

# 第三代领克03：性能与智能化并存，这款燃油车究竟表现如何？

来源：陈信峰 发布时间：2025-11-24 08:38:13

当大多数人都在追逐电动化浪潮时，领克却在2025年10月17日做了一件看似“叛逆”的事——推出了全面进化的第三代领克03(图片|配置|询价)。这款起售价仅10.38万元的性能车，不仅在7年间进行了不断的优化，更用272匹马力和L2+级辅助驾驶，重新定义了什么是“中国式性能车”。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1452辆

初见第三代领克03(品技术)，你会发现它没有盲目追随夸张的设计潮流，而是通过精准的细节调整，让整车姿态更加低趴和沉稳。前脸是变化明显的地方，上下两层的格栅设计配合更加扁平化的梯形进气口，让车头看起来更加宽大。中网上那个小巧但醒目的“03”标识，就像是性能车迷之间的专属暗号，不经意间透露着身份自信。新车新增的极光银车色在强光下能呈现出金属渐变效果，而03+版本专属的哑光灰配色，配合碳纤维套件，瞬间让人联想到WTCR赛场上的风采。设计师还对后包围进行了巧妙处理，通过黑色烤漆延伸至后翼子板，进一步拉低了视觉重心。让人心动的是那个可升降的碳纤维尾翼，它不仅能在180公里/小时时速下产生25公斤下压力，更是街头行驶时引人注目的性能名片。

动力系统的升级是第三代领克03(用车口碑)核心的亮点。普通版2.0T车型搭载了Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机，匹配爱信8AT变速箱，峰值马力提升至272匹，峰值扭矩达到400牛·米，这一数据已经超越了初代03+的性能表现，意味着你只需用普通家用车的预算，就能获得接近性能车的体验。在实际驾驶中，这套动力总成的表现可圈可点。发动机在低转速时就能爆发出充沛的扭矩，不需要等待涡轮迟滞，动力响应随叫随到。爱信8AT变速箱经过领克精心调校，在激烈驾驶时能够迅速降档，平顺性也值得称道。更令人惊喜的是，新车还配备了一键弹射功能，进一步强化了驾驶乐趣与赛道级操控体验。对于追求更高性能的用户，03+系列提供了更专业的选择。03+性能进阶版搭载2.0TD T6机械+涡轮双增压发动机，峰值马力309匹，而TCR Cyan版本更是将动力提升至350马力，几乎达到专业赛车水准。

第三代领克03的操控精髓来自于其CMA基础模块架构，这套由沃尔沃与吉利联合研发的架构，让量产车与TCR赛车共享同样的技术基础。在成都和宁波的领克汽车运动体验中心，你可以亲身体验到这种“从赛道到街道”的技术传承如何影响日常驾驶。底盘调校呈现出领克对性能车的理解——前麦弗逊后多连杆的悬架组合，既能在过弯时提供足够的支撑，又不

会让日常驾驶感到过于硬朗。在起伏的山路行驶时，车身姿态稳定，方向盘指向精准，给人一种“用手直接操控车轮”的直观感受。新车还加入了CDC电磁减振系统，支持经济、舒适、运动和雪地四种驾驶模式，能够根据路况实时调整阻尼力度。制动性能同样出色，原厂配备的Akebono前四活塞固定运动卡钳与划线刹车盘组合，使百公里制动距离保持在35米左右的优秀水平，这在紧急情况下能提供充足的刹车信心。



坐进车内，第三代领克03打破了性能车“重动力、轻智能”的刻板印象。引人注目的是15.4英寸2.5K悬浮中控屏、12.3英寸全液晶仪表和25.6英寸AR-HUD抬头显示组成的三屏联动系统。这套系统搭载的LYNK Flyme Auto智能座舱，操作流畅度堪比高端智能手机，支持手机与车机的无缝互联。更贴心的是Lynk Sound聆境之声7.1环绕音响系统，14个扬声器配合1000W功放，即使在高转速的引擎声浪中，依然能保证音乐的低音清晰可辨。系统甚至还提供了音乐厅、录音棚、歌剧院和演唱会四种虚拟音效选择，满足不同用户的听觉偏好。

千里浩瀚辅助驾驶H3方案的加入，让这款性能车拥有了L2+级驾驶能力。系统通过11个高清摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达感知周围环境，支持NOA高速领航辅助功能，能辅助完成上下匝道、辅助变道等操作。全场景泊车功能则解决了窄车位停车难的痛点，让性能车也能轻松应对日常使用场景。在主动安全方面，第三代领克03搭载了39项安全驾驶辅助功能。包括前碰撞预警、辅助紧急制动、车道保持辅助等主流功能一应俱全，为驾驶者提供全方位保障。车身结构同样经过精心设计，高强抗扭车身让车辆在过弯时侧倾幅度更小，同时也能在意外发生时更好地保护乘员安全。整车的品质感体现在许多细节之处：全车配备双层夹胶玻璃并搭载主动降噪技术，即使以120公里/小时速度巡航，车内噪音也仅为63分贝。大面积的麂皮包裹座椅、门板与方向盘，触感细腻柔软。铝合金拉丝饰板点缀的中控台，进一步提升了内饰的精致度。

领克03的性能 credibility 并非空穴来风，其背后是WTCR的赛道传奇背书。自2018年

问世以来，领克03就肩负着打破“中国造不出性能车”偏见的使命。通过征战国际赛事并屡获佳绩，领克将赛道上验证的技术与经验反哺至民用车型，形成了“赛道技术反哺民用市场”模式。这种基因不仅体现在技术层面，更构建了一个完整的性能开发生态。领克在成都和宁波建立的汽车运动体验中心，为爱好者提供从赛道日体验、专业赛照培训到“领克杯”统一规格赛事的晋升通道。购买03系列的车主还可以获得价值6999元的中级赛道驾驶培训，让性能体验不再只是纸上谈兵。



第三代领克03具颠覆性的或许是它的价格策略。11月限时指导价10.38万元起（为官网售价已扣减10000元购置税补贴、5000元保险补贴及3000元领享金后的优惠价格），灵活的金融政策等，1.5T版本起售价仅为10.38万元，2.0T Ultra版限时权益价13.88万元，这样的价格让预算有限的年轻人也能轻松触及性能车领域。即便是追求更极致体验的玩家，23.88万元的03+性能进阶版也提供了相对亲民的高性能选择。领克还推出了丰富的购车权益，包括灵活的金融方案、终身道路救援以及增换购补贴等。重要的是，品牌通过赛道培训和价值6999元的中级赛道驾驶培训，真正降低了体验纯粹驾驶乐趣的门槛。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1452辆

在电动化席卷全球的今天，第三代领克03的坚持更像是一种宣言：燃油性能车仍有其不可替代的价值。那种引擎的轰鸣、换挡的顿挫、人车之间的直接交流，是纯电车型难以复制的体验。第三代领克03成功证明了，燃油车与智能化并非对立关系，传统机械质感与新时代科技完全可以和谐共存。从2018年横空出世到如今累计近45万用户的选择，领克03家族用7年时间书写了中国性能车的成长史。第三代车型的上市，不仅是产品力的迭代升级，更是对中国汽车文化的一次有力推动。它让性能从小众玩家的专属，变成了普通消费者也能触及的日常乐趣，这种“性能普惠”的理念，或许正是领克03的魅力所在。



HTML版本： [第三代领克03：性能与智能化并存，这款燃油车究竟表现如何？](#)