5万公里一手准新,22万不到拿下四驱大众途昂!

来源: 黄晓薇 发布时间: 2025-11-10 17:12:57

大众途昂是上汽大众推出的大型SUV,2017年亮相2018年上市,作为一款大尺寸的SUV,途昂一亮相就受到了消费者的关注,途昂的出现也填补了大众在华无大尺寸SUV的遗憾,自上市以来,这款车就以其宽敞的空间、强劲的动力和合理的价格赢得了消费者的青睐。今天我们就为您带来一辆二手途昂,一起来看看这辆车的表现如何吧~

车辆概要

今天介绍的这辆二手途昂是2024款出众款 380TSI 四驱龙耀版,首次上牌时间为2024 年8月,车源地位于淄博,上牌地为淄博,车身颜色为黑色,目前行驶里程为5万公里,该车符合国VI排放标准。这辆车的新车指导价为29.9万,目前二手车报价为21.98万,还未有过过户记录。

车辆配置及性能



在配置方面,这辆途昂配备了全景天窗、第二排电动调节等配置,其中手机无线充电和第二排电动调节同级领先。在安全配置上,这辆车标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、并线辅助等主动安全配置,配备6个安全气囊,被动安全配置优于60%同级车。在动力方面,这辆车搭载了2.0T直列4缸,涡轮增压发动机,最大功率为162kW,最大扭矩

为350N·m, 百公里加速时间为8.4s, 可以满足大多数日常驾驶需求。同时, 这辆车还配备了适时四驱系统, 可以提供更好的越野性能。

驾乘感受与空间



在驾乘感受方面,途昂的座椅舒适度一般,但车内隔音效果出色,高速行驶时的风噪和路噪都能够得到有效抑制,为乘客提供了较为安静的乘坐环境。途昂的内部空间非常宽敞,尤其是腿部和头部空间,使得乘客在车内能够伸展自如。对于家庭出行或者多人出行来说,这样的空间表现无疑是一个大大的加分项。这辆车的长宽高分别为5052mm、1989mm、1773mm,轴距为2980mm,可以提供充足的乘坐空间。同时,这辆车的行李厢容积为286L,可以容纳多个行李箱和一些杂物,可以满足大多数家庭的出行需求。

市场行情及用车成本



根据当前市场行情,这辆途昂的售价在21.04万至25.25万之间,而本车的售价为21.98万,处于较低的水平,具有较高的性价比。按照每年行驶2万公里计算,这辆车的年燃油费用约为13690元,年保养费用约为6334元,年保险费用约为6134元,总体用车成本适中。

总结与建议

综上所述,这辆二手途昂在动力、空间、配置和性价比等方面都表现出色,但也存在内饰材质和座椅舒适度方面的不足。如果您正在寻找一款性价比高、空间宽敞、动力充沛的二手车,那么这辆途昂无疑是一个值得考虑的选择。需要注意的是,本车辆没有检测报告,具体车况还需要消费者在购买前进行详细了解和检查。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 5万公里一手准新,22万不到拿下四驱大众途昂!