3098万元起,新款享界S9上市,这些升级很听劝

来源: 刘婉玲 发布时间: 2025-11-24 07:53:23

当新能源汽车市场进入"智能决胜"的下半场,30-50万级豪华轿车市场正迎来新的变化。目前,鸿蒙智行与北汽联合打造的新款享界S9正式上市,新车携增程、纯电共4款车型而来,售价为30.98-36.98万元。

不仅有华为乾崑ADS 4,还升级寰宇之星车标、全新星云尾灯、全新智慧电动门等功能,下面一起来瞧瞧吧!

细节有变化 定位中大型轿车

简单回顾下外观,新车整体沿用现款的大部分设计,不过多处细节进行了升级。比如, 新车换装了全新寰宇之星车标、璀璨星河大灯、智能电子外后视镜,还提供了丰富的车身颜 色可选,整体造型依旧大气、典雅。

此外,新车尾部还配备了点阵式灯珠的星云贯穿式尾灯,同时尾灯和两侧外后视镜增加智驾小蓝灯。



作为一款中大型轿车,新车尺寸肯定不小。它车长来到了5160mm、车宽也有2005mm,再加上3050mm的轴距,实际乘坐表现完全不输宝马5系与奔驰E级。

值得一提的是,新车不仅有高品质Nappa真皮包覆的舒云座椅,副驾还标配了零重力座椅,后排也提供了零重力座椅的选装,并且前后排座椅加热、通风、按摩功能也有,无论家用还是商务出行,乘坐舒适性都更有保障。

座舱有升级 辅助驾驶也很顶

新款享界S9同样采用环抱式座舱设计,新增赤茶橘配色。基本随处可见的地方都有真皮包裹,搭配天然实木材料,豪华感更强。此外,新车还配备了12.3英寸的全液晶仪表盘和全新的副驾娱乐屏,全新的16.1英寸的中控屏拥有3K分辨率,不仅显示更细腻,最新的Harmony0S车机系统,还支持手势内容抓取分享内容,操作也方便不少。

此外,新车后排新增了MagLink Mini控制屏,尺寸与智能手机相当,磁吸可拆卸设计兼

顾便捷与灵活,轻点即可调节幕布、音响、灯光、空调及遮阳帘等功能;32英寸升降式投影幕布同步登场,搭配华为悦彰音响卓越系列,一键开启沉浸式观影模式,将移动会客厅升级为私人影院。

作为重磅升级车型,新款享界S9最引人瞩目的莫过于辅助驾驶系统的进化。新车搭载华为乾崑ADS 4,硬件配置堪称同级顶级——多颗激光雷达(1颗192线主雷达+2颗高精度固态雷达)搭配3分布式4D毫米波雷达矩阵等36个传感器,构建出无死角的全维感知网络。

这套硬件不仅实现了从车位到车位的全场景智驾贯通,无论是拥堵路口的跟车启停、窄 道调头的精准控制,还是雨雪天气的安全行驶,都能提供平顺柔和的驾驶体验。首发的隔空 召唤辅助功能更是打破交互边界,简单手势即可完成车辆泊入泊出,让泊车难题成为历史。

提供增程与纯电可选

新款享界S9提供了增程和纯电两种动力版本,以满足不同消费者需求。其中,增程版搭载华为雪鸮智能增程系统,配备1.5T增程器+驱动电机组成,CLTC纯电续航最高可达372km,综合续航更是超过了1300km,彻底解决里程焦虑。

纯电版则基于华为"巨鲸"800V高压电池平台打造,CLTC续航超800km, 充电5分钟可增加200km续航,补能效率媲美油车。值得一提的是,为了更好的操控与舒适,新车全系标配了空悬+连续可变阻尼减振器,这在同级别还是比较少见的,诚意很是到位。

在《车壹圈》看来,新款享界S9精准锚定商务精英群体,以智能行政级轿车为定位,在保留华为全栈技术优势的同时,强化了商务场景的豪华感与舒适性。30.98万元的起售价,让消费者以BBA中低配车型的预算,就能享受到高阶智驾、空气悬架、零重力座椅等百万级配置,真正实现了"科技平权"。

在新能源渗透率突破50%的市场背景下,传统豪华品牌的品牌溢价正在被技术实力重构。新款享界S9的上市,不仅是鸿蒙智行生态的重要补位,更标志着中国品牌在豪华轿车市场的全面崛起。当BBA还在依赖品牌积淀维持市场份额时,新款享界S9已用硬件拉满、体验领先、价格亲民的组合拳,为消费者提供了越级的豪华体验。

HTML版本: 3098万元起,新款享界S9上市,这些升级很听劝