

务实党必看！揽胜极光混动版，凭什在四款车型里把性价比玩明白了

来源：陈景裕 发布时间：2025-11-24 08:17:22

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.98万起 | 542辆

揽胜极光 揽胜极光L 2.0T SE

揽胜极光 揽胜极光L 2.0T SE

在揽胜极光 2024 款和 2026 款的四款车型中，若以务实的用车需求和成本控制为核心来评判性价比，揽胜极光 2024 款 2.0T SE 驭光尊耀版（注：原表述为 2.0T SE 驭光尊耀版，以下简称 2024 SE）是更值得关注的选择。



从核心机械素质来看，四款车型均搭载 2.0T 发动机，在动力输出的硬件层面并无本质差异，这意味着它们在日常驾驶的动力体验、高速超车能力等方面处于同一水平。对于普通消费者而言，动力系统的“够用且稳定”是首要诉求，而这四款车型在这一点上打了平手，所以我们的对比可聚焦到配置与价格的博弈上。



Suburban最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈5477车友热议二手车37.80万起 | 3辆

揽胜极光 揽胜极光L 2.0T SE

2024 SE 的配置清单里，基础的安全配置如主副驾安全气囊、前后排侧气囊、前后排头部气帘一应俱全，L2 级别的驾驶辅助系统（包含自适应巡航、车道居中保持、交通标志识别等）也未缺席，这在日常通勤和长途驾驶中能有效降低疲劳感并提升安全性。在舒适配置方面，真皮座椅、前排座椅加热、双区自动空调、10.2 英寸中控屏 + 12.3 英寸全液晶仪表的组合，已经能满足绝大多数用户对 “豪华感” 和 “便利性” 的期待。

揽胜极光 揽胜极光L 2.0T SE



揽胜极光 揽胜极光L 2.0T SE

再看价格，2024 SE 相比 2026 款的 SE 车型，在核心配置未减配的前提下，价格更具优势。而与同系列的 HSE 车型相比，2024 SE 省去了一些非必要的豪华配置（如可能存在的后排座椅调节、更高级的音响系统等），但这些配置对于大多数家庭用户或个人用车场景来说，并非“刚需”。例如，后排座椅的复杂调节功能，若车辆主要是自己或小家庭使用，利用率极低；而高级音响系统，对于非音乐发烧友而言，原厂的音响品质也足以覆盖日常听歌需求。

反观 2026 款的两款车型，2026 SE 和 2026 HSE，它们在配置上的升级更多是一些“锦上添花”的细节，比如可能优化了车机系统的交互逻辑、增加了一些华而不实的氛围灯模式等，这些升级对于车辆的实际使用价值提升有限，却在价格上有了明显上浮。2024 款的 HSE 凝光限定版则更偏向于“个性化收藏”，其限定版的身份更多是附加价值，对于追求实用的消费者来说，溢价过高。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.98万起 | 542辆

揽胜极光 揽胜极光L 2.0T HSE

从用车成本的长期维度来看，2024 SE 的维护保养成本与其他车型基本一致，因为核心部件相同。而其较低的购车价，能让消费者在购车阶段就节省一笔不小的开支，把这笔钱用于油费、保养储备金或者其他生活支出，显然更具务实价值。

综上，2024 SE 在满足基本豪华品牌用车体验、安全与舒适需求的前提下，以更低的价格提供了均衡的配置，是追求务实、拒绝为冗余配置买单的消费者的最优解。

HTML版本：[务实党必看！揽胜极光混动版，凭什在四款车型里把性价比玩明白了](#)