

京东“国民好车”上市：10万内唯一换电车型，首竞拍者悔拍引热议

来源：王敏鸿 发布时间：2025-11-24 07:01:06

一边是10万元内唯一换电车型的亲民上市，一边是7819万元天价竞拍后的尴尬悔拍，京东联合广汽、宁德时代打造的“国民好车”埃安UT Super，从预热到量产全程自带流量buff，成为近期新能源汽车市场最受关注的焦点。

故事的开端充满戏剧性。10月22日，这款新车的001号特别版在京东拍卖平台以1元起拍，原本是一场吸引眼球的预热活动，却在20万网友的参与下失控——最终成交价定格在7819.34万元，较预估10万级定价溢价780多倍。更令人玩味的是，此次竞拍仅需100元保证金，即便悔拍也只需扣除这笔费用，极低的违约成本让网友纷纷预言“大概率流拍”。果不其然，京东后续回应称“高价非本意”，正积极联系竞拍者，若未完成支付将妥善处置车辆，同时宣布向出价最接近发布价的用户送车，为这场闹剧画上阶段性句号。

闹剧过后，11月5日埃安UT Super正式量产下线，11月9日迎来上市，用实打实的产品力回应了市场期待。作为10万元内唯一搭载换电技术的纯电车型，它最核心的亮点便是宁德时代的“巧克力换电块”，99秒即可完成换电，比加油还快捷，同时支持30分钟快充到80%，彻底解决纯电用户的补能焦虑。500公里的综合续航满足日常通勤与短途出游，而“车电分离”模式更打消了消费者对电池衰减的顾虑，显著提升二手车残值。



在用户最关心的空间与配置上，这款车也诚意满满。A级车定位却拥有2750毫米的B级车轴距，后排腿部空间达905毫米，前排座椅放平后还能变身“移动大床”，对上班族和宝妈群体格外友好。智能方面全球首发“广汽华为云车机”，云端算力加持让车机久用不卡顿，还能流畅运行大型应用；安全配置上的“倒车哨兵”系统，可在倒车遇障时自动刹停，堪称新手福音。价格更是击穿行业底线，基础版仅5.98万元起，长续航版7.98万元，顶配智能驾驶版也才8.98万元，完全贴合“国民好车”的定位。



不过，这款车也面临不小的市场挑战。目前宁德时代仅建成777座换电站，虽计划2025年覆盖45城、2026年扩展至120城，但与蔚来1600多座的规模相比仍有差距，部分城市可能出现“有车没站”的情况。此外，10万内纯电市场已是红海，吉利星愿40万辆的累计销量、蔚来萤火虫的稳步增长，都让埃安UT Super面临激烈竞争。好在预售24小时订单破12万辆的成绩，证明了市场对其差异化优势的认可。



AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.78万起 | 17辆

京东、广汽、宁德时代的“三巨头”联创模式，是这款车的另一大看点。广汽负责制造、宁德时代提供核心电池技术、京东主导销售服务，各司其职的合作模式有望成为行业新范式。而京东此次从“天价拍卖”到“亲民上市”的营销操作，虽争议缠身，但确实让这款国民好车实现了全网刷屏，为上市积累了足够关注度。

对于消费者而言，埃安UT Super的上市意味着10万级纯电市场多了一个“实用之选”。99秒换电、大空间、高智能、低价格，每一个亮点都精准命中用户痛点。至于能否在红海市场中站稳脚跟，关键还要看换电站建设能否如期落地，以及后续的售后与服务能否跟上。但不可否认的是，这款车的出现，正推动换电技术向普惠市场下沉，让更多普通消费者能享受到新能源汽车的便捷与实惠。

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空

间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.78万起 | 17辆

这场始于“天价闹剧”的上市之旅，最终回归到“国民好车”的本质。当营销热度褪去，产品力才是立足市场的根本。埃安UT Super能否成为10万级纯电市场的“颠覆者”，让我们拭目以待。

HTML版本：[京东“国民好车”上市：10万内唯一换电车型，首竞拍者悔拍引热议](#)