

北京越野的回归经典与展望未来

来源：吴佳美 发布时间：2025-11-24 07:54:22

如今一提起越野车，可能很多人第一时间会想到长城汽车，但本质上长城汽车也就是近几年营销做得好，让一个坦克300给带火了。其实自主品牌当中有两个老牌越野车专家，一个是东风猛士，一个就是北京越野。

其中北京越野一直都作为军方的供应商而存在，足见其专业性以及可靠性，而近些年推出的BJ40、BJ60更是满足了众多越野玩家的苛刻要求，是当之无愧的现代越野开山之作。在本次广州车展上，北京越野不仅带来了BJ40探险家版本，还发布了一款品牌展望未来的概念车——ELMT Max，这款概念车让我们看到了北京越野前卫和先锋的独特理念。

ELMT Max兼顾前卫和狂野气息



从轮廓上来看ELMT Max的前部和后背其实很像是FJ酷路泽，也就是拥有一个封闭式的尾厢。而车辆并不带有车门，甚至都没有预留车门铰链的安装位置，就像是一台UTV，再加上

尺寸巨大的越野车胎，也像是一台Baja赛车，总之就是把野外和运动属性拉满。

这种“无门设计”理念的初衷是让用户能够完全沉浸于自然之中，亲身感受户外环境；如果有需要也可以加装可拆卸聚碳酸酯护板，防止树枝等物体入侵划伤乘客。ELMT Max前大灯位置更靠中央，目的是为悬架系统腾出更多的空间，实现更长的悬架行程和更出色的转向性能，这么一看还真有点Baja赛车的意思了。

ELMT Max打造了一套极具灵活性的模块化系统。多个部件和面板能实现安装与拆卸，为车辆提供了多种改装可能。比如后排座椅可折叠收纳，腾出空间用于睡眠或放置装备；也可翻转至“观景模式”，能舒适地欣赏全景风光。

这一切的设计都是为了越野以及和大自然更好的接触，这样的理念在其他的自主品牌概念车型当中是没有的，完全就是路虎、福特以及Jeep的风格。虽然概念车距离量产还很遥远，但是真心希望北京越野能够推出一款还原度比较高的量产车，其实只要产品好、定价合理根本不愁没有市场。

大家去买海外品牌的很大一个原因就是自主品牌没有类似的产品，作为品牌来说一定要大胆的去尝试才能得到意想不到的效果，世界上没有任何一个伟大的品牌是畏首畏脚，犹豫不决的。

自主品牌目前在豪华家用车领域已经做到了高水准，但是在越野领域其实还缺乏足够的产品。虽然越野相对小众，但是全球市场加起来的份额也十分庞大了。

最后，北京越野还开启了ELMT Max原型车的中文名称的征集活动，截止时间为2026年3月20日，如果被选中则可获得BJ40探险家版一年的使用权。在这里我先为ELMT Max取一个名字吧，就叫翼龙。

BJ40再度回归经典

从2023年的广州车展上市了城市猎人版车型之后，回归经典的声音就此起彼伏。这是因为城市猎人版虽然保留了大梁车身结构，但是外观却变得更加柔和以及城市化，很多越野玩家觉得不符合BJ40越野SUV的定位。

北京越野当然也是听到了市场的呼声，于是在2026款车型中新增了探险家的汽油和柴油版，并将于明年的一月正式上市，对于喜欢经典BJ40的朋友来说是一个好消息。

BJ40这款车可以说是自主品牌中现代越野SUV的开山之作，因为它既保留了传统越野SUV的扎实基本功，但同时又兼顾了一定的公路性能和日常驾驶的舒适性，并且于2013年就首度问世了。至于大火的坦克300，那都是很久之后的事情了。所以对于自主品牌越野SUV市场来所，BJ40有着很大的意义。

总结

BJ40在今年1-10月分就达成了11.3万台的销量，对于一个专注越野的品牌来说不少了。这充分说了市场对于北京越野的认可，以及北京越野充沛的技术实力，同时越野SUV市场依然有不小的潜力。ELMT Max原型车的亮相代表了品牌对于未来的展望和理念，预示着北京越野的野心，也标志着自己开创时代的决心。

HTML版本：[北京越野的回归经典与展望未来](#)