

15万级轿跑新晋搅局者！激光雷达+8295芯片，它到底香不香？

来源：陈婉淑 发布时间：2025-11-11 22:46:04

要说这段时间15万级新能源轿车市场热门的“搅局者”，刚刚开启预售的东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+肯定算一个。新车一共推出三款配置，预售价从14.99万元到15.99万元，并将于11月10日正式上市。它相当狠的一招就是全系标配了激光雷达和高通骁龙8295P芯片，直接把一些20万以上车型才有的配置给放到了15万级别。作为在售eπ007(读测评)的升级版，这个“+”号到底加在了哪里？值不值得咱们持币待购？今天咱们就一次聊个透。

第一眼看到eπ007(用车口碑)+，你可能会觉得它和现款eπ007变化不大，这种低趴的轿跑姿态本来就相当耐看。新车车身尺寸长宽高依旧是4880/1915/1476mm，轴距达到2915mm，标准的中大型轿车体格。设计师很聪明，没有推翻重来，而是在细节上做足了文章。显眼的就是车顶前端那个激光雷达模块，它无声地宣告了这款车在辅助驾驶方面的升级野心。同时，外后视镜和尾灯处融入了辅助驾驶状态指示灯（也就是大家常说的“小蓝灯”），车辆在进行辅助驾驶时能给周围环境一个明确的提示，是个既实用又增添科技感的小细节。

此外，新增的“港湾蓝”和“苍穹灰”两种车身配色限时免费选装，给了年轻人更多彰显个性的选择。全新的19英寸五星式轮圈配上红色刹车卡钳，再加上全系标配的随速升降电动尾翼，整车运动氛围拿捏得非常到位。这套尾翼不仅在视觉上拉风，当车速超过80km/h时会自动升起，提供至多40公斤的下压力，有助于提升高速行驶的稳定性。

拉开车门，无框车门和掀背式尾门这些讨喜的设计得以保留。内饰整体布局延续了现款的简洁风格，但对于科技座舱的核心进行了关键升级。核心的是用上了高通骁龙SA8295P芯片，相比之前车型使用的芯片，算力和流畅度有肉眼可见的提升，为更复杂流畅的车机交互和辅助驾驶功能打下了硬基础。车内依然是15.6英寸悬浮中控屏、10.25英寸液晶仪表和HUD抬头显示的组合，车机系统集成双AI大模型语音助手，智能化体验值得期待。



在营造车内氛围上，eπ007+也花了不少心思，比如升级了仿麂皮顶棚，用木纹饰板点缀，并配备了氛围灯，努力在运动感和豪华感之间找到平衡。像50W手机无线快充、540°全景影像、前排座椅的通风加热、电动尾门等舒适便利配置预计也不会缺席，高配车型甚至搭载了20扬声器的WANOS全景声音响系统，配置水平看齐更高级别的车型。



对于家庭用户来说，空间和实用性是硬指标。eπ007+的轴距超过了2米9，达到2915mm，这为后排腿部空间提供了良好基础。实际体验中，身高1米8的乘客在后排能获得约两拳的腿部余量，头部空间因溜背造型稍显局促，但仍有约四指的宽度，整体乘坐空间在同价位中表现不错。座椅面料考虑了家庭使用的实际场景，采用了防污耐磨的PVC材质，方便清洁打理。座椅填充物硬度适中，对腰部的支撑比较到位，有利于长途乘坐减缓疲劳。

它的大亮点在于掀背式尾门设计，这不仅是造型上的加分项，更带来了极高的实用性。常规状态下后备厢容积为450升，轻松容纳多个行李箱；放倒后排座椅后，容积可扩展

至1200升，婴儿车、露营装备甚至儿童自行车都能轻松装入。稍有遗憾的是，后排座椅仅支持整体放倒，在空间使用的灵活性上稍有局限。一些细节也体现了对家庭的关怀，比如配备电动感应尾门、ISOFIX儿童安全座椅接口等。



动力系统上，eπ007+继续提供增程和纯电两种选择，很好地覆盖了不同使用场景和需求的用户。增程版搭载1.5L自然吸气增程器，可输出功率77千瓦，驱动电机可输出功率160千瓦。它搭载不同容量的磷酸铁锂电池组，对应的CLTC纯电续航里程分别为170公里和225公里（不同来源信息略有差异）。这套系统的优势在于“可油可电”，城市通勤主要用电，成本低；长途出行用油，没有里程焦虑。其增程器热效率较高，在电量不足启动时，车内的震动和噪音控制得比较好，保证了乘坐舒适性。

纯电版则提供后驱和四驱选项。后驱单电机版本有160千瓦和200千瓦两种功率调校。而性能爱好者会更关注双电机四驱版本，其前后电机可输出功率均为200千瓦，综合功率高达400千瓦（约544马力），这让它的零百加速成绩跻身“3秒俱乐部”，性能表现非常亮眼。续航方面，四驱版CLTC续航为565公里，另有一款纯电车型续航达650公里。底盘经由专业团队调校，采用前麦弗逊后五连杆独立悬架组合，侧重操控乐趣和行驶质感。

辅助驾驶能力的飞跃是eπ007+核心的升级。全系标配激光雷达和高性能芯片（部分信息提及芯片为地平线J6M或辅助驾驶系统为天元T200），意味着它具备了支持高阶辅助驾驶功能（如高速NOA、辅助泊车等）的硬件基础。虽然具体能实现哪些功能、体验是否流畅，还需待上市后实际测试，但单就“标配激光雷达”这一项，在15万级轿车里就已经形成了明显的差异化优势。

聊了这么多，给大家一些具体的选购建议。如果你日常通勤距离固定，有方便的充电条件，并且追求更强的性能感和更低的用车成本，那么纯电版，特别是400千瓦双电机四驱版会带来十足的驾驶激情。如果你的出行半径更大，经常跑长途，或者充电不便，那么增程版

会是更省心、完全没有里程焦虑的选择。新车预计11月10日正式上市，正式的售价和具体配置分布届时会完全揭晓。目前已知的预售权益包括“膨胀礼”、“缤纷礼”和“安心礼”等，涉及订金膨胀、免费专属车色和购置税补贴等，近期有购车计划的朋友不妨密切关注官方信息。

总的来说，东风奕派eπ007+这个“+”号，确实是加在了关键处。它没有进行天翻地覆的改动，而是精准地补强了现款车型在辅助驾驶和智能座舱方面的短板，同时通过新增配色和强化标配配置来提升吸引力。在15万这个价位，提供中大型轿车的空间、双动力选择、溜背造型加上激光雷达，它的确展现出很强的“水桶车”特质。如果你正在这个价位区间寻找一款兼顾空间、颜值、智能和性能的家轿，那么eπ007+无疑是一个必须纳入考勤名单的实力派选项。

HTML版本： [15万级轿跑新晋搅局者！激光雷达+8295芯片，它到底香不香？](#)