

10万块想买纯电SUV？这3款车你绕不开！现在买是不是好时候？

来源：邱昱宏 发布时间：2025-11-24 08:45:11

花10来万买台纯电车，用户最关心什么？续航扎实、价格实在、配置丰富，这几点几乎是所有家庭用户的共同诉求。而在这个价位有3款绕不开的车型，它们分别是：零跑B10(图片|配置|询价)、吉利银河E5、比亚迪海狮05 EV。我们会逐一看看它们各自在续航、配置、空间、机械素质方面的特点，希望能为你提供一个相对全面的参考。

银河E5最低售价：9.28万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈7.9万车友热议二手车7.22万起 | 61辆

一、价格对比与车型筛选

这三台车之所以绕不开，有的是因为背景强大，比如比亚迪、吉利银河，都是传统大厂出品，稳定性肯定没问题。有的则是销量出色，市场占有率高，比如零跑，在刚过去的10月份全系交付70289台，同比增长超84%，已连续8个月位居新势力品牌销量榜首，近期周交付也都是10k以上，未来潜力很大。

再来看价格，零跑B10(读测评)指导售价为9.98-12.98万，目前全系无门槛限时优惠4000元，不同地区可能还有额外补贴，据我了解有的地区可以做到8k甚至更高的裸车价补贴，也就是说入门款价格直接来到了9.18万甚至更低，之前中配的价格，现在直接可以上顶配。2025款海狮05 EV指导售价为11.78-13.78万，目前店内有3000元的现金补贴，其终端价格在11.48-13.48万。2026款的银河E5指导售价为10.98万-14.58万，目前店内有1.2万的现金优惠，终端价格在9.78万-13.28万。当然，每个地区的优惠价格可能会存在一定差异，到手价格也会略有不同。

零跑B10、银河E5、海狮05 EV底盘对比			
	零跑B10	银河E5	海狮05 EV
前悬架	麦弗逊独立悬架	麦弗逊独立悬架	麦弗逊独立悬架
后悬架	多连杆独立悬架	多连杆独立悬架	多连杆独立悬架
驱动形式	后置后驱	前置前驱	后置后驱
前轮胎规格	225/50 R18	225/55 R18	225/50 R18
后轮胎规格	235/50 R18	225/55 R18	225/50 R18

很明显，即便三者都有一定的优惠，零跑B10(用车口碑)的整体售价也会偏低一些，银河E5处于中间水平，而海狮05 EV是三者中价格最高的。为了更加直观，我们就拿价格比较

接近的三款车型进行对比，它们分别是零跑B10 600悦享版、银河E5 530km 探索版、海狮05 EV 430KM智航版。

（终端价格以当地门店为准）



二、核心对比：续航与动力

有一说一，对于购买10万左右的纯电车用户来说，续航和动力肯定是比较重要的。高续航，可以提升我们的出行半径，也可以更省钱。零跑B10的续航表现给力，纯电续航达到了600km，银河E5纯电续航是530km，海狮05 EV纯电续航是430km，这意味着同样满电的情况下在市区出行，零跑B10每周可以减少1-2次充电次数，如果是跨城出行，多出的100公里续航也可以让我们更安心。银河E5 530k续航在同级别中也算是比较优秀了，单程 300km内长途，中途补能一次就够。而海狮05 EV虽然相比两者有些劣势，但是430km续航日常通勤使用也足够了。



动力性能。零跑B10电机功率达到了160kW，百公里加速时间6.8秒；银河E5的电机功率和银河E5一样也是160kW，但百公里加速时间慢了0.1秒，为6.9秒。海狮05 EV的电动机最大功率是140kW，百公里加速时间7.6秒，这样的动力也能够满足家用，只是与另外两者相比有些差距。

零跑B10最低售价：9.58万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车8.98万起 | 21辆银河E5最低售价：9.28万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈7.9万车友热议二手车7.22万起 | 61辆海狮05EV最低售价：11.78万起图片参数配置询底价懂车分3.79懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.18万起 | 9辆

三、配置与智能座舱对比

对一辆家用车来说，配置表现也是关键。从基础配置来看，三台车都配有360°全景影像，在狭窄路段或者停车时，360全景影像显示得非常精准，可以让驾驶员开车时更有信心，避免了很多潜在的刮擦事故。同时，零跑B10还配有全景天幕，银河E5配有全景天窗，海狮05 EV则没有这项配置。对于有着轻微幽闭恐惧症的驾驶者而言，天窗的存在如同救赎，那一线天光，足以缓解紧张情绪，让驾驶体验更加自在。

除此之外，零跑B10还多出了方向盘加热、电动尾门，这两项配置对女生都比较友好，能够提供更好的情绪价值。

从智能座舱来看，三台车的车机都十分流畅，从灵敏度、UI、菜单逻辑的角度来说，都比较容易上手，首次体验也不会摸不到头绪。语音交互也有AI介入，不是刻板地执行既定的指令，而是有一定的思考判断。不过，零跑B10采用的DeepSeek+通义千问大模型，更符合大众习惯。

四、空间与乘坐体验对比

家用为主，空间是关键。银河E5车身尺寸最大，储物空间可以装更多的大件物品；海狮05 EV轴距短一些，但后排空间也足够宽敞，可以满足日常的家用；零跑B10则靠87.4%的得房率“逆袭”，虽然车身略小，但前后排空间都比较充足，还支持前后排躺平成“双床模式”，露营时可以秒变移动大床房。

这还没完，零跑B10也是三台车中唯一配备后排中央扶手的车型，可以在乘客长时间坐车的时候，大幅缓解旅途疲劳感，舒适性更进一步。

五、底盘与操控性对比

三款车都采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架，舒适性均有保障。其中零跑B10和海狮05 EV采用的是后驱，只有银河E5是前驱。后驱这种驱动形式在操控上要优于前驱车，而且大家常见的漂移赛车也都是后驱结构，后驱的主要缺点就是成本高。

除了悬架和驱动形式，影响驾驶质感的还有轮胎。零跑B10的轮胎规格为前225、后235，银河E5前225、后225，海狮05 EV前215、后215。很明显零跑B10的胎宽略占优势，再搭配上后驱的形式，高速转弯的稳定性和操控性都能兼顾的更好一些。

通过本次对比，我们可以看到，在10万级纯电SUV市场，成功的关键在于精准定位和均衡产品力。零跑B10胜在全面均衡，是稳妥之选，结合当前较为合理的定价策略，综合性价比突出，现在入手是个好时机。海狮05 EV整体表现均衡，没有明显短板，能够满足日常基本出行需求。银河E5续航和舒适度都在线，日常家用通勤没有任何问题，但是受限于前驱布局，其驾驶体验没有太多惊喜。

如果让我给这3台车排序的话，我觉得首选零跑B10，银河E5次之，如果有比亚迪情怀的也可以考虑海狮05 EV。

HTML版本：[10万块想买纯电SUV？这3款车你绕不开！现在买是不是好时候？](#)