

路边停车别当冤大头！3个硬标准+拒付攻略，违规收费直接怼

来源：陈品尧 发布时间：2025-11-24 07:50:14

开车出门最闹心的事儿之一，就是路边停车遇上“乱收费”——没看到公示牌就开口要钱、收费员随口漫天喊价、交了钱只给张手写白条，不少车主嫌麻烦只能忍气吞声。2025年，各地针对路边停车收费的规范细则全面落地，明确了3个“硬性标准”，只要收费方不达标，车主完全有权直接拒付，再也不用吃这种哑巴亏。

路边公共停车泊位是公共资源，不是“谁占地就能收钱”。早在《机动车停放服务收费管理办法》中就明确规定：路边停车收费需经发改委备案、做到明码标价、提供正规票据。但此前部分地区监管缺位，导致“黑收费”“私设车位”“加价收费”等乱象频发。如今规范细则进一步细化操作标准，把“合法收费”的门槛划得明明白白，全国车主都能靠这3个硬标准维权，看完这篇文章，再遇乱收费直接怼回去。

一、记死3个“硬标准”：缺一个就可拒付，有法可依

别当冤大头！路边
停车收费3个
硬标准，踩线收费
直接拒付



合法的路边停车收费，必须同时满足以下3个条件，少一个都是违规操作，车主有权拒绝缴费，还能投诉维权：

1. 硬标准1：收费方必须有“官方授权资质”

不是随便一个人站在车位旁就能收钱，得是“正规军”才行：

- 收费主体只能是属地政府授权的单位（比如城投公司、官方指定的停车管理公司），个人私自圈地、画个线就收费，属于非法占用公共资源，本身就是违法行为；
- 收费员必须佩戴统一工作证，证件上要清晰标注所属单位、姓名、员工编号，能通过官方渠道（如当地停车管理部门官网）查到身份信息；
- 车主有权要求收费方出示《收费许可证》或发改委的收费备案文件，证明收费行为经过官方批准——拿不出来的，直接认定为违规收费。

简单说：没工作证、说不出所属单位，或者拿不到官方备案文件的“野收费员”，根本不用理，不仅能拒付，还能举报。

2. 硬标准2：收费必须“明码标价”，藏着掖着就是违规

这是最容易被车主忽略，也最容易出问题的环节。合法收费必须做到“一眼能看清”：

- 停车区域入口或每个泊位旁，必须设置统一的收费公示牌，不能藏在角落、被遮挡，更不能没有；
- 公示牌上要写清4个关键信息：收费时段（比如7:00-21:00收费，21:00-次日7:00免费）、收费标准（比如前30分钟免费，之后2元/小时，单日封顶10元）、计费方式（按小时/按次/阶梯计费）、投诉监督电话（12345政务热线或当地价格举报电话）；
- 实际收费不能超过当地发改委规定的上限，比如某地明确路边停车单日最高收费15元，收费员要收20元，超出部分就是违规，车主可拒付超额金额。

要是没看到公示牌、公示信息不全，或者实际收费比公示标准高，直接明确拒绝：“没说清楚收费标准就收钱，不符合规定，我不能给。”

3. 硬标准3：缴费后必须提供“正规发票”

票据是消费凭证，也是维权的关键，收费方没有任何理由拒绝提供：

- 必须是税务部门监制的正规发票（纸质发票或电子发票均可），发票上要清晰注明停车地点、停车时段、收费金额、收款单位全称，信息不全的发票同样属于违规；
- 严禁用“收据”“白条”“手写条”代替发票，这些凭证没有法律效力，等于没提供合法收费依据；

– 收费员说“没发票”“发票用完了”“扫码缴费没有票”，全是借口——正规收费单位必须配备发票，就算当场开不了电子发票，也得承诺在规定时间内补开，否则车主可直接拒付。

二、遇到违规收费？4步处理：不吃亏、不扯皮、维权高效

很多车主遇到乱收费时，要么怕麻烦给钱走人，要么和收费员争执不休，其实按正确步骤来，既能维权又不费精力：

1. 第一步：先核标准，别慌着给钱

看到收费员过来，先别掏钱包，花30秒快速核查3件事：收费员有没有工作证？现场有没有明码标价的公示牌？问清楚能不能给正规发票。只要有一项不满足，直接告知对方：“你这收费不合规，我有权拒付。”

2. 第二步：全程留证据，不用硬刚

要是对方纠缠不休，别和他吵架，避免冲突升级，重点做两件事：

– 打开手机录像（不用对着人脸拍，重点拍车位编号、收费员的工作证（如果有）、现场环境、是否有公示牌），同时录音，记录下和收费员的对话（比如“你说你是XX公司的，麻烦出示一下工作证和收费备案文件”）；

– 保存好停车记录（比如停车时间、离开时间）、支付记录（如果已经缴费），这些都是后续投诉的关键证据。

3. 第三步：明确拒付，直接驶离

要是对方没资质、没公示、不给票，明确告诉他：“根据《机动车停放服务收费管理办法》，你这属于违规收费，我有权拒绝缴费。”说完直接开车走就行。

如果对方试图拦车，不用慌，直接说：“我已经录下证据，你再阻拦就是妨碍通行，我会报警处理。”违规收费的一方本身理亏，大概率不会真的拦车。

4. 第四步：事后投诉，让违规方付出代价

要是已经缴费且遭遇违规收费，或者想举报“黑收费”，可以通过两个渠道投诉，处理效率很高：

– 拨打12345政务热线：说明停车地点、时间、收费员的违规情况（没资质/没公示/不给票），提供留存的证据，工作人员会转派相关部门核实处理，一般3-5个工作日会有反馈，违规收费的单位会被责令退款并整改；

– 向当地价格监督检查部门举报：通过官网、公众号或线下窗口提交举报材料，价格部门会依法查处违规收费行为，还可能对收费单位处以罚款。

三、这些误区要避免，维权不白跑

很多车主维权失败，不是因为没理，而是踩了误区，记住这3点：

1. 别觉得“几块钱没必要较真”

路边停车乱收费看似金额不大，但本质是侵犯公共资源和车主合法权益。每个人都较真，才能倒逼收费方规范操作，慢慢减少“黑收费”乱象。而且投诉流程并不复杂，花几分钟就能完成。

2. 别和收费员发生肢体冲突

就算对方态度恶劣，也别动手吵架，一旦发生冲突，反而可能给自己惹麻烦。全程保持冷静，留好证据，靠正规渠道维权才是最稳妥的。

3. 别遗漏关键证据

投诉时必须提供“停车地点、时间、违规事实、相关证据”，缺一样都可能影响处理效率。比如只说“某条路乱收费”，没说具体车位编号和时间，工作人员很难核实。

四、特殊情况：这些停车收费，本身就合规

不是所有路边停车收费都是“乱收费”，这两种情况属于合法合规，车主需要正常缴费：

- 政府规划的正规停车泊位，收费方有资质、公示清晰、能给发票，收费标准符合当地规定；
- 部分商圈、医院、小区周边的路边泊位，由物业或授权单位管理，收费标准经过备案，且提前公示。

区分合法和违规的核心，还是看是否满足“有资质、明码标价、给正规发票”这3个硬标准，只要达标，就属于合法收费，车主应正常缴费。

最后：规范收费不是“不让停车”，是要公平合理

路边停车收费的初衷，是为了规范停车秩序、提高泊位利用率，而不是让少数人靠公共资源“薅羊毛”。2025年落地的规范细则，不是要取消路边停车收费，而是要让收费行为变得公平、透明、合法。

对车主来说，记住3个硬标准，遇到乱收费不用忍，直接按攻略维权；对收费方来说，合规经营才是长久之道，靠“黑收费”迟早会被查处。转发给身边的车主朋友，让大家都知道这些维权技巧，再也不当停车乱收费的“冤大头”。