

雷诺呼吁欧盟冻结小型电动汽车法规

来源：林国芸 发布时间：2025-11-24 07:06:17

雷诺集团高管表示，希望欧盟委员会通过冻结现有小型车法规而非创建新类别的方式，实现其打造“欧洲电动车”的计划——即在欧洲本土生产低成本小型电动汽车E-car。雷诺集团首席执行官卢卡·德梅奥与雷诺品牌首席执行官法布里斯·坎博利夫在11月6日巴黎发布新款Twingo(图片)微型电动车时指出，法规冻结将有助于制造商降低基础成本，使电动车具备经济可行性并更亲民。欧盟委员会预计将于12月10日发布提升小型车可负担性的提案，作为稳定汽车产业系列措施的重要组成。该行业正面临三重冲击：中国车企的激烈竞争、电动化转型压力，以及被业界诟病为“不合理监管负担”的政策环境。

为满足新规导致的涨价潮已重创欧洲新车需求。行业数据显示，目前销量仍较疫情前水平低约300万辆，这使整车厂与供应商数十万就业岗位岌岌可危。而E-car计划或可通过推出售价1.5万至2万欧元的欧洲本土产电动车，成为恢复产销规模的关键突破口。实现该目标存在多种途径，包括参照日本轻自动车制定小型车专属法规；调整现有乘用车法规以适应E-car需求；以及通过税收减免和激励措施支持小型车发展。在Twingo发布会现场，雷诺高管提出了创新解决方案：暂停针对小型车的新法规，为制造商留出降本降价空间。“我并非要求取消法规，只是希望针对4.2米以下电动车保持10到15年法规稳定期。”德梅奥强调。这将为产业链成本优化创造窗口期。据其透露，至2030年欧洲预计推出超100项新规，目前雷诺需投入四分之一技术团队应对合规工作。“这些工程师本可专注降本与技术升级，”他坦言，“法规稳定将重启消费市场，培育良性产业生态。”



Twingo Z.E. 最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈53

车友热议二手车暂无

4.2米长度标准可覆盖雷诺电动车系核心阵容：包括新Twingo、R5小型两厢车、R4小型SUV乃至4199毫米的梅甘娜紧凑型车。德梅奥表示该范围涵盖55%的潜在市场。兼任集团增长官职务的坎博利夫以斯洛文尼亚生产的新款Twingo为例——这款起售价低于2万欧元的轻量电动车若能合理配置即可实现盈利。“为何不在未来数年冻结法规，给我们留出优化价格的空间？”坎博利夫直言，“关键在于提升车辆可及性。现有两种方案：要么创建配备简化、辅助驾驶等功能缩减的新类别；要么暂停监管时钟。我们更倾向后者——通过对现有产品线冻结法规，深度优化车辆设计与成本结构，最终降低零售定价。”



HTML版本： [雷诺呼吁欧盟冻结小型电动汽车法规](#)