

贾跃亭重回FF，特斯拉开绿灯，资本却还在赌命

来源：张文瑜 发布时间：2025-11-24 06:35:06

贾跃亭在微博上说，法拉第未来的车可以直接使用特斯拉的充电桩，这件事听起来简单，但影响很大，法拉第未来目前车辆销量有限，接入特斯拉覆盖全球的充电网络，相当于获得重要支持，他们计划明年年底在美国推出FF 91(图片) 2.0 Futurist Alliance，分为四个版本，希望借此打开市场。

公司资金状况依然紧张，今年第二季度亏损约五千万美元，比去年同期有所减少，但每月平均仍亏损九百万美元，好在融资情况出现好转，上半年共获得五千多万美元资金，连续五个季度融资额超过亏损金额，三月份筹集到四千一百万美元，七月份又获得一亿零五百万美元投资，资金主要来源于原有股东和中东地区的投资者，目前公司现金余额仅剩一千多万美元，虽接近破产警戒线，但资金补充速度明显加快。



四月里贾跃亭当上联席CEO，管的范围从技术延伸到财务、法务和供应链，这不只是换个头衔，而是公司资金紧张，需要靠他的私人关系拉投资，他跟中东方面熟悉，说的话有人愿意相信，财报也显示他回来后公司基础状况好转，市场信心也跟着回升了一点。

特斯拉向法拉第未来开放充电网络，这件事让人思考原因，过去它只对福特和大众这类

大厂开放接口，法拉第未来尚未实现稳定量产，市值也偏低，却能进入这个圈子，这说明特斯拉可能希望加速充电网络的扩张，避免标准混乱的局面，而对法拉第未来来说，不自行建设充电桩，而是通过兼容现有标准来寻求生存机会，这可以算作一种明智的策略。

贾跃亭曾经表示，FF成功后就会还债并返回国内，这话听起来显得诚恳，但至今没有看到具体的债务安排，国内也没有实质的司法进展，现在贾跃亭更像是一个“品牌符号”，依靠个人影响力吸引投资，尽管公司实际运营还不稳定，这种依赖个人形象支撑的方式在出海企业中很常见，但也存在不小的风险，因为人心不可能一直保持不变。

他身兼老板和救火队长，一边忙着拉投资，一边负责管理生产，压力确实很大，外界觉得他在东山再起，但公司基础薄弱，随时可能资金断链，资本愿意继续投入，主要是赌他的创业故事还能讲下去，并不是真正看好产品本身，这件事能不能成功，关键要看明年新车能否顺利交付，不能只靠口头承诺。

HTML版本： [贾跃亭重回FF，特斯拉开绿灯，资本却还在赌命](#)