

# 揽胜极光解读：国产后行情如何, 2026款与2024款谁性价比更高？

来源：李哲维 发布时间：2025-11-24 08:58:13

提起“路虎”，多数人脑海中浮现的是那辆象征英伦豪华与越野精神的“揽胜”。事实上，“揽胜”不仅是一款车型，而是一个完整的高端系列。其中既有旗舰级的揽胜（Range Rover），也有更偏运动属性的揽胜运动（Range Rover Sport）、兼顾设计感与科技感的揽胜星脉（Range Rover Velar），以及今天的主角——揽胜极光（图片|配置|询价）（Range Rover Evoque）。

揽胜极光L（国产加长版）诞生的初衷，是将“都市豪华SUV”理念带给更多追求独特风格与质感生活的消费者。过去进口极光售价一度飙升至60万元以上，而国产化后的极光L打破了价格壁垒，让更多豪华SUV用户得以触及路虎品牌的核心魅力。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.98万起 | 542辆

但是如今国产后，行情如何呢？咱们接着往下看。

揽胜极光2026款与2024款差异解读



揽胜极光提供了四种车型配置：2026款 2.0T SE和2.0T HSE，以及2024款 2.0T SE 驭光尊耀版和2.0T HSE 凌光限定版。两者之间差异主要体现在配置的细节上，同时会影响到用户体验和预算的考量。



### 价格与上市时间



首先我们来看价格和上市时间。2026款的SE车型定价为42.98万元，而HSE车型则为47.58万元，于2025年10月上市。相视之下，2024款的SE驭光尊耀版为23.98万元，HSE凌光限定版则为26.98万元，将于2024年4月推出。这意味着，2026款的价格较2024款有明显上调，尽管大幅提升了价格，究竟新增的配置是否值得呢？

四款车型均采用搭载2.0T发动机，最大功率为183 kW（249马力），最大扭矩达365 N·m，并配备了9挡手自一体变速箱。尺寸方面，它们均保持了4531x1904x1650 mm的车身结构，提供5门5座的SUV布局。可以看出，基础动力系统和车身结构非常统一，不同配置间并没有变化，因此这些基础性能并不是选购的关键因素。

在主动安全配置上，2026款的两款车型配备了启动预碰撞、倒车车侧预警、碰撞报警预警系统，而2024款则缺乏倒车预警功能，增设了DOW开门预警这一独特配件。这意味

着，2026款在主动安全上更为细致，提供额外的保障。对于那些注重行车安全的消费者而言，2026款可能更有吸引力。

智能化配置方面，2026款提供了更丰富的主动安全和智能驾驶辅助，包括360°全景影像，而2024款仅配备透镜影像，这让2026款在停车和行车安全上占据优势。

座椅配置是舒适性的重要组成部分。2026款的HSE提供真皮座椅，而2026款的SE与2024款襟片均为仿皮或温莎真皮，标配主驾驶座椅记忆、电动调节和通风功能。增配记忆功能进一步提高了座椅舒适度和便捷性，尤其在长途驾驶中尤为重要。此外，两款2026车型的前排座椅均配备记忆与加热功能，这使得它们的舒适体验更佳。

音响配置，四款车型分别配备了12到15个扬声器系统。对于音乐爱好者或注重车内音响体验的人而言，这可能会成为购车时的重要考量因素。2026款车型提供了更为出色的音响系统，适合那些在驾驶中享受高品质音乐的人群。

在四款车型之间选择时，需综合考虑配置、价格与个人需求。这种对比不单涉及预算，还需评估配置价值带来的生活品质提升。

#### 价格合理性

2026款SE与HSE车型价格明显高于2024款。若你是特别重视主动安全及智能配置，2026款提供的额外功能可能会让你觉得物有所值。尤其是HSE版提供的真皮座椅以及优质音响使其更为高端，适合追求极致享受的买家。

2024款则拥有更低的进入门槛和基础配置，对于预算有限且一心购入路虎品牌的消费者而言，更具吸引力。尽管在部分主动安全和智能配置上略显欠缺，但基本驾乘体验与品牌价值仍保持不变。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.98万起 | 542辆

#### 最值得入手的车型建议

综合来看，揽胜极光2026款2.0T HSE车型虽价格较高，但由于其综合配置的提升，不仅增加了驾乘的安全性和舒适性，同时也提供了更加精致的内饰材质和娱乐体验，若预算充裕且看重配置质感，值得考虑入手。

对预算有所考量且愿意在非核心功能上妥协的消费者，可以考虑揽胜极光2024款2.0T SE车型。该款车型在保持品牌价值的同时，以相对经济的价格引入揽胜极光系列，不失为一种性价比较高的选择。