

纯电or增程？老车主说

来源：赵紫芳 发布时间：2025-11-11 22:50:04

作为零跑 B10 纯电车主，21284 公里用车后，我想给纠结增程、纯电的朋友些参考，再说说双十一优惠。

零跑B10最低售价：9.58万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车8.98万起 | 15辆

我日常通勤单程 25 公里，周末短途自驾，选纯电是因充电方便——小区、商充都能充，且 B10 的 CLTC 510 公里续航，完全覆盖我的出行，没必要选增程。

近一年使用，纯电成本超省。通勤百公里电耗 12 度，家充谷电 0.38 元 / 度，折算下来每公里成本才 0.0456 元，一个月通勤电费不到 40 元；现在公共快充均价大概 1 块钱 1 度，百公里电费也就 12 元，比燃油车省了大半。市区通勤按每周跑 200 公里算，一周充一次电刚好；周末自驾来回 400 公里，B10 30%-80% 快充只要 19 分钟，花十几块补点电就够用，完全不耽误行程。



选车建议很简单：有固定充电条件，常城市通勤、短途出行，年里程超 1 万公里，选纯电，成本低、驾驶顺；充电不便，常跑长途还想体验电车质感，增程更合适，用电省、加油无焦虑。

最后说双十一优惠，现在入手超划算！官方超级置换补贴：C16、B10 补 4000 元，C10、C11、B01（除 430 舒享版）补 2000 元。我亲测零跑靠谱，别观望，早买早享受！



您与B10度过了187天

累计里程



零跑B10最低售价：9.58万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车8.98万起 | 15辆

HTML版本：[纯电or增程？老车主说](#)