

宁德时代联手京东卖车，A0级市场要“地震”

来源：陈朝良 发布时间：2025-11-24 06:53:13

电动车市场扔下一颗“深水炸弹”。宁德时代、广汽埃安、京东三方组队，要卖一款5万级国民神车。这不是简单的合作，而是一场直插对手心脏的“闪电战”。

主角是换电版埃安UT。宁德时代祭出“车电分离”大招，把最贵的电池从车价里抠了出来。购车门槛瞬间被拉到5万以下，这价格就像一把锋利的匕首，直接对准了比亚迪海鸥、吉利星望们的腹地。过去，买车是一次性大出血；现在，买车像买手机，机身便宜，再按月付“电费套餐”。

宁德时代这步棋，是真正从幕后走向台前。它不再甘心只做电池供应商，而是要手握换电网络，成为能源服务的“话事人”。京东则找到了“双11”最劲爆的引流密码，卖车或许不赚钱，但能带来的巨大流量和周边生态，才是它的真目标。

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.78万起 | 17辆

这场跨界组合拳，打乱了传统车厂的阵脚。当电池巨头和电商巨头联手，价格体系、销售渠道都被重塑。对于那些还在按部就班卖车的品牌来说，这个冬天可能有点冷。



你觉得，这辆5万块的换电车，能成为下一个爆款吗？评论区聊聊。

京东 | 广汽集团 | CATL 宁德时代

联合推出

国民好车 上市计划开启



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本: [宁德时代联手京东卖车，A0级市场要“地震”](#)