

预售价1499万元起，激光雷达+8295P，这款新车值得一看

来源：俞星如 发布时间：2025-11-24 08:13:07

东风奕派 eπ007(图片|配置|询价) + 于 11 月 2 日开启预售，11 月 10 日正式上市。此次推出三款车型，分别为纯电 650 Ultra + 激光雷达版、纯电 565 Ultra + 四驱激光雷达版、增程 308 Ultra + 激光雷达版，预售价格区间在 14.99 万 - 15.99 万元。与在售的 eπ007(读测评) 车型相比，新款车型在配置上有多项升级，且官方为预订用户准备了三重专属权益。“膨胀礼” 为支付 99 元可抵扣 10000 商城积分；“安心礼” 是奕派科技推出的 “跨年交付购置税现金补贴方案”，旨在降低用户购车成本；“缤纷礼” 则允许全系车型限时免费升级全新外观车色，可选港湾蓝或苍穹灰。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

这款定位智美超能轿跑的车型，在外观设计上有着鲜明的新能源汽车特征。前脸采用 “疾风掠影” 设计语言，封闭式前脸是其显著标识之一，与横向弧线搭配，让车头呈现出扁平低趴的姿态，层次感分明。双蓝宝石 LED 大灯组造型精致，灯腔内的晶体结构细节丰富，日间点亮时通透感良好；前脸上部的贯穿式日行灯横向延展，夜间可切换动态流水灯语模式，解锁车辆时还会呈现 “迎宾扫描” 效果，带来独特的使用仪式感。



车身侧面采用流畅的溜背造型，搭配无框车门与电动隐藏式门把手，既提升了视觉效果，又有助于降低风阻，同时增添了科技感。19 英寸星耀之光运动轮辋采用双色拼接设计，辐条

线条凌厉，搭配马牌 MC6 静音轮胎，在运动性能与乘坐静谧性之间取得了较好的平衡。外后视镜上的辅助驾驶小蓝灯，进一步强化了车辆的动感风格。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

车尾部分，贯穿式尾灯使用熏黑透明灯罩，点亮后视觉效果突出，刹车时呈现“脉冲式”点亮效果，辨识度较高。后包围采用亮黑色材质，标配的随速升降电动尾翼是一大亮点，尾门右侧的“eπ007(用车口碑)+”标识明确了车辆身份。车身颜色方面，共提供星云紫、极光绿、深空黑、雪域白、青雾蓝、珊瑚橙 6 种选择，能够满足不同消费者的审美偏好。



内饰设计整体偏向简约风格，大面积软性材质的包裹让车内呈现出不错的品质感，用料和做工都有相应的保障。中控台布局简洁，配备 15.6 英寸悬浮式中控屏、10.25 英寸仪表

盘以及 HUD 抬头显示系统，三块屏幕共同构成了车辆的显示与交互核心。车机芯片从之前的 8155 芯片升级至高通骁龙 8295P，算力达到老款的两三倍，有效提升了交互流畅度和多任务处理能力。

车内还升级了仿麂皮顶棚，搭配大量木纹饰板和氛围灯，营造出一定的豪华气息。电子怀挡与双幅式多功能方向盘的组合，配合 50W 无线快充功能，进一步提升了车辆的档次感。舒适配置方面，智能香氛系统、全景天幕、蝶影光毯投影灯、高保真 20 扬声器 + WANOS 全景声环绕声场、电动尾门等均有配备。云感座椅支持通风、加热功能，且带有 8 点按摩模式，前排主副驾驶座椅均为电动调节，驾驶位还配备头枕扬声器；后排腿部空间充足，座椅填充厚实，承托性良好，掀背尾门开口较大，方便拿取行李。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆

车身尺寸是车内空间的重要保障，东风奕派 eπ007 + 的长宽高分别为 4880/1915/1476 毫米，轴距为 2915 毫米。这样的尺寸参数让前排驾驶位和副驾驶位都拥有较为宽敞的空间，能够满足大多数驾驶者的需求，且座椅调节范围较大，便于驾驶者找到舒适的驾驶姿势。对于身高 180cm 的体验者而言，在调整好前排座椅后，后排腿部仍有两拳多的距离，头部空间也有一拳多的剩余，乘坐舒适性较好。

后排座椅坐垫高度适中，带来了不错的乘坐视野，座椅填充的支撑性和承托性表现良好，与身体的贴合度较高。储物空间方面，后备箱长度超过一米，宽度接近 90cm，容量表现可观。后排座椅支持整体放倒，放倒后可进一步拓展储物空间，方便搬运较大尺寸的物品。车内其他储物空间的设计也较为合理，储物格数量充足，中控台下方、中央扶手箱、门板等处均设有储物区域，可放置钥匙、手机、钱包等常用物品。此外，机舱盖处还设有一个独立于车内空间的储物箱，即便放置榴莲等气味较重的物品，也不会对车内环境造成影响。

动力方面，东风奕派 eπ007 + 提供增程和纯电两种版本，以满足不同用户的出行需求。增程版搭载高效的 1.5 升增程器与 200kW 后置电机，电机功率为 160 千瓦，配备两种容量的磷酸铁锂电池组，纯电续航里程分别为 170 公里和 230 公里。纯电版则分为单电机后驱与双电机四驱两种配置，单电机版功率为 200kW，峰值扭矩 340Nm，零百加速时间为 6.9 秒；四驱版总功率达 400kW，零百加速进入 3 秒级，配备 82.28kWh 电池组，CLTC 纯电续航里程为 565km，支持 4C 超快充，30%-80% 充电仅需 0.27 小时。

底盘调校方面，该车有场地赛经验丰富的团队参与调校，四驱版车型标配 FSD 悬架，并新增爆胎稳行功能。这些配置不仅提升了车辆的操控性能，也增强了行驶过程中的安全性，尤其是在紧急情况下，爆胎稳行功能能帮助驾驶员更好地控制车辆，降低事故发生的概率。

辅助驾驶配置是东风奕派 eπ007 + 的一大亮点，全系车型均标配激光雷达系统，这在同价格区间的车型中并不常见。激光雷达通过主动发射激光脉冲进行测距，能够构建精确的

环境三维模型，与传统视觉方案相比，在恶劣天气条件下的表现更为稳定，可有效提升辅助驾驶系统的安全冗余，为更高阶的辅助驾驶功能提供支持。

车辆的外后视镜与尾灯处特别设计了辅助驾驶状态指示灯，当系统启动或车辆解锁时，蓝光会亮起，既实用又增添了科技氛围。车机系统搭载的高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，在当前车载芯片中性能表现出色，相比主流的 8155 芯片，算力有显著提升，能够为复杂的车载应用和流畅的操作体验提供强大支持，让多屏交互、语音识别、AI 应用等功能的使用体验更加出色。

安全与品质方面，东风奕派 eπ007 + 的表现较为全面。该车获得了 C-NCAP 五星安全认证，乘员保护得分率达 93.78%，侧面柱碰撞测试取得满分，五项主动安全测试成绩均表现优秀。其覆盖 32 项碰撞工况、16 种人员保护场景以及 131 种用车场景，无论是正面碰撞、侧面碰撞还是被追尾，都能为车内人员提供有效的保护。

在车内健康方面，该车在中国汽车健康指数（C-AHI）的绿色出行、清新空气、健康防护三个维度均获得五星评价，还荣获 2024 年度“五星健康车”称号，同时通过了 C-GCAP 中国绿色汽车评价规程的健康五星认证。这意味着车内空气质量良好，用料环保，适合老人、小孩等各类人群乘坐。

电池安全方面，车辆采用高强度铝合金框架和底部装甲，电池经过了锯、撞、刺、水、切、摔等多项测试，安全水平较高。此外，厂家还提供整车及三电终身质保服务，能够有效降低用户后期的用车维修成本。

总体来看，东风奕派 eπ007 + 在外观、内饰、空间、动力、辅助驾驶和安全配置等多个方面都有着均衡的表现，精准契合了年轻用户对高品质、个性化出行的多元需求，上市后有望在新能源轿车市场中展现出较强的竞争力。随着 11 月 10 日正式上市，更多详细配置与市场信息也将逐步公布，为消费者提供更全面的参考。

HTML版本： [预售价1499万元起，激光雷达+8295P，这款新车值得一看](#)