大师组 (10人以上)	2000	1000	800	/	/

如果各组别不足指定的参赛人数, 奖金减半

4T冲刺赛奖金设置

名次	奖金 (单位: ¥)
第一名	1000
第二名	800
第三名	600
第四名	500
第五名	300

个人赛: 15人以上全额发放奖金, 11-15人发放70%奖金, 未至10人发放50%奖金



我觉得这场比赛的看点，不只是谁跑得快。一是轮胎策略，因为轮胎数量有限，不能全程猛冲，得想着怎么省轮胎，又能保持速度；二是赛道的弯道考验，15个弯道让失误率变高，

哪怕排位赛第一，决赛一个小错就可能掉名次；三是性能平衡机制，如果有人连续跑太快，会被增加车重，避免一个人一直领先，这样新手也有机会。

交通指南

从成绩来看，能进决赛的车手圈速差距都特别小，往往就差零点几秒。决赛是长距离比拼，不光要技术好，还得会调整状态，比如什么时候加速、什么时候减速保存实力。这种不能靠装备优势，只能拼技术和策略的比赛，结果特别难猜。

总的来说，广州站的核心就是“公平”和“考验综合能力”。赛道难、规则严，让每个车手都站在同一起跑线。我更想看年轻车手能不能挑战老牌车队，还有那个保持了一年的单圈纪录能不能被打破。喜欢赛车的朋友，这场不靠运气靠实力的比赛，值得关注。

HTML版本： [再聊IAME广州站：靠技术和策略说话的比赛](#)