

方盒子造型，20T插混，续航超千公里，纵横G700适合家用

来源：杨宗仪 发布时间：2025-11-24 07:27:20

当人们对出行的需求不再局限于简单的代步，而是追求空间、舒适与远方探索的多重满足时，一台兼顾家用实用性与户外通过性的车型便显得尤为重要。奇瑞旗下的纵横G700(图片|配置|询价)正是在这样的市场需求下应运而生，作为一款中大型SUV，它以非承载式车身的硬核底子，搭配2.0T插电混动的动力形式，在新能源浪潮中走出了独特的路线。这台车长超5.1米的方盒子车型，没有一味堆砌浮夸的设计元素，而是以沉稳的轮廓传递出可靠感——“冰川塔林”式中网搭配C形日行灯，让前脸既有辨识度又不失格调；笔直的腰线贯穿车身，勾勒出扎实的车身姿态；车尾的外挂备胎则悄悄透露着它对长途穿越与户外探险的适配性，整体造型既符合家庭用户对稳重感的期待，又暗藏着探索远方的基因。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7540车友热议二手车暂无

坐进车内，首先映入眼帘的是35.4英寸的横贯屏，屏幕显示效果清晰，即便在白天太阳直射的情况下也不会出现反光问题，字体尺寸较大，方便不同年龄段的人查看导航信息。车机系统搭载高通8255芯片，操作流畅度堪比手机，语音唤醒功能“你好纵横”支持打断上一句指令，还能精准识别声区，后排乘客发出的指令不会影响前排操作。网络方面支持5G在线更新，即便在地下停车场等无信号区域，也能自动连接手机热点，保障车机功能正常使用。座椅采用Nappa真皮材质，质地不算柔软，但支撑性表现出色，长时间乘坐不易感到疲惫。主驾座椅支持12向调节，副驾为10向调节，腿托和腰托均能单独调节，不同身材的驾驶者都能找到舒适的坐姿。以174cm的身高为例，将坐垫前端抬高后，大腿能够得到充分支撑，避免悬空带来的不适感。副驾配备老板键，一键就能调整到躺卧状态，同时还能为后排腾出更多腿部空间。6座版本的第二排为独立座椅，前后滑轨长度达140mm，靠背角度调节到30°左右时，乘坐体验接近高铁座椅，中央过道宽度为200mm，即便携带书包也能顺利通行。第三排空间对于178cm的乘客来说，头部会略有局促，但腿部可以伸入第二排座椅下方，日常市区短途乘坐完全够用，长途出行时更适合儿童乘坐。

储物空间的设计十分贴心，做到了“见缝插针”。中控台下层设有大容量空槽，能够轻松容纳托特包和其他随身物品，扶手箱容积达10L，温奶器、湿巾、行驶证等物品都能有序放置，不会杂乱无章。副驾前方配备翻毛皮材质的小桌板，承重能力不俗，即便180斤的成年人按压也不会晃动，无论是孩子写作业还是乘客临时放置食物都很稳妥。门板采用三层储物设计，上层可放手机，中层能容纳500mL保温杯，下层适合放置雨伞等物品。后排小桌板

带有杯坑，能够防止水杯或奶瓶随车辆行驶晃动。后备厢空间表现灵活，5座版本常规容积为966L，婴儿车、露营装备和两箱矿泉水可以平铺放置，盖板下方还有60L的暗格，适合存放充电枪、充气泵等工具；6座版本常规容积为224L，但第三排支持一键电动放倒，放倒后容积可扩展至719L，满足超市大采购等大容量储物需求。

车内的舒适性配置虽然不花哨，但实用性很强。前后排座椅均配备加热、通风和按摩功能，按摩模式为波浪式，力度温和，如同轻柔的推力，长时间驾驶400公里也不会感到腰酸背痛。三区自动空调带有PM2.5过滤和负离子发生功能，AQS空气质量控制系统支持高敏模式，当车外尾气浓度较高时，会自动切换至内循环模式，快速净化车内空气，对于鼻炎敏感的乘客十分友好。车辆搭载100L大容量油箱和34.1kWh电池组，长途行驶时可以使用燃油，市区通勤则可切换至纯电模式，停车时开启空调也无需担心能耗问题。后排独立空调支持锁屏功能，能够防止儿童误操作。扶手箱后方配备车载冰箱，制冷温度最低可达-6℃，能够长时间保持冰淇淋等食品的冷冻状态；制热温度最高可达55℃，奶瓶放入十分钟左右就能达到温热状态，为有孩子的家庭提供了极大便利。



娱乐配置方面，车辆没有盲目追求数量，而是注重“分区使用”的实用性。前排配备15.6英寸2.5K显示屏，副驾乘客可以通过蓝牙连接耳机观看视频，不会干扰主驾接收导航信息。后排搭载17.3英寸3K大屏和8.8英寸控制屏，家长可以通过手机App远程设置30分钟自动锁屏功能，避免孩子长时间观看电子屏幕。全车标配12扬声器音响系统，默认音效低频表现突出，适当调整中音参数后，人声清晰度会明显提升。虽然可以选装18喇叭+天空声道的高级音响系统，但原车音响的声场效果已经能够满足日常使用，第三排乘客也能清晰听到音频内容。后排多媒体系统支持单独选择儿歌、游戏等内容，与前排的收音机等音源互不干扰。车辆还支持6.6kW对外放电功能，周末户外露营时，同时开启空气炸锅、投影仪和氛围灯，电量消耗也不会超过50%。将二三排座椅放平后，能够拼成2米长的“大床”，配合可开启0.5米的天窗，夜晚可以躺在车内欣赏星空，同时天窗的大开口设计也能快速散出烟味、

烧烤味等异味。



驾驶体验方面，纵横G700(看资讯)的表现超出了对中大型SUV的常规预期。车辆全系搭载2.0T插电混动系统，系统综合功率达665千瓦，峰值扭矩为1135牛·米，即便车身重量达到2.5吨，起步时依然轻盈灵活。动力输出采用电机优先的模式，发动机随后无缝介入，搭配2挡DHT变速箱，换挡过程平顺，若非刻意关注转速表，几乎感受不到换挡动作。在市区拥堵路段跟车时，20km/h的速度滑行后突然加速，不会出现传统AT变速箱的拉扯感，也没有单挡混动系统的高转速噪音，动力输出按需供给，响应及时。高速行驶时，即便车速达到120km/h，继续踩下加速踏板，依然能获得充足的动力支持，发动机转速保持在2200rpm以下，超车过程轻松自如，无需提前预留大量距离。零百加速4.6秒的成绩对于家用SUV来说已经相当出色，即便满载五人行驶在盘山公路上，出弯时轻踩油门，电机快速补充扭矩，发动机拉高转速，车内乘客只会感受到轻微的推背感，不会听到发动机的嘶吼声。

续航表现方面，车辆完全没有“虚标焦虑”。CLTC综合续航里程可达1400公里，WLTC纯电续航里程为116公里，对于日常通勤来回60公里的用户来说，纯电模式足够行驶一天半。家用充电桩充电5小时即可充满，谷电时段电费按0.38元/度计算，纯电行驶一百公里的成本不到12元，相比同尺寸燃油SUV节省了大量开支。车辆的能耗逻辑默认“先用电后用油”，除非手动设置保电模式。将SOC（电池剩余电量）设置在50%时，高速巡航状态下发动机会提前介入，为电池充电，此时发动机转速稳定在1800rpm左右，噪音低于轮胎行驶噪音，不会影响车内静谧性。下山时开启强动能回收模式，单踏板减速过程线性，不会出现突然点头的情况，曾在11公里的长下坡路段，将电池电量从28%反充至41%，相当于回收了40公里的纯电续航里程，这对于经常行驶在山区路段的用户来说是一项实用的福利。虽然官方公布的百公里电耗为25.6kWh，但考虑到车辆的重量和方盒子造型带来的风阻影响，实际城市代步电耗约为20kWh，能耗表现处于合理水平。



底盘调校方面，纵横G700(用车口碑)采用双叉臂前后悬挂+非承载式车身结构，整体风格“硬里带韧”。通过减速带时，前悬挂的滤震效果干净利落，没有松散的余震；后悬挂由于搭载了电池组，相比传统硬派SUV更加沉稳，能够有效抑制颠簸和抛跳，后排乘客不会感到明显的晃动。空气弹簧系统支持软硬和高低调节，舒适模式下，最小离地间隙可从230mm降至180mm，方便老人和孩子上下车；越野模式下，离地间隙恢复至230mm，配合35°的接近角和28°的离去角，通过性表现出色。在乡村水泥驼峰路段以10km/h的速度行驶时，底盘没有出现托底报警，轮胎始终保持着地状态，车内水杯仅出现轻微晃动。公路巡航时，降低车身高度有助于提升行驶稳定性，转向手感适中偏沉稳，虚位控制合理，车头响应与庞大的车身尺寸匹配度较高，整体驾驶感受稳健可靠。

智能辅助驾驶方面，纵横G700搭载华为乾崮ADS 4系统，硬件配置丰富，包括5个毫米波雷达、11个摄像头和1个192线激光雷达，能够实现从车位到车位的全程辅助驾驶功能。该系统不仅支持常规道路的导航辅助，还能识别特殊车道，并完成高速ETC通行等场景化操作，提升驾驶便利性。安全防护方面，系统建立了多层次的保护机制，预警系统能够监测车道偏离、前后方碰撞等常见风险，并及时向驾驶员发出提醒；干预系统包含主动刹车、车道保持等功能，在紧急情况下能够主动介入，降低事故发生风险。被动安全方面，车辆采用高标准车身结构，配合多气囊系统，为车内乘客提供全面的碰撞保护。

综合来看，纵横G700是一款产品力均衡且实用的中大型SUV，官方指导价区间为32.99-42.29万元，覆盖基础探野版到高配智境版等多款配置，为消费者提供了较宽的选择空间。它没有刻意追求驾驶激情，而是将核心优势集中在空间实用性、舒适性、续航能力和智能配置上，非常适合家庭用户使用。无论是拥堵的城市通勤、日常的家庭出行，还是周末的户外露营、长途的自驾穿越，纵横G700都能凭借自身的特性，为用户和家人带来从

容、安稳的出行体验。它不追求表面的花哨配置，而是从用户的实际生活需求出发，在空间利用、功能设计、能耗控制等方面做到了细致周到，真正实现了“装下生活和在乎的人”的产品理念，在同价位区间中，为消费者提供了一种扎实、可靠的选择。

HTML版本： [方盒子造型，20T插混，续航超千公里，纵横G700适合家用](#)