

大六座豪华SUV新选择，作为后来者岚图泰山有何不同？

来源：林宛儒 发布时间：2025-11-24 09:23:56

近些年，国内的新能源大六座SUV市场是越来越火，你可以说是理想L9点燃了第一把“火”，你也可以说问界M9成为了新标杆，但不得不承认的是，后面陆续上场的“选手”那是一个比一个卷，腾势N9、智己LS9，还有刚上市的岚图泰山。

细心的朋友会发现，同样是定位于自家大六座旗舰SUV，其它都是九字辈，而岚图泰山却不同。虽然“9”这个数字已经代表很顶了，但是泰山这个命名似乎更能代表一种旗舰车型的气场。没错，显而易见的是，同样做豪华大六座SUV，岚图选择走自己的路，想要的是非同质化的产品。



岚图泰山共推出四款车型，包括Max版、Max+版、Ultra版、黑武士版，官方指导价为37.99万-50.99万。同时，官方还公布了价值48000元的上市首销期限时权益。

一直以来，大家印象里的豪华旗舰车型设计都是偏西方审美，而岚图泰山的出现正在打破这样的格局。新车采用独特的“天地共雅”设计美学，将山水意境与中国建筑美学融于一身，一眼看去充满了浓浓的东方美学。

而外观的精髓在前脸，极具辨识度的鲲鹏展翼前脸，可谓气场十足，34道镀铬立柱光瀑格栅与贯穿式LED灯带的融合，给人百万级豪车的气势。再看侧面，以曲面代替腰线的设计，勾勒出刚柔并济的形态。作为一款大型SUV，泰山的尺寸控制得刚刚好，5230/2025/1817毫米的车身尺寸以及3120毫米的轴距，还有长高比2.87、轮高比2.25、宽高比1.114的黄金比

例，无论是局部还是整体车身形态，给人稳如泰山的感觉。

进到车内，对于这个级别和定位的SUV，用料自然不用怀疑，包括说同级对手里大家都很舍得用料，要说卷还得是设计和新意。和外观一样，泰山的内饰设计依然是从中国山水意境与传统建筑中汲取灵感，以“山海万象”为核心。个人觉得，相比目前主流的科技简约风，这样的风格更能体现用户的层次，有内涵且高级，这才是豪华大六座SUV豪华调性的精髓。

作为“大六座”的定位，车内空间还有乘坐舒适性必然是重点。对于这个级别的车型，第二排座往往是最舒适的位置，而真正考验舒适性功底的是第三排。岚图泰山的设计理念是让每个座都是主座。比如说第二排180mm的宽适通道再配合纯平地台，可以让进出第三排变得更轻松优雅。

第三排座椅多变的折叠方式可让用户在6座、5座、4座之间自由切换，后备厢容积可从基础的305L扩展至1193L，这样能兼顾乘坐和载物空间最大化。

值得一提的是，岚图泰山还搭载了AI云舒座椅，特别是第二排右侧的座位，其内置66颗高精度传感器，具备AI智能感知能力，支持22向电动调节的零重力模式以及26点大师级按摩功能，让“至尊位”的舒适性再上新台阶。

现在说到岚图的车型，除了大家知道的底盘驾控很不错，“华系车”身份的智能化体验更是值得称赞。先说底盘，如果说同级的双腔空悬配CDC已经是天花板，那岚图泰山用到的三腔空悬可以说是刷新底盘新高度。再加上EDC魔毯底盘和双向16°后轮转向等诸多硬核技术，论底盘悬架的功底，岚图泰山确实很能打，这也是它的核心竞争力。简单说，需要操控的时候可以尽情劈弯，需要舒适性时又能很好滤震。

而智能化方面，其搭载最新华为乾崮智驾ADS 4与鸿蒙座舱5。特别是智驾能力方面，高配车型搭载四颗激光雷达，让泰山再次成为同级天花板。再一个，得益于WEWA技术架构的加持，让岚图泰山的智驾能力从“模仿人类驾驶”到“超越人类驾驶”能力进化。

毕竟是新能源车型，还是超过5米2的大块头。在岚海智能超混技术加持下，可以做到快补能、长续航、低能耗。其标配了65度三元锂电池，CLTC纯电续航达到350公里，CLTC综合续航更突破1400公里。同时还有5C超充技术，基于全域800V系统，匹配65度大电池，充电效率显著提升，充电12分钟即可增加228公里续航。论性能，前后双电机综合功率高达380kW，零百加速时间仅需5.2秒，加速快还没有续航焦虑，这才是豪华大六座出行的基本素质。

岚图泰山的上市，标志着岚图汽车实现了SUV、MPV到轿车的全品类旗舰布局。而对于细分市场对手来说，岚图泰山绝对是有力的搅局者。别人家有的它也有，并且它可以做到更好，别人家没有的，它努力实现创新。如果非得用后发制人这个词，那放在这款车上面就再合适不过了。

”

HTML版本：[大六座豪华SUV新选择，作为后来者岚图泰山有何不同？](#)