

新能源车要改规矩了，提升安全，专注开车

来源：林乃文 发布时间：2025-11-24 07:31:10

现在买新能源车的人越来越多，国家却宣布要修改规定，从2025年5月开始，所有新出厂的车都必须符合新版GB 7258标准，这个标准由公安部牵头制定，背后有多个国家级研究机构支持，意味着这不是小修小补，而是要对车辆制造到上牌的全过程实行严格管理。

第一个大变化是单踏板模式有了新规定，以前松开电门就能减速，很方便，现在系统必须判断什么时候回收能量，什么时候主动刹车，不能只靠驾驶员控制油门深浅，第二个变化是增加了防误踩功能，在车辆静止或者缓慢移动时，如果驾驶员不小心把电门当成刹车踩下去，车辆会自动降低速度，同时发出警示声音，第三个变化更直接，车速一旦超过每小时10公里，仪表盘上的视频和游戏都会自动关闭，驾驶员需要集中注意力看路。

辅助驾驶的规则变得更严格了，L2级别的功能每次启动车辆都要手动开启，必须系好安全带，打开自动刹车系统，还要确认驾驶员没有打瞌睡，最麻烦的是需要登录账号或者刷脸验证，证明你已经学过怎么正确使用这个功能，以前大家觉得用上辅助驾驶就省事了，现在不行了，得先向系统证明你有资格用它。

车门逃生机制也重新设计过了，电池着火或者气囊弹出来的时候，非撞击侧的车门会自动解锁，所有车门外面都得有机械把手，就算断电或变形也能拉得开，电动门把手还得加个应急按钮，位置要显眼一些，不能让人们在紧急情况下找不着。



这个条款挺有意思的，规定车子启动时就算你踩油门到底，它也不会立刻冲出去，至少得等上五秒才给足动力，那些零百加速只要两秒多的性能车，在默认状态下就得慢一点，这

不是不让你开快，而是给你一个选择，你想加速的话可以主动调出来，这样既保证了安全，也没有妨碍你想飙车的念头。



这些规定对汽车企业的影响很大，特斯拉和小鹏早就安装了防误踩系统和驾驶员监测设备，但新规要求所有车辆都必须统一适配，连老款车型也得想办法升级，蔚来和比亚迪虽然有自己的安全方案，可这次是全国统一标准，供应链必须跟着调整，后市场改装过的车辆，可能面临无法通过年检的问题。

目前L3级自动驾驶技术允许驾驶员放开双手和视线，但相关法规没有明确管理方法，也没有规定事故责任归属，市场上已经出现这类车辆，法律层面却存在模糊地带，这个问题拖延下去，最终需要有人出面解决。

在我看来，这些调整确实很实际，新能源车提速快、功能多，但安全问题不能只靠车主自己注意，国家出面设定标准是件好事，不过有些规定确实过于统一，比如那个加速到百公里五秒的限制，对普通家庭用车来说没问题，可对于追求驾驶体验的人来说，难免觉得有些束手束脚，但归根结底，安全始终比追求刺激来得重要。

HTML版本： [新能源车要改规矩了，提升安全，专注开车](#)