

半固态电池真的来了，MG用“技术平权”打破电动车安全困局

来源：赖怡伶 发布时间：2025-11-24 09:27:53

11月的广州车展上，MG扔出了一颗“技术炸弹”：全球首款量产装车的半固态电池车型全新MG4半固态安芯版正式亮相，并宣布将于12月开启交付。这意味着，曾被业界认为是“期货”的半固态电池技术，终于走进了消费者的现实生活。

安全性能提升20%，半固态电池不只是“听起来很美”

作为电动车车主，最担心的莫过于电池安全问题。全新MG4半固态安芯版这次带来的最大亮点，就是实实在在的安全性能提升。

通过与上汽清陶的合作，MG在半固态电池领域实现了关键突破。这套电池系统采用了半固态电解质等底层材料创新，从根源上杜绝了自燃风险。说得直白点，就是让电动车最让人担心的“火”的问题，得到了本质性的改善。



更让人信服的是，MG没有自说自话，而是请来了国家级权威机构中汽中心做了次“极限测试”。螺纹钢穿刺、电芯三向极限挤压、高盐腐蚀液、极寒冰冻、底部球击、高温火烧——这六大测试项目听起来就让人头皮发麻，而且测试标准还在原有最高标准基础上加码了20%以上。结果全部通过，这意味着这款半固态电池的安全性能确实较行业最高标准提升

了20%以上，成为了目前行业最安全的纯电解决方案之一。

打破“新能源车不入东三省”的魔咒

除了安全，半固态电池在低温性能上的表现同样令人惊喜。低温放电功率、低温快充性能、电芯低温能量保持率这些指标的全方位领先，让这款车真正做到了“充得进也开得了”。

这对于北方用户来说，绝对是个好消息。长期以来，“新能源车不入东三省”几乎成了行业共识，冬天续航打对折、充电速度慢如蜗牛的问题困扰着太多北方电动车车主。半固态电池的低温性能突破，或许能真正打破这一困局。

十万元级的“技术平权”，MG这次玩真的

最让人意外的是，MG将半固态电池技术直接带到了十万元级市场。这种做法，在业内可以称得上是“技术平权”的实践。

回想一下，以往任何一项尖端电池技术的落地，往往都是从高端车型开始，逐步下放。而MG这次选择在十万元级的MG4上首发半固态电池，确实体现了品牌对“技术平权”的坚持。

这种做法对消费者来说是好事。毕竟，安全不应该成为奢侈品，任何价位的车主都值得拥有更安全的电池技术。

MOLI：MG迈向新百年的数字化名片

除了技术突破，MG还发布了全新品牌数字化IP形象——MOLI。这个融合了经典赛车头盔与防风镜元素的形象，将首先出现在全新MG4半固态安芯版的车机界面、语音交互等场景中。

说实话，传统车企做IP形象并不少见，但能做到MG这么用心的不多。从设计团队的合作，到未来功能的规划，都能看出MG是认真的。按照规划，MOLI未来将支持自定义皮肤，并扮演用户贴身管家等角色，这让人对2026年第二季度的更新充满期待。

观点：

MG半固态电池的量产交付，具有标志性意义。首先，它证明了半固态电池技术已经走出了实验室阶段，具备了量产装车的条件。这会给整个行业带来信心，加速半固态乃至全固态电池的研发进程。其次，MG将这项技术首先应用在十万元级车型上，打破了“新技术必然昂贵”的固有认知，真正让尖端技术惠及普通消费者。

从1924年莫里斯先生提出“跑车平权”，到如今MG用“技术平权”推动电池安全进入新阶段，MG这个百年品牌正在电动化时代找到自己的新定位。半固态电池的量产只是一个开始，未来的技术竞争将会更加精彩。

对于消费者来说，这种技术竞争无疑是好事。毕竟，只有技术的不断进步，才能带来更安全、更可靠的电动车，而这，正是所有电动车用户最期待的。

HTML版本：[半固态电池真的来了，MG用“技术平权”打破电动车安全困局](#)