

米兰车展 | 铃木SV-7GX发布，“蒙面超人”继任者？

来源：李佩冰 发布时间：2025-11-11 22:38:00

昨天才刚刚看到铃木650 V缸系列车型宣布停产，今天铃木在米兰车展就发布了新的650级别V缸新车型SV-7G，这是一款外观非常激进的跨界休旅车型，与铃木以往的车型造型风格截然不同，但是沿用了SV650V型双缸发动机和钢管车架，这你受得了吗！

铃木SV-7GX的外观风格类似GSX-S1000GX，同样配备了小的前整流罩和可调节风挡以及车把护手。风挡和整流罩显然比SV650提供更好的挡风效果，17.4升的油箱也带来了更长的续航里程，官方油耗为4.3升/百公里，加满油后大约可以行驶300公里以上。与SV650 相比铝合金车把更宽，位置高了17mm，后移了30mm，脚踏降低了10mm，座椅填充物增加了10mm。

铃木SV-7GX的车架，依然采用钢管编织式结构与SV650相似，并配备17英寸轮毂，旨在保持操控的精准性。减震系统采用41mm前叉和7段预载可调的后减震，制动系统则由前290mm双碟刹+四活塞卡钳和后240mm单碟+单活塞卡钳，标配双通道ABS、TCS（三级可调）。



SV-7GX配备了4.2英寸TFT仪表，通过Suzuki Ride Connect+应用程序，可通过蓝牙连接智能手机。基于电子油门SV-7GX配备了智能骑行系统（SIRS），包括三种驾驶模式选择，双向快速排，便捷启动系统和低转速辅助系统。

发动机还是那台我们熟悉的，645cc排量90° 夹角水冷V型双缸发动机，最大功率

为72.4hp/8500rpm，最大扭矩为64Nm/6800rpm。在这台车上铃木对其进行了升级，满足最新的欧5+排放标准。同时SV-7GX采用了一种巧妙的进气设计，在座椅下方腾出了空间，能够降低座椅高度从而使车身更加纤细。



铃木SV-7GX是一款全新的中排量跨界车型，融合了SV650的轻巧易驾和更高端的电子设备，具备出色的舒适性和功能性。对于寻求一款用途广泛的摩托车的骑手来说，无论是城市骑行、长途旅行还是日常通勤，它都是一个绝佳的选择。

HTML版本：[米兰车展 | 铃木SV-7GX发布，“蒙面超人”继任者？](#)