

捷途旅行者C-DM：方盒子造型，插混四驱，会带来怎样的惊喜？

来源：陈政谕 发布时间：2025-11-24 08:31:14

当你第一眼看到捷途旅行者C-DM(图片|配置|询价)，很难不被它那硬朗的“方盒子”造型所吸引。这款车巧妙地将经典的越野美学与现代设计语言融合在一起，由前保时捷设计总监哈肯操刀，从粗犷的前后包围、轮眉，到车顶行李架和标志性的“小书包”备胎，每一个细节都彰显着它的户外基因。前脸部分，家族式多边形进气格栅内部采用蜂窝状纹理，搭配粗壮的镀铬饰条，两侧LED大灯组棱角分明，下方保险杠还增加了银色护板，进一步强化了整车的越野气息。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4795（或4810）*2006 * 1875毫米，轴距达到2800毫米，这样的尺寸既保证了良好的通过性，又为车内提供了宽敞舒适的乘坐空间。

车尾的设计同样出彩，直瀑贯穿式尾灯在恶劣天气下具有良好的辨识度，后保险杠两侧增加了矩形元素细节，内嵌反光条与镀铬饰块，相比早期版本更具层次感。2026款车型还新增了深海蓝车漆颜色，以及公路灰专属特殊哑光漆面，为消费者提供了更多个性化选择。从侧面看，宽体轮眉与19英寸越野轮毂搭配，黑色车顶行李架与固定式侧踏板为原厂标配，部分版本还提供隐藏式电动踏板可选，车窗边框与外后视镜采用黑化处理，营造出悬浮式车顶的视觉效果。整体来说，捷途旅行者C-DM(看资讯)的外观在保留硬派风格的同时，又通过精细的细节处理增添了时尚感，无论是穿梭于都市街头，还是驰骋在荒野郊外，都能成为一道靓丽的风景线。



捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.25万起 | 276辆

坐进车内，捷途旅行者C-DM(用车口碑)的内饰设计同样令人印象深刻。整体风格延续了外观的硬朗气息，采用大量直线条和矩形元素，中控台宽大且垂直，带来良好的视野通透性。车内吸引眼球的当属15.6英寸2.5K超清中控大屏，内置8255芯片（早期报道为8155芯片），并融合了科大讯飞星火AI大模型。这套车机系统操作流畅，显示效果细腻，堪比“游戏本”的观感体验。多边形方向盘与嵌入式全液晶仪表盘组合，营造出强烈的科技感。



在舒适性配置上，捷途旅行者C-DM表现可圈可点。驾驶座椅配备电动调节、通风和记忆功能，为长途驾驶提供良好支持。音响系统方面，配备了12声道SONY音响，结合360°立体环绕音效，可带来音乐厅般的听觉享受。车辆还特别注重车内健康环境，甄选100多种环保材料，新车状态下也无明显异味，并通过CN95高效滤芯、负离子新风系统和降磁技术，实现五星健康座舱标准。中央扶手区域预留了粗壮的扶手，后视镜调节和中控区域增加了实体按键，提高了操作便捷性。整体来看，捷途旅行者C-DM的内饰成功地将硬派风格与科技舒适融为一体，既满足了越野爱好者对实用性的需求，又提供了现代消费者期待的智能互联体验。



作为一款插电混动车型，捷途旅行者C-DM的动力系统是其亮点之一。车辆搭载了奇瑞鲲鹏超能混动C-DM系统，这套系统荣获“中国心”2023年度十佳发动机及混动系统称号，凝聚了奇瑞多年的技术积累。系统由1.5T混动专用发动机与电动机组成，其中四驱版采用三电机方案，系统综合功率可达455千瓦，综合扭矩高达920牛·米，这样的账面数据让车辆具备了强劲的动力表现。

传动系统匹配的是3挡DHT混动专用变速箱，这是目前较先进的混动专用变速箱之一。这种双电机驱动+3挡DHT的结构，兼具性能与舒适，能够带来丝滑的驾驶体验。在混动系统的加持下，捷途旅行者C-DM无论是在户外旅行，还是日常通勤中，都能提供充沛的爆发力。续航方面，车辆搭载宁德时代43.24千瓦时的电池包，纯电续航可达200公里以上，综合续航里程超过1300公里。这种可油可电的双能源形式，有效消除了用户的里程和充电焦虑，同时可以显著降低用车成本。值得一提的是，车辆支持6.6千瓦混动外放电功能，充足的电池电量使车辆化身可随时移动的“移动露营房”，在停车、常驻时也能保持电力供应，空调能在发动机不启动时独立运行，成为露营的绝佳伴侣。

在驾驶辅助方面，捷途旅行者C-DM搭载了华为乾崮ADS 4系统，这是当前市场上较受关注的辅助驾驶解决方案之一。这套系统采用创新的WEWA架构，由云端世界引擎与车端世界行为模型组成，实现了辅助驾驶体验的全方位提升。具体来说，华为乾崮ADS 4的端到端时延降低50%，通行效率提升20%，重刹率降低30%。系统支持高速领航辅助功能，可以辅助完成变道、超车等操作，城区巡航辅助能精准应对城市复杂路况。特别是其车位到车位P2P 2.0功能，支持高速公路收费站ETC通行，实现了“车位到车位”一键抵达的便捷体验。

在安全防护方面，华为乾崮ADS 4搭载全维防碰撞系统CAS 4.0，具备全时速、全方向、全目标、全天候、全场景多维安全能力。系统能精准识别“鬼探头”、夜间横穿行人、路面障碍物，并能从容应对爆胎等极端场景。值得一提的是，系统还提供驾驶员失能辅助功能，

当驾驶员突发疾病时，系统会立即启动多模态检测系统，在200毫秒内判定驾驶员状态，并主动接管车辆，辅助减速并优先选择靠边停车或在本车道紧急制动，同时开启双闪灯语信号向周围车辆传递求救信息。此外，系统还支持悬空障碍物避让和雨雾环境下的AEB功能，进一步提升了行车安全性。截至2025年，华为乾崮已成功规避潜在碰撞超过300万次，为用户构建了全方位的安全守护。

对于一款具备越野能力的SUV来说，四驱系统是其核心竞争力的体现。搭载了XWD四驱系统，这套系统集成博格华纳第六代扭矩管理技术，让越野变得更加轻松智能。系统的核心优势在于能够根据路况辅助切换驱动方式——日常驾驶时以前驱模式运行，有利于降低油耗；当系统检测到车轮打滑或需要更强抓地力时，能在0.1秒内切换至四驱模式，响应速度相当迅捷。车辆还提供“7+X”多种驾驶模式选择，“7”是指包含经济、标准、运动3种铺装路面模式，以及雪地、泥地、沙地、岩石4种越野模式；“X”则代表全路况辅助切换功能，能够辅助识别路况并在0.15秒内切换对应驾驶模式。

在越野硬件配置上，捷途旅行者C-DM配备了牙嵌式机械差速锁，这与一些硬派越野车如牧马人同源，在遇到极端路况时能够有效帮助车辆脱困。车辆还具备智能蠕行模式，支持1-12公里/小时辅助控速，配合陡坡缓降功能，大大降低了复杂地形的操作门槛。通过性参数方面，车辆接近角为28度，离去角为29度，离地间隙200毫米，涉水深度可达700毫米，这些数据使其具备应对多种非铺装路面的能力。值得一提的是，车辆还配备了透视底盘系统，通过4个广角摄像头构建540度全景影像，可以实时显示底盘下方障碍物，有效减少盲区风险。结合越野管家界面，可以动态显示车身倾角、海拔高度及轮胎抓地力状态，辅助优化ESP参数以适应地形。对于越野爱好者来说，还可以选装无人机伴飞系统，实现车机与大疆无人机直连，提供高空探路视角，规划越野路线，这一功能在无人区穿越时尤为实用。

安全性能是衡量一款车综合实力的重要指标，捷途旅行者C-DM在这方面也有着不错的表现。车身结构上，车辆采用钢笼式车身设计，高强度钢占比达到80%，超高强钢占比55%，车身扭转刚度达到31000牛米/度，这种高强度车身在受到撞击时变形量较小。在结构设计上，采用“六横四纵”网状布局地板、“双三角式”前舱结构，并运用激光钎焊车顶、一体式激光拼焊技术，可有效分散撞击压力。电池安全是新能源车型用户尤为关心的问题。捷途旅行者C-DM采用宁德时代品牌电池，提供了多层保护措施，包括碰撞防护、涉水防护、充电防护、高压防护等，能够有效防止电池短路、过充、过放等情况发生。底盘部位设有专门的电池仓保护，为电池组提供额外防护。

除了物理安全外，车辆还配备了丰富的主动安全配置。搭载的L2.5级辅助驾驶系统包括自适应巡航、辅助泊车、车道保持、车道变换辅助、盲点监测、前碰撞预警、辅助紧急刹车等功能，可覆盖用户出行全场景。结合华为乾崮ADS 4系统的全方位防护，使捷途旅行者C-DM在安全性能上具备了较为全面的保障。整车质保方面，捷途旅行者系列提供4年或10万公里的质保政策，为车主提供了一定的用车保障。

捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.25万起 | 276辆

综合来看，捷途旅行者C-DM作为“旅行+”2.0时代的重要产品，凭借其硬派造型、先进的鲲鹏超能混动C-DM系统、优秀的XWD四驱系统以及华为乾崮ADS 4等技术亮点，在竞争激烈的SUV市场中形成了自己的特色。它不仅能够满足日常城市通勤的经济性和舒适性需求，也具备了应对周末户外探险的实力，特别是其超过1300公里的综合续航里程和200公里以上的纯电续航，有效解决了新能源车用户的里程焦虑问题。对于追求多样化生活方式，希望在都市生活与户外探索之间找到平衡的消费者来说，捷途旅行者C-DM提供了一个值得考虑的选择。随着2026款车型的正式上市，这款车有望在硬派混动SUV细分市场赢得更多关注。

HTML版本：[捷途旅行者C-DM：方盒子造型，插混四驱，会带来怎样的惊喜？](#)