

汽车冷车打不着火？别瞎换零件！一个小传感器就能解决

来源：李宝其 发布时间：2025-11-24 08:24:23

在咱们日常开车的过程中，是不是经常遇到一到冬天，车子凉的时候怎么都打不着火，发动机光转就是不着的情况？今天就给大家唠唠这事儿，保证你看完就明白，以后再也花冤枉钱！

就在前几天，有位车主大哥的奔驰车遇到了这糟心问题，一到冬天凉车启动就犯难。他可没少折腾，又是清洗节气门、喷油嘴，又是换火花塞、汽油泵总成，甚至连电瓶都换了，钱没少花，问题却没解决。后来找到我，我一看，这事儿简单！



让我们的爱车在凉车的时候出现了启动困难

东梦汽车网
DONGMEN 头条 @沫沫文豪

其实啊，罪魁祸首就是一个叫“水温传感器”的小零件。这玩意儿每个车都有，它要是出了问题，就会跟汽车电脑谎报军情，把凉车说成热车。大家想想，热车的时候喷油少，凉车的时候喷油不够，那不就打不着了嘛！

我教大家一个简单的判断方法，你把水温传感器的插头拔了，再去打火试试。要是一下就着了，那指定是它的问题。就像这台奔驰，拔掉插头后发动机瞬间启动，妥妥的水温传感器故障没跑了。

拆下来一看，这传感器上面全是锈渍，一看就是防冻液没及时换或者用了假的。所以啊，提醒各位老铁，防冻液三年一换，千万别省这个钱，不然折腾的还是自己。



咱们把传感器上的锈清理干净，装回去再打火，一下就着！是不是特简单？所以说，修车得找对病根，别盲目换零件，不然钱花了不说，问题还在那摆着。

以后要是你家车也遇到凉车启动困难，先查查这个水温传感器，说不定就给你省了一大笔冤枉钱！如果感觉对您有用请点赞收藏。



HTML版本： [汽车冷车打不着火？别瞎换零件！一个小传感器就能解决](#)