

又想省油，还想宽阔大空间，2026款格瑞维亚这么选就对了

来源：谢惠萱 发布时间：2025-11-24 07:44:15

丰田格瑞维亚(图片|配置|询价)作为丰田赛那的“孪生弟兄”，如今已经迭代升级到2026款车型，对比老款车型，新车增加了尊爵MAX四驱版，并继续采用2.5L油电混动系统，提供前驱和四驱动力。不同于市面上主流的插混MPV车型，其燃油经济性让人眼前一亮，多数车主反馈的长期综合油耗在6.5-7.5L/100km之间，用车成本比别克GL8、传祺M8更低，但空间灵活性却保持了一贯的设计优势，第三排支持收纳折叠，较高的空间利用率满足了日常多场景用车需求。对于想要入手26款丰田格瑞维亚的朋友来说，接下来我们将从3个方面来解析格瑞维亚，帮助你找到更适合自己的车型配置。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 188辆

优缺点总结



作为一款宜家宜商的混动中大型MPV，丰田格瑞维亚表现最为突出的就是2.5L混动系统的经济高效，WLTC综合油耗5.71-6.13L/100km，这里值得注意的是，即便是四驱版本，实际油耗也不超过7L/100km，横向对比动辄8L/100km以上起步的传统燃油MPV，格瑞维亚的用车成本更友好。另外这套混动系统匹配E-CVT无级变速箱，起步轻盈，城市通勤平顺舒适，E-Four电子四驱系统在雨雪天气或湿滑路面上能够提供较好的抓地力和行驶稳定性。

另外整车长度达到5175mm，轴距3060mm，对比别克GL8，空间布局更为合理，七座状态

下后备箱容积为525升，将第三排座椅收叠后，后备箱地台纯平，扩展容积可达2112升，轻松容纳冲浪板、自行车等大件物品。再有新车全系标配L2级驾驶辅助功能，在行车安全品质方面做得不错，且相比同级车型，丰田品牌保值率较高，长期使用更放心。



不足的地方来自于质感，格瑞维亚的入门款内饰塑料感较强，方向盘、座椅等材质略显廉价，豪华感不如别克GL8、腾势D9 DM等主流竞品车型，另有一部分车主反馈内饰做工不够细致，接缝处的处理较为一般，与其中高端MPV的市场定位不太吻合。此外，低配车机系统反应偏慢，语音识别交互准确率有待提升。而且三排坐垫偏短，对三排乘客的腿部承托不够充分，长途乘坐舒适性不够友好，另有车主表示，高速行驶时胎噪和风噪较为明显。

和竞品对比



对于同时关注着别克GL8的用户群体来说，丰田格瑞维亚的核心优势在于动力系统更为省油，且家用场景空间灵活性更讨好家人，后备箱空间更大，因此如果是满足家用为主，格

瑞维亚可以是首选，但倘若比较在乎商务接洽场景的舒适感和豪华氛围，那么更推荐别克GL8，其有着更舒适的二排乘坐体验，且隔音降噪的品质也是一大卖点。

车型配置分析及选购建议

在车型配置选择上，如果你预算有限，只是想要满足家庭用户的代步需求，对配置要求也不高，那么入门款两驱舒适版就非常适合。尽管这款车型只提供织物座椅，但胜在便于打理，而且提供10.25英寸中控屏和CarLife/CarPlay/HUAWEI HiCar车机互联映射，外加双侧电滑门，以及前后驻车雷达、倒车影像、自动三区空调、后窗侧遮阳帘、后排隐私玻璃等配置的标配，无论是用于日常通勤还是短暂的商务接洽，都是很够用的。

当然若是追求更丰富的使用场景，同时看重家庭用车场景的舒适度，那么豪华版和尊贵PLUS版更适合，相较于入门款车型来说，核心配置增加了单色氛围灯、分段式全景天窗，像尊贵PLUS版还特别升级了二排小桌板、前二排座椅加热/通风、二排座椅腿托、12.3英寸车联大屏、感应式尾门、10英寸HUD抬头显示、手机无线充电、真皮方向盘、12.3英寸全液晶仪表、360度全景影像、20英寸轮辋等等，整体配置大幅提升，对日常所需的驾乘舒适度有更好的契合。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 188辆

至于尊爵ULTRA和旗舰ULTRA版本，更推荐预算充足且想要一步到位的朋友选购，重点的配置升级集中在二排座椅的按摩，以及前排座椅通风功能的补充上，外加12扬声器JBL音响系统和矩阵式LED大灯，以及11.6英寸后排娱乐屏的配备，座舱整体的豪华氛围感让人眼前一亮，但购车成本的增加对于普通购车消费群体来说，也是不小的压力。总的来说，2026款丰田格瑞维亚配置细分繁多，不仅有两驱，也有四驱之分，大家根据自身需求选购适合的即可。

HTML版本：[又想省油，还想宽阔大空间，2026款格瑞维亚这么选就对了](#)