

1198万起，四驱、230km续航、7座都有，这款插混SUV怎么样？

来源：叶刚俐 发布时间：2025-11-24 08:26:21

最近想入手插混SUV的朋友估计已经被第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)的预售信息惊到了：13.98万的预售价，限时换新价只要11.98万，就能买到230km纯电续航的版本；而且同样的价格，还能选带四驱的性能版。要知道，在如今的12万级插混SUV里，纯电续航大多在120-150km，四驱更是18万以上才有的配置。蓝电这波操作，相当于把“长续航”和“四驱”的门槛直接拉到了12万以内，再加上各种补贴和权益，实际落地价甚至会更低。对于普通家庭来说，花入门级的钱就能享受到以前高配车才有的体验，性价比确实不错。那第三代蓝电E5 PLUS(逛导购)的真实实力究竟如何呢？今天，小编就结合自身体验从续航、充电、空间、配置等这些家用车特别关心的方面给大家好好聊聊这款车，看看它到底值不值得一入手。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆

一、续航和充电方面

选插混车，续航肯定是重点考量指标。第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)装了个35.95kWh的大电池，CLTC纯电续航直接干到230km，在12万级插混SUV里，这数据相当能打：比捷途山海L7 PLUS的220km还多10km，比同级别平均水平高出快60%。这意味着如果每天上下班来回50km，一周充一次电就够了，完全不用天天惦记找充电桩。按家里充电每度电5毛钱，算下来一公里才几分钱，一个月开1000km，电费也就50块左右，比开燃油车省太多了，真正能做到“上班不用油”。更让人放心的是，蓝电搞过“黄金右脚”续航挑战赛，近千个车主实测下来，平均续航达成率128.26%，至高甚至能达到208.75%。这也就意味着实际可能跑得更远，周末带家人去周边玩，纯电模式就能搞定，根本不用油。充电速度也不含糊。两驱版支持28kW快充，四驱版更厉害，能到50kW，比老款快了一倍多。平时忘了充电也不怕，去快充站喝杯咖啡的功夫（大概10分钟），就能充够100km的续航，应急完全够用。家里有充电桩的话，慢充也方便，晚上睡前插上，早上起来就是满电，不用特意跑外面充。

二、四驱系统



如果说长续航解决了“能跑远”的问题，那四驱系统就是解决“跑着稳、跑着爽”的需求。第三代蓝电E5 PLUS的四驱版用了P1+P3+P4三电机架构，前后电机总功率270kW，扭矩470N·m，零百加速能进6秒，这动力跟传统3.0T燃油车差不多。平时开着，红绿灯起步一踩电门就窜出去，高速上超车也特别利索，推背感十足。更重要的是四驱系统的实用性，它能实时调整前后轮的动力分配，下雨下雪路面滑的时候，车轮抓地更牢，不容易打滑，安全感满满。就算电池没电了，四驱功能照样能用，这在同价位车里可不常见。底盘也调校得不错，用了FSD自适应悬架和五连杆独立后悬，不管是市区的柏油路，还是郊外的非铺装路，都能过滤掉大部分颠簸，坐着舒服，开着也稳。周末带家人去露营，就算走点烂路，也不用担心刮到底盘或者陷车，通过性比两驱车强多了。油耗方面，亏电状态下百公里油耗也就5L多，加92号油就行，就算长期不充电，用车成本也不高。综合续航能到1200km以上，跑长途完全不用慌，中途加一次油就能搞定。

三、空间方面

家用车对空间的要求高，第三代蓝电E5 PLUS轴距为2785mm，因此车内空间相当宽敞，不管是5座还是7座，都挺能装。5座车型的后排空间特别宽敞，身高185cm的人坐进去，膝盖前面还有两拳多距离，跷二郎腿完全没问题，头部空间也够用，不会觉得压抑。中间地板是平的，坐三个人的时候，中间的人脚不用蜷着，比很多SUV舒服。7座车型是2+3+2布局，第二排座椅能前后滑动，靠背也能调角度，第三排空间虽然不如前两排，但孩子坐或者成年人短途乘坐完全没问题。关键是7座版只比5座版贵4000块，家里人多或者经常要带朋友的话，选7座特别值。后备箱也很灵活，5座状态下常规容积500L，放两个28寸行李箱、一个婴儿车没问题；把后排座椅放倒，能扩展到1800L，露营装备、折叠自行车这些大件都能塞进去。7座状态下，后备箱也能放下几个背包和小行李箱，满足短途出行需求。更有意思的是它的“轮上三室一厅”概念，原厂设计了各种实用装备，把车变成了移动的生活空间：后备箱有充气床垫，90秒充好就能当“卧室”，午休或者露营过夜都舒服；牧高笛联名天幕展开后

有270°视野，像个“阳光露台”；中控里藏着即热饮水机，3秒出热水，泡茶、冲奶粉很方便，堪称“四季茶室”；车顶有投影仪和下拉幕布，晚上能当“私人影院”；还有嵌入式电磁炉和餐厨桌，野餐时能做热菜，就是个“山野厨房”。这些装备都是原厂设计，能完全放进车里，不影响日常驾驶，还享受质保，比自己改装靠谱多了。现在有两个套餐可选，3999元的“影院舒享露营包”和6999元的“全景旗舰露营包”，喜欢露营的朋友可以考虑，能大大提升出行体验。



四、智能化和安全方面



智能化方面，第三代蓝电E5 PLUS装了豆包大模型，靠火山引擎支持，语音交互特别流畅。能识别连续指令，比如“打开空调，再放首歌”，它能一次完成，不用反复说。还能理解模糊语义，记住之前的对话，就像跟人聊天一样自然。AI助手功能也全，旅游助手能规划行程，创作助手能写文章，影音助手能找电影，用车助手能提醒保养，特别实用。车里还能

连抖音、头条，也支持CarPlay、高德地图7.0这些常用软件，导航、听歌都方便。辅助驾驶用了地平线J3方案，22个高精度感知设备，能实现拨杆变道和自动泊车。堵车的时候跟着前车走，不用频繁踩刹车油门；停车时就算车位窄，也能自己停进去，新手也能轻松搞定。安全方面，车身用了大量高强度钢，电池有多重防护，还通过了针刺、挤压测试，安全性有保障。厂家还推出“电池安芯礼”，首任非营运车主如果电池自燃，直接赔一辆新车，完全不用担心理赔问题。

五、价格和权益方面

再来说说大家特别关心的价格方面。第三代蓝电E5 PLUS这次预售推出了两个版本：230km纯电续航的超长续航版Ultra和带四驱的标准续航性能版Ultra，预售价都是13.98万。但现在有个限时换新价，11.98万就能把230km续航的版本开回家，这个价格在同级别里几乎找不到对手。更给力的是各种权益，加起来能省下不少：定金1000抵10000，直接省9000；换购的话，普通品牌车补11000，赛力斯旗下的车补12000，要是原来就是蓝电E5车主，换购能补20000，这力度真不小。金融贴息5000，购置税差额全补，再加上国家和地方至高2万的补贴，算下来至高能省6.5万。不过要注意，这些权益截止到2025年11月30日，错过可就没了。对比一下同级车，哈弗枭龙Max续航差不多，四驱版价格比它贵1.9万；捷途山海T1带四驱的版本，价格直接差5万多。花更少的钱能入手更长的续航和更强的性能，对于预算有限的家庭来说这车确实很有吸引力。（具体价格和权益请咨询当地经销商）

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.77
懂车实测暂无车友圈1.5万
车友热议二手车7.58万起 | 6辆

六、售后和口碑方面

蓝电是赛力斯集团旗下的品牌，品质有保障，用的是跟赛力斯高端车一样的供应链和质量管理体系。蓝电E5系列已经累计跑了10.85亿公里，从来没有自燃或者动力中断的情况，还四次在中国汽车质量网新能源中型SUV质量排行榜上拿第二，口碑不错。售后政策也给力：首任非营运车主享受三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还能限时打折买整车终身质保和终身免费基础保养。从买车到用车，全程都有保障，不用操心维修保养的事。

奔驰SL级AMG最低售价：196.98万起
最高降价：3.00万
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无车友圈1.3万
车友热议二手车43.80万起 | 12辆

综合来看，第三代蓝电E5 PLUS在12万级插混SUV里优势很明显。它凭借230km的纯电续航解决了日常通勤的续航焦虑，四驱系统提升了复杂路况的通过性，大空间和灵活场景满足了家庭出行需求，再加上11.98万起的价格和丰富的权益，性价比拉满。在版本选择上，230km续航版适合主要在市區开、看重经济性的家庭；四驱版则适合经常跑长途、喜欢户外的用户。如果你预算在10-15万，想要一辆续航长、空间大、能家用能露营、偶尔还能

体验驾驶乐趣的插混SUV，那第三代蓝电E5 PLUS确实值得考虑。需要提醒的是，新车预售权益截止到11月30日，想入手插混SUV的朋友可以趁这个机会去4S店试试实车，或许它就是你一直想要寻找的理想座驾。

HTML版本：[11.98万起，四驱、230km续航、7座都有，这款插混SUV怎么样？](#)