

智己LS9交付：5米2大车比Polo还灵活

来源：刘美娟 发布时间：2025-11-24 07:56:21

广州车展挤到脚不沾地，终于在智己展台摸到了刚启动交付的LS9——这台5米2的大六座SUV，居然颠覆了我对“大型车”的所有偏见。

先抛一组扎心数据：同级极氪007车长刚过4米9，智界S7更是标准轿车尺寸，而LS9凭着5279*2000*1806mm的身板和3160mm轴距，把六座空间做到了“每排都不委屈”。但真正让我绕车三圈的不是尺寸，是它藏在霸气外观里的“小灵巧”——同级独有的双向24°智慧四轮转向，搭配150mm超大行程空悬，销售演示时原地转弯半径比我的Polo还小，这在大六座SUV里简直是降维打击。

坐进座舱才发现，智己这次把“豪华”做在了细节里。中国品牌首搭的B&O音响一开机，瞬间压过展台的嘈杂人声；第二排4D机械按摩座椅启动时，不是生硬的震动，而是能跟着路况调整力度的“自适应贴合”，这是我在百万级陆巡上都没体验过的配置。最戳家庭用户的是那个行业首创的智控地暖，脚掌位置的加热区域比普通座椅加热宽了三分之一，北方朋友冬天上车再也不用搓脚了。

别以为大空间就牺牲性能。LS9的恒星超级增程系统配矢量四驱，综合续航干到1508km，纯电402km的续航比智界S7的705km综合续航还实在。更狠的是智能配置，全系标配520线超视域激光雷达和英伟达Thor芯片，300米的感知距离比极氪007的智驾系统还远，关键是不用加钱选装，这波诚意比Model 3的“减配套路”舒服多了。



现场碰到一位刚提车的大哥，他说选LS9是因为“老婆能开，孩子能躺，我能野”。确实，这台32.28万起的旗舰SUV，没把钱花在logo和营销上，而是解决了大六座用户“操控笨、配置散、冬天冷”的真痛点

现在智己展台每天有20台现车名额，摸到实车的瞬间就懂了，为什么它能让LS6的订户都跑来“移情别恋”——好车从来不是堆参数，而是让每个座位上的人都觉得“被重视”。

#广州车展#

#上汽旗舰智己LS9开启交付#

#上汽旗舰智己LS9震撼上市32.28万起#

#新一代智己LS6#

#买增程先看智己#

HTML版本: [智己LS9交付：5米2大车比Polo还灵活](#)