

新款起亚狮铂拓界，将亮相广州车展：产品力升级，能火吗？

来源：杨孟颖 发布时间：2025-11-24 06:21:11

2025广州车展即将拉开帷幕，新款起亚狮铂拓界已确定将在此次展会上正式亮相。作为起亚在紧凑型SUV市场的主力车型，现款狮铂拓界2025年月均销量不足千辆，与丰田RAV4、本田CR-V等竞品的月销过万形成明显差距。此次改款能否扭转市场颓势？我们结合已曝光的信息来提前了解一下这款车。

外观：沿用海外设计，尺寸小幅调整

新款狮铂拓界外观基本延续海外版新款SPORTAGE的设计语言，前脸是此次改款的重点。新车采用大尺寸无边界进气格栅，内部搭配亮黑色蜂窝状结构，与两侧狭长灯组衔接形成贯穿式视觉效果，使车头横向视觉宽度增加。

车尾部分，贯穿式尾灯中间加入饰条连接，夜间点亮后辨识度较高；车顶扰流板与双色分层后包围的组合，强化了SUV的造型特征。车身尺寸方面，新车长宽高为4695/1865/1678（1680）mm，轴距2755mm，相比现款仅车长增加25mm，车内空间体验与现款基本持平。

内饰：主打数字化座舱，配置待验证

目前官方尚未公布内饰实图，结合起亚最新设计风格推测，新车大概率会搭载一体化双联屏，集成全液晶仪表与悬浮式中控屏。从现款车型的配置表现来看，新款预计将配备全新一代车机互联系统，基础的导航、车联网功能应会保留，语音控制、OTA升级等配置存在搭载可能，但具体细节需等待官方确认。

全国同款车型

车况

行情

店铺

实拍

推荐

查看全部

21.58万起	2023款 15.58万起 本地20辆 非本地531辆	2022款 12.98万起 本地6辆 非本地380辆	2021款 11.88万起 本地4辆 非本地358辆	2020款 10.58万起 本地12辆 非本地285辆
---------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

【同款在售】里程少1.8万公里 车龄多1.2年 红色
北京 中配 已检测

15.98万

【同款在售】里程少2.1万公里 车龄少0.3年 白色
北京 中配

17.40万

【同款在售】里程少2.9万公里 车龄少0.3年 黑色
北京 中配 已检测

14.48万

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

1.48万

动力：延续现款配置，变速箱无变化

动力系统上，新款狮铂拓界未进行升级，继续提供1.5T和2.0T两种燃油动力选择。其中1.5T发动机最大功率147kW，2.0T发动机最大功率180kW，传动系统均匹配8速手自一体变

速箱。这一动力组合在现款车型上已应用成熟，动力参数在同级别合资车型中处于中等偏上水平。

从技术稳定性来看，这套动力总成经过市场验证，换挡平顺性表现尚可，但未搭载混动系统成为明显短板——当前紧凑型SUV市场混动车型需求增长，而狮铂拓界混动版因保有量低，保值率折损较大，市场接受度有限。

新车能火吗？

从目前曝光的消息来看，新款狮铂拓界的产品力提升属于“小修小补”。那么新车能否“火起来”呢？个人觉得或许并不容易。

首先，现款狮铂拓界已有约7万元优惠，终端售价区间降至11-16万元，性价比成为核心竞争力。新款车型推出价格方面估计不会有老款那么的吸引力。另外起亚品牌在华影响力较弱，消费者更倾向选择“两田一产”等主流合资品牌，或新能源新势力产品；此次改款未补齐混动动力短板，难以满足当前市场的主流需求；加之韩系车近年营销力度不足，许多消费者对该车型认知度较低。

综合来看，新款狮铂拓界凭借外观升级可能吸引部分喜欢合资SUV的消费者，实现销量小幅提升，但受限于品牌力和产品结构问题，短期内难以达到“爆款”级别。当然最终的新车的价格和具体配置还是要等待广州车展上和大家揭晓。

HTML版本： [新款起亚狮铂拓界，将亮相广州车展：产品力升级，能火吗？](#)