国民家用中型SUV哈弗H6L上市! 限时1039万起

来源: 谢欢玟 发布时间: 2025-11-24 06:50:00

近日,长城汽车哈弗品牌旗下H6家族全新成员——哈弗H6L正式上市。新车共推出4款车型,官方指导价为11.79-14.19万元,限时权益价为10.39-12.79万元。作为参考,目前在售的哈弗H6售价为9.89-14.39万元。

产品简介

哈弗H6L延续了家族式设计,饱满的车头上配备"丁达尔之光"点阵式大灯,贯穿式风格加之发光"HAVAL"车标,兼顾科技感与辨识度。不过将针对前包围进行重新设计,梯形下格栅上方加入狭长进气口,再配合两侧大尺寸"C"形导风槽,进一步提升了运动气息。

车身侧面,新车线条流畅且力量感十足,笔直的肩线从头灯一直贯穿至尾灯,D柱采用车身同色涂装,营造出悬浮车顶视觉效果,搭配常规样式门把手,整体设计非常精致。尺寸方面,新车长宽高分别为4800/1895/1730mm,轴距为2810mm,定位中型SUV。



到车尾,哈弗H6L带有大尺寸的扰流板,分体式尾灯组有着X造型语言,与车头起到了前后呼应作用,在牌照框上方,新车还悬挂有GWM的英文字母,它是"Great Wall Motor"的英文缩写,算是为车身增添了辨识度。

内饰提供秋褐米、探秘黑、峡谷棕三种配色选择,采用内嵌式全液晶表盘+14.6英寸悬

浮屏组合,使用了怀挡设计,配有蓝山同款的咖啡0S3座舱系统,包括HUD抬头显示、可律动64色氛围灯、10扬声器5.1声道音响系统等均在出现在新车上。

其余配置方面,哈弗H6L还将配备方向盘/前后排座椅加热、前排座椅按摩/通风、主驾8 向电调+4向腿托、后排靠背27/32°两档可调、64色氛围灯、540°全景影像+180°透明底盘、双层夹胶玻璃、10扬环绕声音响系统、座舱清洁系统、28处储物空间、后排座椅一键放平、全景天窗等。辅助驾驶方面,新车标配L2级辅助驾驶系统,具备车道偏离预警等25项主动安全功能。

动力方面,提供1.5T、2.0T两套动力组合。其中,1.5T发动机最大功率135kW,峰值扭矩275Nm,匹配7DCT变速箱。2.0T高功率发动机输出最大功率175kW,最大扭矩385Nm,零百加速7.2 秒,匹配第二代9DCT变速箱,WLTC百公里油耗仅7.4L。另外,哈弗H6L采用全框式副车架,三条机舱传力通道,机舱吸能效果提升10%;口字型防撞梁,提升稳定性,也可有效抵抗冲击,整体的安全性有保障。

竞品分析

哈弗H6L的推出,进一步丰富产品阵营,这款中型SUV的配置齐全、空间宽敞,1.5L和2.0T动力达到了同级主流水平,整体实力不俗,从该车的各方面信息来看,上市后主要面对的同级选手是瑞虎8L。

对于普通老百姓来说,判断这款车实不实用,大空间、高配置、舒适感是必不可少的判断标准。谈到空间,自然绕不开尺寸问题。瑞虎8L的车身尺寸为4795/1930/1729mm,轴距达到2770mm。而哈弗H6L身长宽高分别为4800/1895/1730mm,轴距2810mm,定位中型SUV。

从参数上看,哈弗H6L更优越的尺寸无疑会在空间上更占优势。而且,哈弗H6L的尺寸放在同级中也算有越级的优势,这一点还是值得肯定的。

谈燃油车,动力性能是必须要关注到的点。哈弗H6L和瑞虎8L的发动机都走的是自研路线,两款车背靠的也都是自主品牌里颇有名气的"技术流"车企。哈弗H6L的1.5T发动机最大功率135kW,峰值扭矩275N.m,匹配7DCT变速箱。主要是2.0T版本输出最大功率175kW,最大扭矩385N.m,零百加速7.2秒,匹配第二代9DCT变速箱,WLTC百公里油耗仅7.4L。

而瑞虎8L自然是用了奇瑞自主研发的鲲鹏2.0T发动机,输出功率187kW,扭矩390N•m,变速箱上根据配置不同,匹配的是7挡湿式双离合变速箱和自研 8AT变速箱,WLTC百公里油耗仅7.8L。就动力上看,二者的水平有些差距,但不至于对体验造成太大影响。但对于追求燃油经济性的用户来说,入门就是2.0T的瑞虎8L或许也会带来一定的用车成本压力。

哈弗H6L外观耐看、配置齐全、空间宽敞,提供1.5T和2.0T两种动力,该车的推出将哈弗H6系列的产品版图从紧凑型SUV扩大至中型SUV阵营,能够满足更多消费者的用车需求,那么这种"多生孩子好打架"的策略会不会被大家认可呢。

HTML版本: 国民家用中型SUV哈弗H6L上市! 限时1039万起