

以极致体验创新满足高端需求！仰望汽车亮相2025广州车展

来源：冷翊瑜 发布时间：2025-11-24 06:26:00

2025年11月21日，第二十三届广州国际汽车展览会盛大启幕。仰望汽车携全球限量超跑U9 Xtreme、全尺寸行政豪华SUV仰望U8L鼎世版及超级四电旗舰轿车仰望U7重磅登场。时值品牌发布第三年收官之际，仰望集中展示年度技术及产品成果，更彰显品牌与用户共同成长的全新进程，超级旗舰超越想象。

其中，仰望U9X继拿下全球极速、圈速“双第一”之后，再度征服国内四大赛道，刷新量产车圈速纪录；仰望U7发布“星河蓝”配色等全新选择，并同步宣布全新主张“自在掌控”，共同诠释极致驾驭与优雅风范；仰望U8L鼎世版此前已正式上市并开启交付，广受中国企业家群体认可。

作为品牌技术实力的极致体现，前不久仰望U9X以6分59秒的成绩，登陆纽北官方圈速榜单，成功刷新量产电车圈速纪录，彻底征服被誉为“汽车工业试金石”的纽博格林北环赛道。并且，仰望U9X更以496.22km/h的极速成绩，刷新全球汽车极速纪录。

仰望U9X带着从纽北积累的经验，再度回到国内赛道，持续深耕中国本土化赛道验证体系。目前，仰望U9X在国内四大赛道的工程验证已经全部完成。分别在上海国际赛车场创下2分04秒的圈速成绩；在珠海国际赛车场创下1分36秒的圈速成绩；在株洲国际赛道创下1分37秒的圈速成绩；在成都天府赛道创下1分23秒的圈速成绩，一举刷新国内四大赛道量产车圈速纪录！从国际顶级赛道到本土化验证体系，仰望U9X以其卓越表现向全球展示了中国汽车工业在高端领域的突破性成就。



这一系列成绩的背后，凝聚着仰望工程师团队对汽车工程技术的极致追求与不懈探索。凭借易四方、云辇-X创新技术架构，将车身姿态控制引入赛道场景，重构了超级跑车的物理极限，仰望U9X不仅实现了极速性能与赛道圈速的双重突破，同时验证了分布式驱动系统易四方、全主动车身控制系统云辇-X等极致技术在赛道工况的性能表现，在技术层面与U9X同根同源的仰望U9更将尖端赛道技术系统性地转化应用于日常驾驶场景，实现“可赛、可街、可玩”，为中国高端汽车用户提供兼具极致性能与实用价值的卓越驾乘体验。

上市交付以来，仰望U7迅速成为精英人群的热门选择。基于与仰望U9同源的仰望架构，仰望U7搭载分布式驱动系统易四方、全主动车身控制系统云辇-Z，不仅拥有1300匹马力的强悍性能，更能在极致输出中依然保持从容稳定，实现“快得从容、稳得优雅”的驾驶境界。配合“天神之眼A”驾驶辅助三激光版，实现全场景的安心与自在，持续强化“好开”口碑。基于用户心声与产品优势，仰望正式发布U7全新产品主张“自在掌控”。

为充分响应用户个性化表达需求，仰望U7重磅推出新外观色“星河蓝”与新内饰色“旭光橙”，共同诠释“外是星河·内是晨光”的色彩哲学。双色内外呼应，搭配全新推出的20英寸饼状锻造铝合金轮毂，既契合都市精英对豪华质感的追求，也满足其对情感表达与自我认同的内在需要。

广州车展前夕，仰望U8L鼎世版以一系列极限测试，为其“鼎级安全”提供了硬核注脚。在日前公开的大树倾倒压顶测试中，车辆成功经受住2吨重大树的多次连续砸击，车身结构依然完好，展现了超越传统的超强刚性。

同时，U8L搭载的远近红外夜视系统，在模拟能见度小于50米的大雾、大雨及突遇强光直射等极端夜间行车测试中，可在300米距离内稳定识别有碰撞风险的车辆、行人及大型动物，实证了其从被动结构到主动感知的全维安全实力。近期，慕思集团、大自然家居、木林森集团、文新毛尖集团等多家知名企业的掌舵人纷纷成为U8L鼎世版首批车主，形成了独特的

“鼎级朋友圈”。

历经三年发展，仰望已成功构建覆盖超级跑车、旗舰SUV与豪华轿车的完整产品体系，依托全栈自研的核心技术架构，在全球新能源汽车领域保持领先地位。仰望始终以极致技术创新和用户体验，持续满足高端用户不断升级的出行需求，更为重要的是，品牌秉持“与用户共同成长”的理念，“卖一台车，交一个朋友”，构建了独具特色的品牌与用户深度联结体系。

HTML版本： [以极致体验创新满足高端需求！仰望汽车亮相2025广州车展](#)