

广东省补+国补能叠领！我领了33万的亲测：这2个条件是关键

来源：许佩桦 发布时间：2025-11-24 06:24:08

上周广州的表姐给我打电话，语气激动：“之前领了国补2万，现在省补又到账1.3万，旧车报废等于白捡了3万多！”

她一开始还担心“省补和国补会不会冲突”，直到补贴到账才松了口气——2025年广东的省级补贴，是能和国家补贴“叠加领”的福利，相当于一辆旧车能拿“双份钱”。但很多车主搞不清“怎么叠领”“需要啥条件”，白白错过这笔钱。今天把表姐的领钱流程、叠领条件、避坑点全拆透，帮你把省补+国补一起揣进兜里。

一、先给结论：省补和国补“真的能叠领”，不是噱头

很多人问“领了国补还能领省补吗？”——不仅能，而且是“自动叠领”：



- 国补：国家发的钱（最高2万），全国车主都能领；

- 省补：广东省发的钱（最高1.3万），只有广东车主能领；

这两笔钱是“不同主体发放”，互不冲突，只要符合条件，提交一次材料就能领双份。

表姐的例子：她的旧车是2011年的国四轩逸（符合国补+省补条件），报废后买了纯电新能源车——国补2万+省补1.3万，总共到账3.3万，加上新能源车购置税全免2.2万，相当于新车“打了7折”。

二、叠领省补+国补，只需要满足这2个条件

不是所有广东车主都能叠领，得同时满足“国补条件”和“省补条件”，这2个条件是硬门槛：

条件1：旧车必须是“国补指定车型”

国补的旧车要求，就是省补的旧车要求（广东省补和国家补贴的旧车标准完全一致）：

- 汽油车：2012年6月30日前注册的国四及以下车型（比如2010年的丰田卡罗拉）；

- 柴油车：2014年6月30日前注册的国三及以下车型（比如老款长城皮卡）；

- 新能源车：2018年12月31日前注册、纯电续航 $\geq 300\text{km}$ 的车型（比如早期北汽EU260）。

自查方法：翻旧车行驶证，看“注册日期”——只要上面的时间之前，不用查排放标准，直接符合条件。

条件2：新车必须是“广东本地购买+指定类型”

省补是广东发的钱，所以新车得满足2个小要求：

1. 购买地：必须在广东本地4S店买（发票上的“销售方地址”得是广东）；

2. 车型：

- 纯电新能源车（CLTC续航 $\geq 500\text{km}$ ）：能领省补1.3万（叠国补2万，共3.3万）；

- 插混新能源车（CLTC续航 $\geq$ 250km）：能领省补1万（叠国补2万，共3万）；

- 2.0L及以下燃油车：能领省补0.8万（叠国补1.5万，共2.3万）。

三、叠领流程：一次提交材料，领双份补贴（表姐亲测）

表姐一开始以为要“分别申请国补和省补”，结果在“粤焕新”小程序里提交一次材料，系统自动审了两项——流程比想象中简单：

步骤1：先报废旧车，拿2个“硬证明”

把旧车开到广东有资质的报废厂（小程序里能查名单，别找小作坊），3天内拿到：

- 《报废机动车回收证明》（要第五联，写着“申领补贴”的那页）；

- 《机动车注销证明》（电子版、纸质版都行，要清晰显示车架号）。

步骤2：买新车，留好2样“关键材料”

- 《机动车销售统一发票》：拍“发票联”（别拍抵扣联，没用）；

- 《机动车登记证书》（绿本）：拍第1-2页，要能看清新车架号和你的名字。

步骤3：打开“粤焕新”小程序，选“国补+省补联合申请”

1. 搜索“粤焕新”→用身份证号登录（必须是旧车登记人的身份证）；

2. 点“补贴申请”→选择“国家补贴+省级补贴联合申请”；

3. 上传旧车材料：填旧车车架号，上传《报废证明》《注销证明》；

4. 上传新车材料：填新车架号，上传发票、绿本；

5. 填银行卡：用一类银联借记卡（国补和省补会一起打到这张卡）。

划重点：不用分开填国补和省补的申请，选“联合申请”选项，系统会自动帮你审两项，省得跑两次流程。

四、最容易踩的3个坑：表姐差点没领到钱

表姐提交材料时，因为这3个细节被驳回过一次，这些坑要避免：

坑1：新车发票“不是广东本地开的”

表姐一开始想在湖南老家买车，结果发票上的销售方是湖南，提交后直接被驳回——省补是广东的福利，必须在广东本地买车，哪怕你是广东人，在外省买车也领不到省补。

坑2：旧车和新车“名字不一样”

旧车是表姐的名字，新车一开始想登记在姐夫名下，结果系统提示“车主不一致”——国补和省补都要求“旧车、新车同属一人”，哪怕是夫妻，也不能过户，必须用同一个人的名字。

坑3：填错“新车续航里程”

表姐买的纯电新能源车CLTC续航是510km，一开始填成了“NEDC续航480km”，系统判定“不符合省补1.3万条件”——填续航时要选“CLTC续航”（不是NEDC），以新车参数表上的数值为准。

五、到账时间：比单独领国补快，20天左右双份到账

表姐提交材料后，10个工作日审核通过，第18天银行卡就收到了“3.3万”（国补2万+省补1.3万）——是一笔到账，不用分两次等。

提醒：如果审核被驳回，小程序会发“驳回原因”的通知，比如“发票模糊”“车架号填错”，直接按提示重新上传材料就行，不用电话咨询。

最后问你：你家旧车的注册日期是哪年？

我发现很多广东车主明明符合条件，却因为“不知道能叠领”错过了一——邻居陈叔的旧车是2012年5月的，只领了国补2万，不知道还有省补1.3万，白白少拿了一笔钱。

其实2025年是国四车能领补贴的最后一年，明年政策说不定会收紧，现在报废旧车买车，能领的钱是“叠加福利”。你可以先翻出旧车的行驶证，看看注册日期，如果在2012年6月30日前，现在申请还来得及。

对了，你身边有没有人领过“省补+国补”？他们总共领了多少钱？评论区说说，咱们看看谁薅的“双份羊毛”最多~

HTML版本：[广东省补+国补能叠领！我领了33万的亲测：这2个条件是关键](#)