

奥迪Q9来了，宝马奔驰慌不慌？豪华车格局要变天

来源：张枝兰 发布时间：2025-11-24 08:49:22

这十年里，奥迪在大型SUV领域动静很小，从2015年到2025年，宝马X7和奔驰GLS把高端市场占得差不多，奥迪只靠老款Q7撑着，那车平台旧、空间也显小，买得起的人看了直摇头，觉得是勉强凑合的选择，结果高净值客户心里，德系行政SUV的代表早换成迈巴赫了，奥迪的品牌形象越来越淡，尤其在亚洲和中东地区，大家提到奥迪时不再说它是科技先锋，反而认为是守旧一派。

奥迪SQ7最低售价：97.24万起最高降价：12.64万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈4278车友热议二手车68.98万起 | 20辆

奥迪终于放出新消息，要在2026年推出Q9这款车，它不只是换个外壳那么简单，而是奥迪想要重新站稳脚跟的重要一步。这车用了新的PPC平台，轴距超过三米一，车身长度也过了五米二，直接和奔驰GLS、宝马X7看齐。外观设计不复杂，前脸格栅挺大但是封闭的，车灯分成上下两部分，车顶线条平直，后排乘客坐起来更舒服。尾灯做成贯穿样式还带点回旋镖造型，晚上开出去一眼就能认出来。车型分几个版本，普通版适合商务用途，Sportback版用了溜背设计，想吸引年轻买家，最豪华的是Horch版，格栅加了镀铬装饰，有专属标志和双色车身，后排是独立座椅带按摩功能，还装了娱乐屏幕，明显是想和迈巴赫GLS竞争。性能方面，SQ9会用4.0升V8发动机，马力超过五百，要是真的推出RSQ9，可能达到631匹马力，直接对标AMG GLS 63。



迈巴赫GLS最低售价：148.80万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.40懂车实测
暂无车友圈4万车友热议二手车89.80万起 | 133辆

在动力方面，奥迪没有放弃燃油车，同时也在推进电动化进程，入门款可能会配备2.0T插电混动系统，纯电续航里程目标超过100公里，主力车型仍然采用3.0T轻混系统，既满足欧洲法规要求，也适合日常通勤使用，财报显示，2025年前三个季度，奥迪电动车销量达到16.3万辆，同比增长41%，其中单季交付6.2万台，在BBA中销量最高，毛利率提升了1.2个百分点，其中四成增长来自技术降本措施，2026年除了推出Q9之外，还将发布新Q7、多款RS车型以及入门级纯电动车，Q9将成为检验奥迪能否同时做好燃油车销售和电动化转型的关键产品。

迈巴赫GLS最低售价：148.80万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.40懂车实测暂无车友圈4万车友热议二手车89.80万起 | 133辆

在竞争方面，奥迪没有打算直接比拼尺寸大小，而是更注重提供好的体验，宝马X7的外观设计有很多争议，内部空间也没有充分利用起来，奔驰GLS坐起来比较稳当，但科技感已经显得落后，Q9走的是低调精致、同时把后排体验做到极致的路线，特别是Horch版本，它不只是把车身做大加长，还把A8L Horch那种移动办公室加上私人会所的氛围带到了SUV车型里，不过有一个问题需要面对，那就是奥迪的车机系统MMI仍然不够智能，和宝马的iDrive 8以及奔驰的MBUX比起来，人机交互这块还差一些，软件这方面必须赶快跟上，不然再好的硬件配置也发挥不出效果。



奥迪A8最低售价：61.60万起最高降价：27.20万图片参数配置询底价懂车分4.37懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.28万起 | 776辆

奥迪推出这款车确实晚了些，但也不算太迟，市场已经等了十年，消费者对豪华SUV的要求早就变了，光靠品牌不够，得有实际本事，Q9能不能成功，要看它是不是真懂用户想要什么，不是堆砌配置，也不是比谁更夸张，而是让坐进车里的人觉得值得，特别是Horch版，如果能把后排体验做到最好，再加上靠谱的软件，就有可能从宝马和奔驰那里抢回一些份额，毕竟有钱人买车，不只是为了面子，更要舒服和省心。



HTML版本：[奥迪Q9来了，宝马奔驰慌不慌？豪华车格局要变天](#)