

10万买20T+7DCT，动力强劲，配置丰富，试驾领克03

来源：翁家羽 发布时间：2025-11-24 08:42:20

在新能源浪潮席卷街头巷尾的今天，一台真正能让人“开着爽”的燃油运动轿车，反而成了稀缺品。而第三代领克03(图片|配置|询价)的出现，恰好填补了这一空白——10.38万元起售、272马力输出、匹配7速湿式双离合变速箱，再加上丰富的智能配置和扎实的安全表现，让不少年轻消费者眼前一亮。它究竟是不是你理想中的那台“小钢炮”？本文将结合真实试驾体验与购车建议，带你全面了解这台车。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1463辆价格诚意十足，13.88万拿下2.0T顶配

第三代领克03(读测评)的定价策略颇具诚意。入门版车型起售价为10.38万元（具体以当地经销商为准），而最值得推荐的2.0T Ultra版本，指导价仅为13.88万元。这个价位下，你能获得一台搭载2.0T涡轮增压发动机、最大功率272马力、峰值扭矩350N·m的运动轿车，同时配备前排电动调节+加热座椅、全景天窗、自动LED大灯、感应雨刷等实用功能。



对比同级别合资车型，如本田思域1.5T顶配落地接近20万元，大众凌渡L 2.0T版本起步价也在18万元左右。从性价比角度看，第三代领克03(用车口碑)确实提供了更亲民的选择。更重要的是，许多过去仅限于高性能版本（如03+）的配置，如今已下放至普通版本，进一步提升了整体产品力。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1463辆动力系统实测：2.0T+7DCT，兼顾激情与油耗

动力是运动轿车的灵魂，而第三代领克03在这方面表现不俗。其2.0T发动机配合7速湿式双离合变速箱，在实际驾驶中展现出良好的响应性和平顺性。轻踩油门即可感受到明显的推背感，城市通勤毫无压力；切换至S挡后，换挡逻辑变得激进，发动机声浪也更具感染力。

在高速路段，车辆仍保留充足的动力储备。即使在120km/h时速下再深踩油门，加速依然从容。底盘采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架结构，调校偏运动，过弯支撑性强，车身侧倾控制得当，给予驾驶者较强的信心。



值得一提的是油耗表现。在城市拥堵路况（平均时速约25km/h）下，实测百公里油耗约为8.7L；高速定速120km/h时，油耗可低至6.2L/100km；综合路况下，整体油耗稳定在7.5L左右。对于一台拥有272马力的车型来说，这样的燃油经济性已属优秀。



当然，如果你对动力要求不高，1.5T版本（181马力）也是务实之选，综合油耗约6.8L/100km，更适合日常代步。

空间表现均衡，家用属性并未妥协

很多人担心运动轿车会牺牲乘坐空间，但第三代领克03在这方面做了较好平衡。其车身尺寸为4700mm×1843mm×1460mm，轴距达2730mm，在紧凑型轿车中属于主流水平。

前排空间宽敞，座椅包裹性良好，肩部与腰部支撑到位，长时间驾驶不易疲劳。身高180cm的体验者调整好坐姿后，头部仍有约一拳两指余量，腿部空间同样充裕。顶配车型还提供座椅加热功能，提升冬季用车舒适性。

后排空间虽不及中型轿车，但日常使用完全够用。同身高乘客坐在后排，腿部空间约剩一拳，头部空间也有一拳左右。不过需要注意的是，后排中央地板存在明显凸起，满载五人时中间乘客舒适性会受到影响，这是多数运动取向车型的共性。

储物方面，门板储物格可容纳两瓶矿泉水，中央扶手箱深度可观，后备厢容积达440L，足以应对日常购物或短途旅行需求，甚至可轻松放下婴儿车或折叠自行车。

智能与安全配置丰富，新手也能轻松驾驭

作为面向年轻用户的车型，第三代领克03在智能化和主动安全方面毫不含糊。2.0T版本标配L2级驾驶辅助系统，包含自适应巡航、车道保持辅助、主动刹车、交通标志识别等功能。

在高速行驶中，自适应巡航能有效减轻驾驶疲劳，系统可根据前车速度自动调整车速并保持安全距离；车道保持功能则能在车辆偏离车道时通过方向盘震动提醒，并轻微修正方向。主动刹车系统在城市复杂路况下反应迅速，曾成功避免一次突发行人横穿的潜在碰撞。

此外，360度全景影像画面清晰、拼接自然，对新手司机非常友好；自动泊车功能虽在狭窄车位效率略低，但在常规停车场内表现稳定，能显著降低停车难度。

安全配置方面，全系标配车身稳定控制系统、胎压监测、前排双气囊及侧气囊，中高配车型还增加侧气帘与膝部气囊，最多可达8个安全气囊。车身高强度钢占比达78%，在结构安全性上具备一定保障。

内外设计兼具个性与质感，颜值打动年轻人

外观方面，第三代领克03延续了家族式设计语言，同时强化了运动元素。前脸采用分体式大灯与熏黑进气格栅组合，视觉冲击力强；引擎盖线条硬朗，搭配烫金装饰条，细节精致。侧面溜背造型流畅，18英寸轮毂配红色卡钳，运动感十足。车尾贯穿式尾灯点亮后辨识度高，双边共两出排气与扩散器装饰进一步烘托性能氛围。

内饰设计简约而不失高级感。中控台向驾驶员一侧倾斜，操作便利性提升；大面积软质材料包裹配合缝线工艺，触感细腻。12.3英寸液晶仪表与12.8英寸中控屏组成双联屏布局，UI界面简洁直观，支持高通骁龙芯片，操作流畅度接近主流智能手机。

语音助手支持连续对话指令，如“打开空调24度”“导航到附近加油站”等，无需反复唤醒，行车过程中可实现“手不离盘、眼不离路”的便捷交互。手机互联、OTA升级等功能也为后续用车体验预留了升级空间。

售后服务完善，用车成本可控

对于考虑国产车的用户而言，售后服务往往是重要考量因素。领克在全国已布局超过800家4S店及体验中心，覆盖一二线乃至部分三四线城市，维修保养便利性有保障。

整车提供4年或10万公里质保，基本覆盖多数用户前期用车周期。小保养费用约800元，大保养约1500元，相比同级别合资运动轿车更具经济性。长期使用下来，养护成本优势明显。

此外，领克品牌近年来在用户服务方面持续优化，包括上门取送车、透明车间、专属客服等举措，提升了整体服务体验。

谁适合选择第三代领克03？

综合来看，第三代领克03适合以下几类用户：

预算在10 - 15万元之间，希望获得高配置、强动力但不愿为合资品牌溢价买单；热爱驾驶，追求一定的操控乐趣，又不愿完全牺牲日常实用性；首次购车的年轻人，既看重颜值与科技感，也希望车辆能满足通勤、短途出行甚至偶尔的家庭需求；认可国产技术进步，愿意尝试在智能化、安全性等方面表现均衡的自主品牌车型。

当然，它并非完美无缺：后排中央凸起影响满载舒适性，高速行驶时胎噪略明显（尤其配备运动轮胎后）。但这些属于可接受范围内的妥协，瑕不掩瑜。

结语：燃油运动轿车仍有不可替代的魅力

尽管电动化是未来趋势，但对于真正享受驾驶的人来说，燃油车带来的机械质感、声浪反馈与线性动力输出，仍是当前电动车难以完全复制的体验。第三代领克03正是这样一台在

性能、智能、安全与家用之间找到平衡点的车型。

如果你正在寻找一台既能点燃驾驶激情，又能胜任日常生活的紧凑型轿车，不妨亲自到店试驾。真实的驾驶感受，远比参数更有说服力。

你对第三代领克03有什么看法？是否已经试驾或入手？欢迎在评论区分享你的观点与体验！

HTML版本：[10万买20T+7DCT，动力强劲，配置丰富，试驾领克03](#)