

20款奔驰E级，一手车79万公里，落地近50万，现在不到20万？

来源：姜上宪 发布时间：2025-11-24 07:09:13

奔驰E级(图片|配置|询价)的历史可以追溯到1953年推出的采用“浮筒式”车身设计的奔驰180，其底盘代号为W120。这款车被誉为“Ponton”，被视为现代奔驰E级的始祖。经历了数十年的发展和完善，奔驰E级已经成为商务轿车市场的中坚力量，以其卓越的品质和先进的技术引领着行业的发展。今天我们就为您带来一辆二手奔驰E级，具体版本是奔驰E级2020款 E 260 L 运动型。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

基础车况



本次我们要介绍的是一款奔驰E级 2020款 E 260 L 运动型，它属于中型豪华轿车类别，车身颜色为黑色，上牌地是在郑州，上牌日期为2019年11月，至今已经行驶了7.9万公里。与新车指导价相比，目前的二手价格优惠了23万，目前售价仅为19.98万元，性价比真的是挺高的。该车还未有过过户记录，属于一手车源，车况更加可控。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

配置与安全

这款车的配置相当丰富，包括了全景天窗、电动调节座椅、自动空调、智能互联娱乐系统等高端配置，让乘客在旅途中享受舒适与便捷。在安全方面，该车配备了全方位的气囊保护、预防性安全系统（PRE-SAFE®）等先进技术，为乘客提供全方位的安全保障。其中的预防性安全系统（PRE-SAFE®）可以在感知到潜在危险时，自动调整座椅、收紧安全带等措施，将碰撞伤害降到最低，这一技术在同级别车型中处于领先地位。



动力性能



从起步到加速，这款车的表现都相当出色。它搭载了1.5T 184马力 L4 48V轻混发动机，匹配9挡手自一体变速箱，无论是低速还是高速，都能为驾驶者提供流畅而有力的加速体验。

在行驶过程中，换挡十分平顺，几乎感觉不到顿挫感，这让整个驾驶过程都更加舒适。同时，这款车的油耗表现也相当优秀。官方公布的综合油耗为6.8L/100km，这在同级别车型中属于较低的水平。在不牺牲驾驶乐趣的前提下，它还能帮助驾驶者节省燃油成本，更加符合现代人对于节能环保的要求。

驾乘感受与空间

这款车的轴距达到了3079mm，车身尺寸为5065x1860x1484mm，内部空间相当宽敞。无论是前排还是后排乘客，都能享受到充裕的腿部和头部空间，长时间乘坐也不会感到压抑或不适。在驾驶过程中，车内静谧性也给人留下了深刻印象。即使在高速行驶时，风噪和路噪也能被有效抑制，为驾驶者和乘客提供一个安静的驾乘环境。无论是商务出行还是家庭出游，都能享受到舒适的旅行体验。

总结与建议

在购买二手车时，车况始终是买家关注的焦点。本文介绍的这款奔驰E级2020款 E 260 L 运动型，凭借其合理的售价、较低的里程数和车龄，以及丰富的配置和出色的性能表现，成为了一款值得考虑的车型。然而，由于该车源并未提供详细的检测报告，潜在买家在做出购买决策之前，应务必通过实地考察和试驾来评估车辆的实际情况。此外，对比市场行情和同款车型的售价，也可以帮助买家更准确地判断该车的价值所在。总之，在购买二手车时，充分的了解和谨慎的态度是必不可少的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [20款奔驰E级，一手车79万公里，落地近50万，现在不到20万？](#)