

绿灯不走也违章？交警确认：最高记6分，不少司机已中招！

来源：曹欣怡 发布时间：2025-11-24 07:49:20

咱们开车出门，总觉得闯红灯、压线才是交通违法的“重灾区”，谁能想到绿灯亮了乖乖停着也会挨罚？2025年以来，全国多地交警针对“绿灯未及时通行”行为展开专项整治，不少司机因为走神、刷手机等小疏忽收到罚单，罚款200元+记6分的处罚力度，和闯红灯一模一样。

1. 2025新规实锤：绿灯停超3秒，可能直接记6分

以前咱们总觉得“绿灯是通行权，走不走看心情”，但2025年1月1日起施行的修订版《机动车驾驶证申领和使用规定》，把“绿灯不走”的任性行为正式纳入处罚范畴。根据各地交警执行标准，绿灯亮起后，车辆在停止线后停滞超过3秒且无启动迹象，就可能被电子眼抓拍，若经证实无合理理由，直接按“不按交通信号灯指示通行”处罚。这可不是吓唬人，11月上旬湖北就连续查处了两起案例，涉事车辆在绿灯亮后足足停滞20秒，直到黄闪灯亮起才起步，导致后方车辆无法通过，最终司机都被罚款200元、记6分。

直走绿灯我不走



东梦汽车网

@我是个冷知识

尤其早晚高峰，这种行为的影响更明显。早高峰8点多、晚高峰7点多的路口本就车水马龙，一辆车绿灯不走，可能让后方十几辆车错过一个信号灯周期，多等一分四十秒不说，还容易引发烦躁情绪和加塞行为。杭州交警的统计更直观：绿灯亮起3秒内未起步的车辆，追尾风险会激增42%，这可不是小事，既影响效率又暗藏危险。

2. 罚款200+记6分，和闯红灯同罚的法律依据

可能有司机觉得这处罚太严格，其实背后有明确的法律支撑。《中华人民共和国道路交通安全法》第44条规定，机动车通过交叉路口，应当按照交通信号灯、交通标志的指挥通过，交警明确解释，闯红灯和绿灯不走都属于“驾驶机动车不按交通信号灯通行”，本质上都是破坏交通秩序的行为。而《道路交通安全违法行为记分管理办法》第十条第八项更是直接明确，此类行为一次记6分，再结合《道路交通安全法》第九十条的罚款规定，各地统一执行200元罚款标准。

2025年4月上线的交通治理系统，已经对全国300余名“绿灯停滞”的驾驶员开出罚单，交警部门也解释，之所以加大查处力度，是因为今年以来，因绿灯未及时通行引发的交通事故占比同比上升12%，多数都和驾驶人分心、操作迟缓有关。不管是刷手机、和乘客闲聊，还是单纯发呆走神，只要是主观原因导致的绿灯不走，都要承担相应责任，可别再抱着“没人管”的侥幸心理了。

3. 5种免责情形：这些“绿灯不走”不挨罚

当然，新规也不是“一刀切”，交警执法时会结合实际情况判断，以下5种情况就算绿灯时停滞，也不会被处罚，大家记得保留相关证据：一是车辆突发故障，比如发动机启动不了、爆胎等，这时要及时打开双闪，放置警示标志联系救援，交警核实后会免责；二是避让行人或非机动车，绿灯亮时人行横道还有行人未通过，或者非机动车突然横穿，停车避让属于合法行为，毕竟安全第一；三是前方交通拥堵，就算自己车道是绿灯，但路口已经排满车，无法驶入只能等待，这是正常交通状态；四是避让执行紧急任务的特种车辆，比如警车、消防车、救护车，这种情况凭行车记录仪视频就能申诉；五是新手操作不熟，刚拿驾照的朋友因紧张导致起步慢，只要10秒内启动且没影响其他车辆，交警一般只会口头提醒，不会处罚。

这里要特别提醒，要是因为接打电话、找路、加油等非紧急情况导致绿灯不走，就算辩称“没注意”，也会被认定为违法，可别抱有侥幸。电子眼会自动抓拍绿灯亮起后3秒内未移动的车辆，后期还有交警审核确认，现场执法时交警也会先示意通行，若仍不启动再开罚单，不存在“误罚”的大概率情况。

4. 3个避坑技巧，老司机也别踩雷

了解了新规和免责情形，日常开车只要记住这3个技巧，就能轻松避坑：第一，绿灯亮前做好准备，提前松开刹车、观察路况，绿灯一亮就平稳起步，别等3秒倒计时结束再行动；

第二，开车时集中注意力，别刷手机、聊闲天，就算要操作导航或接电话，也尽量在路口外完成，避免在停止线后分心；第三，遇到特殊情况无法起步时，及时打开双闪示意后方车辆，让后车知道不是故意停滞，减少纠纷和拥堵。

2025年的交通新规越来越细化，本质上都是为了维护道路通行秩序，保障大家的出行安全。罚款和扣分不是目的，而是提醒咱们每一位司机，开车时多一份专注、多一份体谅，不仅能避免罚单，还能让整个路口的通行效率大大提升。

HTML版本： [绿灯不走也违章？交警确认：最高记6分，不少司机已中招！](#)