

2025摩友狂欢年？央视力挺+60城解禁，13年报废规则真要松了？

来源：李芳如 发布时间：2025-11-11 22:34:58

2025年的摩托车圈，注定被政策红利点燃。央视首次专题点赞摩托车文化，全国60多座城市密集放宽禁摩令，公安部两大新政落地直接降本增效，连争议了十几年的13年强制报废规则也传来松动信号。这波组合拳下来，摩托车彻底告别“交通边缘品”标签，正一步步走进主流出行视野。

央媒定调+60城解禁：骑行自由不再是奢望

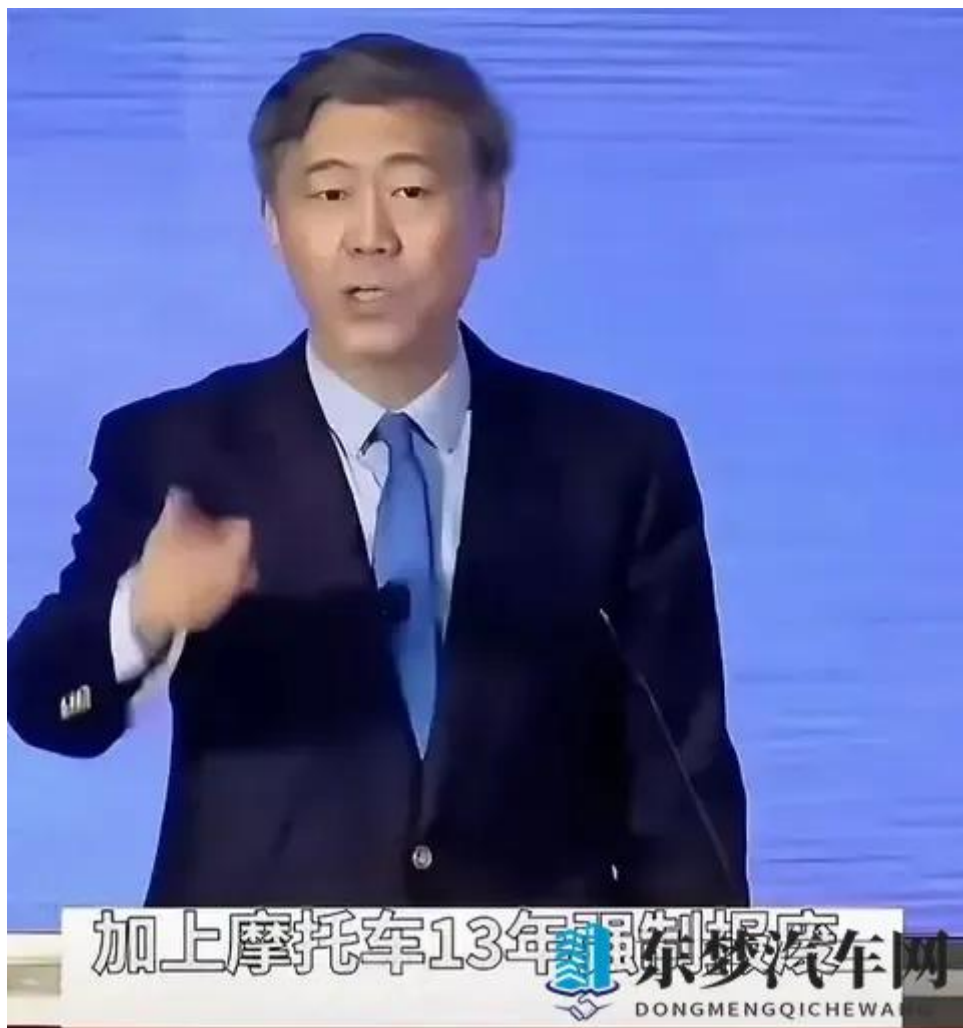
长期以来，“危险”“扰民”几乎成了摩托车的固有标签，不少城市的禁摩令更是让摩友们“望路兴叹”。但2025年，央视的专题报道直接打破了这种偏见。报道里明确肯定了摩托车的多重价值：既能作为绿色出行工具缓解城市拥堵，又承载着青年个性表达的社交属性，甚至将其定义为“值得尊重的生活方式”。



主流媒体的发声，直接加速了地方政策的松绑。截至10月，西安、重庆、济南等60余城已取消或放宽禁摩限制，大连、西宁更是直接开放了主城区核心道路的通行权。以西安为例，如今三环内仅早晚高峰限行，其余时段摩托车可自由通行，政策落地后当地摩托车销量直接暴涨37%，不少摩友终于能合法骑车上路。

公安部两大硬核利好：年检、跨省骑行难题全解决

政策松绑不止于路权，公安部推出的两项新政，更是实实在在解决了摩友们的痛点。



第一个利好是年检周期大幅延长。此前摩托车13年后要“半年一检”，不少老车车主光跑检测站就耗费大量精力。而新出台的车检政策明确：摩托车使用10年内仅需上线检验2次（第6年、第10年），10年后每年检验1次，彻底取消了“13年后半年一检”的旧规。拿一辆2015年上牌的摩托车来说，以前2025到2028年要每半年跑一趟检测站，现在一年一次就行，年均能省4小时以上的时间成本。

第二个利好是电子牌照全国通用。针对摩友跨省摩旅常遇的“异地查车难”问题，2025年11月起，全国统一的电子号牌系统正式启用。摩托车的登记信息、年检状态、保险凭证等数据全部联网，交警用手持终端就能实时核验。这意味着，以后跑川藏线、环渤海巡航，再也不用为异地查车手续发愁，长途骑行更省心。

来自江苏南京的网民“哈哈”说：摩托车使用13年后强制报废，不利于摩托车工业的发展，也降低了消费者对摩托车的消费欲望。**建议取消摩托车使用13年后强制报废的规定**，刺激摩托车企业加大核心技术研发，进一步刺激消费。

商务部回复：

为保障道路交通安全，鼓励技术进步，加强环境保护，2012年，国务院相关部门制定发布《机动车强制报废标准规定》，提出了包括营运车辆、摩托车等在内的机动车报废管理要求。随着经济社会发展，汽车和摩托车产品质量和技术性能不断提升，道路交通环境不断改善，对完善机动车强制报废管理提出了新的要求。下一步，国务院相关部门将统筹考虑机动车技术状况、使用强度、安全需要、节能环保、扩大消费等因素，综合社会公众、行业企业、政府管理部门等各方意见，研究确定机动车报废标准，促进摩托车产业健康持续发展。（商务部 消费促进司）



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

13年报废规则破冰：车况好就能一直骑？

最让摩友兴奋的，还是13年强制报废规则的松动。根据交通运输部与公安部联合发布的《机动车管理条例实施细则修订草案》，官方明确要建立“基于安全技术检测的动态报废机制”，不再一刀切卡死使用年限。

目前虽然还在过渡期，报废仍执行13年上限，但试点已经给出了积极信号。云南、广西等地推行“排放+安全双检测”模式，2024年的数据显示，约12%的13年车龄摩托车通过检测后得以继续使用。业内预计，2026年这项政策将在全国推广，到时候只要车辆能通过安全和环保检测，就算超过13年也能合法上路。

不过也有明确限制：出厂超30年的经典老车，即便保持原厂状态、通过认证，也只能用于收藏或展览，不能日常上路行驶。

一年能省上千元：这些实惠政策已落地

除了路权和报废的突破，摩友的实际骑行成本也降了不少：

- 上牌更快捷：全国推行“一证通办”，凭身份证就能完成注册登记，不用再折腾居住证，办理时间从3天压缩到2小时。
- 保险更划算：交强险保额提升到20万元，保费反而降低15%，广东、浙江等地还出了“安全骑行折扣”，连续3年无事故能享3折优惠。
- 加油更自由：北京、上海等12城试点摩托车自助加油，不用再等员工操作，彻底告别“拎桶加油”的尴尬。

警惕！这4种行为仍要重罚，最高罚5000元

政策放宽不代表可以随心所欲，2025年11月起实施的“3禁4必须”新规划了明确红线。无牌上路、假牌套牌、非法改装（比如拆限速装置）、逾期未报废这4种行为会面临重罚，

其中非法营运三轮车最高可罚5000元。

摩友们还要注意细节：电摩最高时速不能超过50km/h，私自加装挡风被、改车身颜色没备案，都属于违规行为，上路可能被扣分罚款。

结语：摩托车的“黄金时代”真的来了？

从央视点赞到60城解禁，从年检简化到报废规则松动，2025年确实称得上中国摩托车行业的“政策元年”。这不仅是骑行自由的回归，更标志着摩托车文化终于被主流社会接纳。

但真正的“黄金时代”，既需要政策托底，也离不开摩友的自律。只要大家守规则、文明骑行，随着动态报废机制的推进和路权进一步开放，骑着爱车通勤代步、穿越山河，终将成为更多人的日常。

HTML版本： [2025摩友狂欢年？央视力挺+60城解禁，13年报废规则真要松了？](#)