

# 12万多拿下“一手”准新帕萨特，家用代步好选择

来源：许义火 发布时间：2025-11-24 07:15:06

作为B级车市场的“常青树”，帕萨特凭借出色的产品实力和口碑，一直深受消费者青睐。面对众多竞品的围堵，依然能够保持强劲的市场表现，证明了其产品实力和市场竞争力。在不缺流量的时代，用户选择一辆车的理由可以有很多，但选择帕萨特，省心、安心、放心必然是最核心的关键词。今天介绍的就是一辆帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版，这款车不仅继承了帕萨特家族的经典设计，更在性能和科技配置上有了新的突破。新车于2023年5月在济南上市，截至目前行驶里程为3.67万公里，个人一手车源，黑色车漆，不仅车况良好，而且性价比超高，新车含税指导价为22.55万，现在只要12.88万，支持分期购买，首付3.86万即可拥有这款魅力座驾！无论是城市通勤还是长途旅行，它都能为您提供舒适、安全的驾乘体验。更多详情，且看我们为您带来的全面介绍。

帕萨特最低售价：13.85万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈62万车友热议二手车1.68万起 | 1841辆

## 基础信息

这款帕萨特2023款改款330TSI精英版，新车含税指导价为22.55万，现在的二手车报价为12.88万，2023年5月首次上牌，在此期间0过户。



它的定位是B级车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地在济南，上牌地是

济南。同时累计行驶里程是3.67万公里，该车符合国VI排放标准。值得一提的是，这款车目前还没有检测报告，看车需谨慎。

帕萨特最低售价：13.85万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈62万车友热议二手车1.68万起 | 1841辆

具体配置信息

二手车的配置关键是要实用，帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版配备了全速自适应巡航、真皮座椅、10.2英寸全液晶屏仪表、三区自动空调等配置，其中10.2英寸全液晶屏仪表和三区自动空调同级领先。在安全方面，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、并线辅助等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于68%同级车。



另外，2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅8.4s，动力秒杀2023款君威(图片|配置|询价)、2023款君越，7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅6.4L（WLTC标准），优于75%同级车。

空间上，2871mm轴距优于62%同级车，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积521L，优于77%同级车行李厢空间。

从当前的市场行情来看，这款车的售价较为亲民，在市场上的受欢迎程度较高，具有一定的性价比。在选车时，综合考虑车况、价格、配置以及安全等因素，这款车是一个不错的选择。



帕萨特2023款改款330TSI精英版的年度用车成本大致在11648元左右（按照每年行驶1万公里计算），具体的费用开销可参考上述图表。值得注意的是，实际用车成本可能会因个人驾驶习惯、用车频率等因素而有所差异。

直接竞争对手包括本田雅阁、丰田凯美瑞、日产天籁等日系B级车，以及别克君越、雪佛兰迈锐宝XL等美系B级车。相比之下，帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版在动力性能和科技配置方面具有一定优势。

综上所述，帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版凭借其出色的性能、宽敞的空间、丰富的配置以及良好的安全性，成为了一款集实用性与舒适性于一体的B级轿车。作为大众帕萨特家族的一员，它继承了帕萨特一贯的优良传统，并在此基础上进行了改进和升级。无论是从哪个方面来看，帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版都展现出了极高的品质和竞争力。如果你正在寻找一款性能卓越、配置丰富、价格实惠的B级轿车，那么帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版绝对是一个值得考虑的选择！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[12万多拿下“一手”准新帕萨特，家用代步好选择](#)