大美舒享新家轿! 轴距2922mm, 800V+全铝悬架, 1199万起

来源: 林家佑 发布时间: 2025-11-24 09:19:56

现在咱们选家庭用车,早就不是 "能开就行" 的年代了。大家对品质的要求越来越高,空间得够用、设计得好看、配置得实在,还得兼顾安全和性价比,要是能有点超出预期的惊喜,那就更完美了。11 月 9 日就要正式上市的长安启源 A06,从预售阶段就凭着 11.99 万 - 15.99 万的定价和 37100 元的七重福利,把新能源家轿市场的热度给带起来了。作为长安SDA 天枢架构下的轿车产品,它带着长安 40 年的造车经验,把不少原本 30 万级豪车上才有的配置,都下放到了 15 万这个价位,说是 "好车不贵,用着省心" 一点不夸张。今天就跟大家好好聊聊这款主打 "大美舒享新家轿" 的车型,看看它到底能不能满足咱们家庭用户的多样需求。

长安启源A06最低售价: 10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3 万车友热议二手车暂无

空间: 90% 得房率 + 全场景收纳,装下全家出行需求

对于家庭用车来说,空间绝对是绕不开的核心需求。不管是日常通勤带点零碎东西,还是周末全家出门露营、采购,或者逢年过节回老家带行李,都得有足够的空间才行。长安启源 A06 在空间设计上,直接打出了"90%得房率+全场景收纳"的组合拳,把空间利用率做到了让人眼前一亮的程度。



能有这么高的空间利用率,多亏了 SDA 平台对三电系统的优化整合。要知道,咱们平

时说的 "得房率" 大多用在房子上,汽车能做到 90% 的得房率,已经比以空间利用率著称的四代住宅还要出色了。它的轴距达到了 2922 毫米,比比亚迪汉还长 2 毫米,再加上电池包平铺的设计,后排腿部空间直接向豪华行政车看齐。就算是 1 米 85 的高个子坐在后排,膝盖到前排座椅还有两拳的距离,再也不用像以前坐有些紧凑车型那样,腿得蜷着或者往前伸,长时间坐车也不会觉得憋屈。



哈弗H9最低售价: 17.49万起最高降价: 2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间•性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆

而且它的空间灵活性也很到位。就拿后排座椅来说,不像有些车型的 "尊享模式" 只能半躺,启源 A06 的后排支持 145° 无级电动调节,想调哪个角度都能精准到位。家里人要是想在车里歇会儿,或者孩子想在后排玩一会儿,都能找到舒服的姿势,这点对长途出行来说太实用了。全车的超大空间加起来有 2168 升,能装下 42 个 20 寸的行李箱,要是遇到搬家、大采购这种需要装很多东西的场景,也能轻松应对,不用再纠结哪些东西能带、哪些东西得落下。

光有大空间还不够,"好用" 才是关键。很多人开车都遇到过这种情况: 车里的零碎 东西没地方放,充电线、雨伞、外卖盒随手扔,不仅看着乱,找的时候也麻烦。启源 A06 在收纳设计上就特别贴心,搞了 "764 升大容积 + 38 处魔术收纳" 的搭配,让每样东西都有自己的 "专属位置"。



108 升的前备箱是个很实用的设计,干湿分离的空间,放充电枪、洗车工具正好,就算是下雨天放湿伞、湿毛巾,也不用担心弄湿其他东西。656 升的后备箱本身容量就不小,把后排座椅放倒后,还能扩展到 1800 升,露营用的帐篷、折叠自行车,或者给家里老人买的大件家具,都能轻松装进去,不用再额外叫货拉拉。

让人惊喜的是那 38 处分散的收纳空间,每一个都设计在了日常能用得到的地方。B 柱上有隐藏的挂钩,买外卖回来挂餐盒特别稳,不会因为急刹车或者转弯洒出来;中控下面的无线充电板,既能给手机充电,还能顺手放个钱包、钥匙;门板内侧专门留了放雨伞的槽,雨伞上的水直接顺着槽流走,不会弄湿内饰;就连后排座椅侧面,都有放儿童绘本或者小玩具的小袋子。有了这些设计,车里再也不会乱糟糟的,每次找东西都能一目了然,日常用车的幸福感都提升了不少。

设计: 扶光美学 + 科技细节, 好看又实用

一辆车的设计,不仅影响看着顺不顺眼,还能体现出车主的生活品味。长安启源 A06 是由克劳斯·齐乔拉全球设计团队操刀,以 "扶光美学" 为核心,把科技感和温暖的氛围融合到了每一个细节里,整体看起来 "好看、优雅、灵动又温暖",不管是年轻人开,还是用于商务场合,都不会觉得违和。

车头的 "星际脉冲" 设计辨识度特别高。无边框的进气格栅里嵌着参数化的三角形元素,搭配 236 颗 LED 组成的贯穿式灯带和发光车标,一通电就像在 "微笑",看着特别治愈。尤其是晚上开车的时候,这个灯光效果一亮起来,很容易成为路上的焦点。而且那个数智主动进气格栅还能根据车速自动调节,车速快的时候关上,能减少风阻,让车子跑得更稳、更节能;车速慢的时候打开,又能帮助散热,把科技感和实用性结合得特别好,不是那种只做表面功夫的设计。

车身侧面的溜背造型配上无框车门,看起来就像一辆灵动的轿跑,运动感一下子就出来

了。半隐藏式的门把手也是个加分项,解锁的时候会自动弹出来,不仅有仪式感,还能降低 风阻。车漆用的是林肯级别的材质,在不同光线下能呈现出不一样的色彩层次,阳光好的时 候会泛出柔和的光泽,阴天的时候又显得沉稳大气,年轻人喜欢的时尚感和商务场合需要的 稳重感都兼顾到了。全家开着这样的车出门,不管是去公园玩,还是去参加朋友聚会,都很 有面子。

走进车内,温馨舒适的感觉扑面而来。中控台、门板这些经常能摸到的地方,90.6% 都用了软质材料包裹,摸起来细腻又舒服,不会有那种廉价的硬塑料感。内饰颜色提供了"星云灰"和"暖光棕"两种选择,都是很贴近家里装修风格的色调,坐进车里就像走进了自家客厅一样放松。15.6 英寸的悬浮式中控屏和 10.17 英寸的全液晶仪表盘连在一起,屏幕显示清晰,操作起来也很流畅,不管是调空调、放音乐,还是看导航,都很方便。

细节上的设计也特别暖心。车顶的星空氛围灯能跟着音乐变换颜色,晚上开车的时候,柔和的灯光配上喜欢的音乐,整个车内氛围都变得特别惬意。后排中央扶手里藏着杯架和小桌板,要是孩子在后排想喝点水,或者临时需要写点东西,拉出来就能用,不用再手忙脚乱地找地方放杯子、放本子。副驾前面的储物格大小也刚刚好,女生常用的口红、粉饼,或者男生的墨镜、打火机,都能整齐地放进去,不会在开车的时候晃来晃去。这样的设计,让车子不只是一个交通工具,更像一个能让人放松的 "移动小窝"。

舒适与操控:豪华配置 + 精准调校,全家都能坐得舒服

开车出门,不仅要坐得舒服,开着也得安心。长安启源 A06 在舒适性和操控性上,都下了不少功夫,靠着 "豪华座椅配置 + 精准调校的底盘",让驾驶和乘坐都能有不错的体验。

先说说座椅,作为每天开车、坐车都会接触到的部分,舒适性太重要了。启源 A06 的全车座椅都是四季零压电动座椅,支持通风、加热和按摩功能,尤其是那个 28 点的按摩模式,在同级别车型里可不常见。从脖子到腰部再到腿部,都能精准按摩到,要是平时上班路上堵车,或者开长途车累了,打开按摩功能,能明显缓解疲劳,这对经常开车的人来说太友好了。

后排座椅的设计也很用心,145° 无级电动调节能让乘客找到最舒服的姿势,再配上可调节的头枕和腿托,就算是长时间坐在后排,也不会觉得腰酸背痛。家里人要是想在车里休息一会儿,把座椅调到合适的角度,就能舒舒服服地放松,不用再像以前那样只能僵硬地坐着。

除了座椅,底盘的表现也直接影响乘坐体验和驾驶感受。启源 A06 全系标配全铝前双 叉臂 + 后五连杆独立悬架,这种配置通常出现在 30 万以上的豪车上,能在 15 万级别的 车型上见到,确实很有诚意。而且这套底盘是由长安英国专家团队和德国 Peter Davis 团队 (之前给布加迪、捷豹做过底盘调校)共同调校的,开起来特别稳,有种 "魔毯效应"。 走在颠簸的路面上,这套悬架系统能快速化解震动,车身抖动的次数能减少 50% 以上,抖动幅度也能降低 60% 以上。就算是遇到坑洼路段,坐在车里也不会有明显的颠簸感,家里的老人和孩子坐着也能很安稳。另外,IDTC 动态扭矩控制系统能以毫秒级的速度调节扭矩,转弯的时候车身倾斜特别小,不管是在城市里穿梭,还是在郊区的小路上行驶,都能开得很稳,给人足够的信心。

充电与智能: 800V 平台 + 实用功能,解决出行痛点

现在大家选新能源车,最关心的两个问题就是充电慢不慢、智能功能好不好用。长安启源 A06 搭载的 800V 碳化硅高压平台和 SDA 智能架构,正好从这两个方面解决了用户的出行痛点,让新能源车用起来更方便、更省心。

先说说充电,很多人不愿意选新能源车,就是怕续航不够,而且充电要等很久,耽误时间。启源 A06 的 800V 碳化硅高压平台在这方面就有很大优势,碳化硅模块比传统的 IGBT 芯片电能转化损耗减少 30%,再配上 63.18 千瓦时的电池包,CLTC 续航能达到 630 公里,日常通勤一周充一次电完全没问题,就算是周末开长途去周边城市玩,也不用频繁找充电桩。

更关键的是它的 6C 闪充技术,在 800V 充电桩的支持下,1 秒钟就能充 1 公里的续航,电池从 30% 充到 80% 只需要 9 分钟,10 分钟就能充 300 公里的续航。早上出门的时候,去便利店买杯咖啡的功夫,就能把电充得差不多,再也不用像以前那样,充电要等两三个小时,彻底解决了 "充电焦虑" 的问题。

MINI COOPER EV(进口)最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1440车友热议二手车暂无

智能功能方面,启源 A06 没有搞那些花里胡哨、不实用的功能,而是把重点放在了日常能用得到的细节上。它的数智大白人机交互系统搭载了阿里千问、DeepSeek 双大模型,还配备了 8 个隐藏式麦克风,能通过声音识别区分不同人的指令。比如有人说 "打开导航",有人说 "播放音乐",系统都能准确反应,不会弄混,不用再像以前那样,一个人说话,系统误识别成另一个人的指令,特别方便。

还有一个特别实用的功能 ——"拍一拍" 开启前后备箱。平时购物回来,手里拎满了东西,没法用手开车门,这时候轻轻拍一下车尾,后备箱就能自动打开,彻底解放双手,不用再把东西放地上、腾出手来开车门,这种细节设计真的很贴心。

在驾驶辅助方面,天枢驾驶辅助激光版也很让人放心。激光雷达的探测距离能达到 250 米,就算是在下雨天、强光等复杂环境下,也能精准识别障碍物,还能以毫秒级的速度预判风险。像高速领航、自动紧急制动这些功能,能在开车的时候提供不少帮助,尤其是长途开车的时候,能减轻驾驶压力,让开车变得更轻松。

安全: 钢铝混合车身 + 多重防护, 守护全家出行

对于家庭用车来说,安全永远是第一位的。长安启源 A06 在安全方面做得很全面,靠 着"钢铝混合车身+多重防护系统",构建了全方位的安全屏障,让每一次出行都能安心。

它的车身采用 "十横九纵" 方舟笼式钢铝混合结构,高强度钢的占比达到了 78%,关键部位用的是热成型钢,抗拉强度超过 2000MPa。这种结构就像一个 "安全堡垒",在发生碰撞的时候,能有效分散冲击力,最大限度保护车里人员的安全,让乘员舱保持完整。跟东风日产 N7 等竞品比,启源 A06 的车身扭转刚度提升了 30%,在侧面碰撞测试中,乘员舱被侵入的量能减少 45%。不管是在城市里发生轻微追尾,还是在乡下路上不小心剐蹭到,都能最大程度减少伤害。

除了结实的车身,启源 A06 在细节安全上也考虑得很周到。全系都标配 6 个安全气囊,包括主副驾正面气囊、侧气囊、侧气帘,形成了全方位的保护网,能在发生碰撞时给车内人员多一层保护。电池安全也是大家关心的重点,它的金钟罩电池包用了 "七重防护" 设计,防水等级达到了 IP68 级,就算经历针刺、挤压等极端测试,也不会出现热失控的情况,消除了大家对电池安全的顾虑。

哈弗H9最低售价: 17.49万起最高降价: 2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间•性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆

针对家庭用户的需求,它还专门设计了儿童安全配置。后排有 ISOFIX 儿童座椅接口和 儿童安全锁,能把儿童座椅牢牢固定住,防止行车过程中座椅晃动;车门还有防夹设计,避 免孩子在开关车门的时候夹到手;中控屏上还能看到后排座椅的状态,随时关注后排情况, 这些细节设计,让家里的孩子也能得到周全的保护。

价格与竞争力: 诚意定价 + 丰富福利, 15 万级市场性价比之选

一款车好不好,除了产品力,价格和性价比也很关键。长安启源 A06 从预售阶段就展现出了足够的诚意,11.99 万起的价格,再加上丰富的优惠福利,让它在 15 万级新能源家轿市场里竞争力十足。

预售期间,它推出了 1999 元抵 4000 元、199 元抵 2000 元的订金优惠,还有价值 16399 元的限时升级礼包,里面包含 20 扬声器音响、零压后排等实用配置(活动详情请咨询当地经销商)。这样的价格和福利,让用户花更少的钱,就能享受到更丰富的配置,性价比一下子就凸显出来了。

长安启源A06最低售价: 10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3 万车友热议二手车暂无

相比同级别车型,启源 A06 的优势也很明显。跟比亚迪秦 L DM-i 比,它有 800V 超 充和全铝悬架,在充电速度和操控性上更有优势;跟银河星耀 6 比,它的轴距更长,后排空间更宽敞,舒适配置也更丰富;跟东风日产 N7 比,它的新能源技术和智能配置更突出。这种 "配置全面超越同级别" 的实力,正好满足了家庭用户对 "空间大、坐着舒服、安

全靠谱、智能方便"的多重需求。

11 月 9 日,长安启源 A06 正式上市,这不仅是长安汽车技术实力的集中体现,还会推动中级新能源家轿市场的价值升级。对于想追求品质生活的家庭来说,这款 "大美舒享新家轿",确实是一个值得考虑的选择。要是你正好在考虑换车,或者想买辆家庭用车,不妨多关注一下这款车,上市后去 4S 店实地看看,说不定会有不一样的体验。毕竟选车是件大事,多了解、多对比,才能找到最适合自己和家人的那一款。

HTML版本: 大美舒享新家轿! 轴距2922mm, 800V+全铝悬架, 1199万起