

新能源车购置税减半新规来袭，30万成关键红线，买车人纠结几何

来源：戴淑婷 发布时间：2025-11-24 06:12:13

从明年开始买新能源汽车要多交税了，不过还是能减半。根据2023年发布的文件，2026到2027年间个人和单位买新能源车恢复征收车辆购置税，税率还是10%，但实际按5%收费。关键来了，如果车价超过30万就不能全额减，最多只能少交1.5万税费。

举个例子：买50万的新能源车，正常该交5万购置税。但新规下先按10%算出5万，再扣掉1.5万限额，最后实际要缴3.5万。要是车价低于30万，直接按5%全减免，比如30万车就是1.5万税费。

普通家庭买新能源MPV得算细账。以前买40万的新能源商务车能全减，明年就要算超过了10万的部分。公司买车受影响更大，采购几十辆高端新能源车，光税费就能多花几十万。

二手车市场也跟着发愁。超过30万的高价新能源二手车保值率可能跌得厉害，毕竟新车税费成本变高。现在已经有主机厂准备推出回购和残值保险，但效果还得等市场验证。

六大行业领先，定义中国最强增程技术

同级最长CLTC纯电续航210km
综合续航1240km



车企开始调整产品定位。有的品牌悄悄把高价车型配置往下调，把车价卡在30万边缘。电池租赁套餐变得更受欢迎，把裸车价压低再单独收电池钱，帮车主避税。

地方政府也在推配套政策。北方某省加码充电桩补贴，南方城市对买30万以下新能源车额外送摇号积分。这些新玩法让消费者能省的更多。

明年年底前新能源车免税最后冲刺，展厅里冲销量的标语到处都是。厂家担心库存积压，供应链那边芯片厂商却抓紧囤货，怕年后需求突然萎缩。

总之，明年买车得先掐表计价。30万红线像根紧箍咒，车企在缩预算，买家在挑配置，连二手车贩子都在研究新政漏洞。到底谁占便宜谁吃亏，开完春就见分晓了。

HTML版本： [新能源车购置税减半新规来袭，30万成关键红线，买车人纠结几何](#)