

乐道L60长续航版：纯电SUV的通勤与旅行之选

来源：李与中 发布时间：2025-11-24 09:12:22

如今街头的新能源车越来越普及，25 万左右的家用车 SUV 市场更是竞争激烈，选择繁多却也让不少消费者陷入纠结——到底该选燃油车还是新能源车？

合资品牌的纯电 SUV，不少存在续航短板，空间还比同级别燃油版紧凑，补能体验也不够省心；新势力车型虽在续航数据上有所提升，但部分车型空间布局不够合理，全家出行时难免显得局促。

而乐道 L60 长续航版上市未满一年，累计销量便突破 6 万台，成功在细分市场站稳脚跟。接下来，我将从日常用车的实际场景出发，带大家聊聊这款车的真实表现。



乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.98万起 | 136辆

对咱们家里用车的人来说，电车的续航和耗电太重要了，谁也不想开半路没油（电）了找充电桩。乐道 L60 长续航版，官方测的续航能到 740 公里，这不光是电池大，还有不少小细节帮忙。用的是 85 度的电池，车身设计得风阻小，车重也控制得不错，还有个能量回收，刹车的时候能存点电，所以百公里才耗 11.9 度电，比一般的纯电 SUV 省不少。

平时开着，这个耗电量是真能省不少钱。按民用电价算，每公里就几分钱，比燃油 SUV 划算多了。我之前开燃油车，一个月油钱得一千多，现在开这个，一个月电费也就一百来块，一年下来能省小一万。充电也不用太勤，要是每天上班来回 50 公里，两周充一次就行；周

末带家人去周边玩，来回 300 公里，不用特意绕路找充电桩，像我家去郊外的农家乐，单程 140 多公里，去的时候满电，回来还能剩一半多，根本不用操心补能的事。

冬天天冷对电车续航影响大，这点大伙儿都知道。去年冬天我开它去乡下走亲戚，零下 10 度左右，路上还堵了半个多小时，到了地方，续航也就掉了两成多，比我邻居家的电车强不少。他那车冬天续航得打五折，每次出门都得规划半天路线。而且这车空调制热也快，上车开个三五分钟，车里就暖和了，不像有些电车，开半天空调还觉得冷，还特别费电。



空间这事儿，对家用车来说太关键了，一家人出门，坐得舒服、东西放得下才叫痛快。乐道 L60 看着就不小，车内空间也敞亮，还特意做了“四轮四角”的设计，把空间都留给车内，说是能“五人五箱”，实际用着是真宽敞。就算坐五个身高 1 米 8 以上的大老爷们，后排中间的人腿前面还有空隙，大概 16 厘米吧，不用蜷着腿。我带爸妈、老婆孩子出门，爸妈坐后排，孩子在安全座椅里，老婆还能在旁边照看，一点不挤。

后备箱也能装，平时放 2 个 28 寸的行李箱，再加 3 个 24 寸的，一点问题没有。上次全家去海边玩，装了两个大行李箱、孩子的沙滩玩具、帐篷、折叠桌椅，还有一堆零食饮料，后备箱还能空出点地方。把后排座椅放倒，还能装下像 1.8 米双门冰箱这样的大件，我家之前换冰箱，就是用它拉的，省了一笔搬家费。后备箱下面还有个下沉的空间，隔板能调高度，婴儿车之类的大件竖着放也不占地方，不用像以前那样，得把婴儿车拆了才能塞进去。



车内的小储物地方也设计得顺手。前排中央扶手箱能装不少东西，放 10 瓶矿泉水都没问题，我还在里面放了孩子的湿巾、纸巾，还有应急的小工具，拿取也方便。后排地板是平的，中间的人不用把脚翘起来，我爸有时候坐后排中间，说比坐有些车舒服多了，不用一直蜷着腿。全车到处都有能放东西的小格子，手机、孩子的玩具、雨伞这些小物件，都能找到地方放，不像有些车，想放个手机都得找半天地方。

比较特别的是，后备箱有个小冰柜，能制冷到零下 6 度，也能保温到 10 度。夏天露营冰个西瓜、饮料，拿出来还是凉丝丝的；冬天带点刚做好的饭菜去爸妈家，到地方还是热乎的。上次朋友聚会，我用它冰了几瓶啤酒，到地方大家都夸这个配置实用，同价位的车很少有这个。

买电车会让人担心的就是补能，充电慢、找桩难，太影响心情了。乐道 L60 有个换电功能，这点是真方便。它家在全国建了 2300 多个换电站，主要的高速和大城市都覆盖到了。上次我带家人去外地旅游，走高速的时候快没电了，导航到附近的换电站，不用下车，在车里等着就行，3 分多钟就换好了，比快充快太多了——以前开别的电车快充，得等一个多小时，孩子在车里待得都闹脾气了，现在换电比加油还快，一点不耽误事儿。

每块电池换之前都会检查，不用担心换到不好的。要是选了电池租用服务，以后出了更大容量的电池还能换，不用因为电池更新就换车，这点挺省心。我身边有朋友买了别的电车，才开两年，电池技术就落后了，想换电池又不划算，只能凑合用，相比之下，这个租用服务就灵活多了。

除了换电，它也能快充和家充。快充是高压的，充 10 分钟能跑 400 公里，有时候临时要出门，补会儿电就够了；家里装个充电桩，晚上睡前插上，早上起来就满电了，特别方便，不用像以前那样，还得专门去加油站排队加油。

北方冬天冷，充电效率会降，这点大伙儿都头疼。但它有个电池预热功能，零下 20 度

的时候，能把电池温度升到 25 度左右，充电速度不会慢太多，不用在充电桩那儿冻半天。上次冬天我在外面充电，旁边有个大哥开着别的电车，充了快两个小时才满，我充了四十多分钟就差不多了，冻得没那么难受。

配置方面，乐道 L60 没搞那些花里胡哨的，实用的基本都是标配。比如前排座椅能通风也能加热，夏天开着不闷汗，后背和屁股都凉快；冬天坐上去，很快就暖和了，不用像以前那样，得冻半天才能热过来。我有个朋友买的同价位新势力车，想装个电池加热还得加 5000 块，升级双电机四驱也得加 2 万多，这些在乐道 L60 上都是自带的，不用额外花钱，感觉挺值的。

它有个啥高压架构，听说挺好，能帮着省点电、跑远点，不过咱们普通用户也不用懂那么多，只要用着省心、省钱就行。我开了这么久，就觉得不管是市区通勤还是长途自驾，电量都够，也没出现过什么小毛病，挺靠谱的。

安全方面也得注意，毕竟家里有孩子。这车在中保研碰撞测试里，评价都是优秀，车身用的材料挺结实，关键部位强度够，撞一下不容易变形；电池也经得住测试，针刺、挤压、火烧都没事，不会轻易出问题。今年 C-NCAP 碰撞测试还拿了五星，对儿童保护得分也高，带孩子出门心里踏实。我家孩子坐安全座椅，接口也好用，安装起来很方便，不用费半天劲。

智能方面不用太复杂，好用就行。它有个大中控屏，还有抬头显示，反应挺快，不会出现卡顿的情况。语音控制也方便，说“打开右后窗三分之一”，它就能精准识别，不用自己动手调，开车的时候也安全。后排有个小屏幕，孩子能看动画片，还能自己调音量，不用跟前排抢着操作，我家孩子坐车的时候，再也不闹着要玩手机了。车内氛围灯能换 256 种颜色，晚上开车的时候，调个柔和的颜色，感觉挺温馨的。

动力方面，平时家用肯定够。双电机四驱，加速挺快，偶尔超车一点问题没有，就算满载的时候，加速也不肉。悬挂是双叉臂加五连杆，还带自适应减震，过减速带不颠，上次过一个比较颠簸的小路，后排的爸妈说坐着挺舒服，不像以前坐别的车，颠得腰都疼。我试过以 60 公里的速度过连续减速带，后排的人说震感小，家里老人坐也不会觉得晃得难受。

保养方面也省心，电车比燃油车保养项目少，不用换机油、滤芯这些，一年去 4S 店检查一次就行，花的钱也少。我上次去保养，也就花了几百块，比以前开燃油车一次保养一千多划算多了。而且 4S 店的服务也挺好，提前预约好，去了不用等太久，还能免费洗个车，挺方便的。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.98万起 | 136辆

保值率方面，乐道 L60 一年保值率是 78.3%，比同级别电车平均高 12 个百分点，甚至比有些豪华品牌燃油车还强。这主要是因为换电能看到电池健康状态，不用担心衰减；那

个高压架构技术新，不容易过时；品牌还会更新车机功能，开两年也不会觉得老。身边有朋友想换车，他的车开了一年，卖的时候还能卖个好价钱，比别的电车保值多了。

综合来看，若你的预算在 25 万左右，且想入手一款续航扎实、空间宽敞、补能便捷的纯电 SUV，乐道 L60 长续航版值得纳入考量。这款车各方面表现均衡，没有明显的短板，所有设计都紧扣家庭用车的核心需求，让你无需在续航、空间等关键维度做出妥协。想必，这也是它能够在市场中取得不俗销量的重要原因。

HTML版本： [乐道L60长续航版：纯电SUV的通勤与旅行之选](#)